

## «Умные» остановки в Иркутске. Что это и зачем они нужны?

Электронное табло с расписанием общественного транспорта, система звукового оповещения граждан, бесплатный WiFi – всем этим должны быть оснащены остановочные павильоны «нового поколения», которые устанавливаются в Иркутске. Что они из себя представляют, и почему не стоит впадать в восторг от их установки – в обзоре SmartBabr.

### Что случилось?

25 января, в День студента на остановке общественного транспорта «Жуковского» установили павильон «нового поколения».

«В этом году мы планируем установить около двадцати таких павильонов. (...)Учитывая близость к этому остановочному пункту двух крупных вузов, мы решили установить первый павильон здесь 25 января в качестве подарка ко дню студента», – приводит пресс-служба города слова зампреда комитета экономики администрации Иркутска Юлии Ашурковой.



По заверениям пресс-службы, остановочный павильон оборудован видеонаблюдением, имеет электронное табло, на котором будет отображаться расписание транспорта в реальном времени, оснащен системой звукового оповещения граждан. Кроме того, там будет работать бесплатный Wi-Fi.

На деле же на момент написания заметки, 31 января, остановочный павильон выглядит как обыкновенная остановка с ларьком:

В пресс-службе администрации города пояснили, что сейчас остановку необходимо подключить к электричеству: это вопрос «пары-тройки» дней.

### Кто за это платит?

Как сообщила Юлия Ашуркова, все павильоны будут установлены в рамках частно-муниципального партнерства. Из бюджета города на эти цели средства выделяться не будут.

Как выяснил SmartBabr, первый павильон установила компания «Имбротек». Какую выгоду планирует извлечь компания из такого партнерства – неизвестно. Возможно, в теплом помещении павильона будут располагаться коммерческие торговые площади.

### Кто остановки делает?

Сами «Умные остановки» придумала российская компания «Дизфор». В комплекс входит электронное табло, на которое выводится информация о реальном времени прибытия транспорта, его маршрутах и типах.

Например: через минуту подойдет троллейбус, следующий по маршруту № 1 «Жуковского – микрорайон Солнечный». Также на табло отображается время, дата и температура воздуха. Встроенный Wi-Fi позволяет горожанам получать доступ в интернет.



При изготовлении павильона применяется металлический профиль, алюминиевые композитные панели, монолитный поликарбонат, травмобезопасное стекло и перфорированный металл. Информационная система позволяет ознакомиться с интерактивной картой города и дает возможность проложить на карте индивидуальный маршрут, а после быстро скопировать его на мобильное устройство.

Также информационные экраны умной остановки отображают данные о культурных мероприятиях, близлежащих ресторанах, кафе, банках, позволяют демонстрировать коммерческие рекламные ролики.



Создатели проекта считают, что его внедрение окажет существенное влияние на развитие отечественной системы спутниковой навигации ГЛОНАСС. А как иначе можно сообщить пассажирам о том, что подходит автобус, троллейбус или трамвай, следующий по нужному маршруту?

## В 2012 году в Иркутске уже ставили «умные» остановки. Что с ними стало?

Первые остановочные павильоны типа «умная остановка» появились в нашем городе еще в 2012 году. Тогда это называли смелым и уникальным даже в масштабах России экспериментом. Оснащенные разной техникой на грани фантастики павильоны установили на остановках автобусов «Чкалова» и трамвайной остановке «Красногвардейская» по улице Декабрьских Событий.

По задумке авторов проекта, «умная» техника, которой начинили павильоны, должна была питаться от солнечных батарей, подогревать скамейку, доставлять ожидающим быстрый интернет и показывать на интерактивной карте города удобные маршруты. Проработали такие остановки два года – и то, кстати, не всегда: их надо было элементарно чистить от снега и листьев, чтобы солнечные панели могли давать энергию. А потом их попросту разрушили.

Сначала сломали стенки из пластика и расколошматили специальное противоударное (!) стекло. Потом вырвали с корнем и забрали себе роутер. Разломали все конструкции. А что видеокamеры? А они оказались фикцией, и наблюдения не вели, поэтому вандалов так и не поймали...



Сейчас городские власти снова наступают на те же самые грабли, поставив остановочный павильон со всеми «наворотами». Кстати, стоит он миллион рублей. Правда, солнечных батарей уже не требует, поскольку все оборудование будет питаться от городской электросети. Но кто помешает злоумышленникам сначала обезвредить камеры, потом надругаться над остальной «начинкой» умного павильона?

## Если опыт был неудачным, зачем повторять?

Разработчики уверены: установка таких павильонов жизненно необходима в рамках реализации Государственных программ «Умный город» и «Безопасный город».

Все может быть, но почему-то кажется, что для горожан лучше было бы наладить работу общественного транспорта, как это сделали в соседнем Красноярске, где запущена система единой маршрутной сети на территории всего Красноярского края.

Она позволяет получать данные о местоположении, маршруте, скорости движения автобуса, расчетном времени прибытия всех видов пассажирского автотранспорта, включая междугородний – см. [В Красноярском крае внедрена новая транспортная информационная система](#)

В Иркутске такая система тоже была. Да и есть, в принципе – карта работает, кружочки ездят, все, как мы писали в июне прошлого года – см. [Эй, троллейбус! Ты где?](#)

Все – то есть совсем все. За полгода ничего не изменилось. Система малодоступна с мобильных телефонов, она «тормозит», на ней отсутствуют данные по ряду маршрутов и маршруток, и она регулярно пустеет, особенно в выходные. Также в карточке маршрутов, особенно автобусных, много так называемых «мертвых душ», то есть несуществующих маршрутов. А о такой же интерактивной карте междугородных маршрутов нам пока можно лишь мечтать.

Зато у нас будет более 20 «умных» остановок. Только где – пока секрет!

Автор: Алина Саратова © SmartBabr



НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 👁 6517 🕒 31.01.2017, 16:42 👍 8

URL: <https://babr24.com/?ADE=271390> Bytes: 7155 / 5905 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Алина  
Саратова.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)