

# Регулятор не нашел вины Tesla в смертельной аварии с участием автопилота

Национальное управление безопасностью движения на трассах США (NHTSA) не обнаружило дефектов в системе автоматического управления Tesla, которые могли бы стать причиной смертельной аварии в мае 2016 года. Выводы комиссии изложены в докладе.

Авария произошла 7 мая 2016 года на шоссе во Флориде после того как водитель Tesla Model S включил автопилот.

На фоне яркого весеннего неба системе датчиков автомобиля не удалось различить большой белый 18-колесный грузовик с прицепом, пересекающий шоссе. Model S на полной скорости въехала под прицеп и столкнулась с его нижней частью лобовым стеклом.

После столкновения автомобиль продолжил движение, свернул с дороги, врезался в два забора и столб, и еще около 30 метров вращаясь пролетел по земле.

В результате аварии водитель машины Джошуа Браун погиб. ДТП стало первым смертельным случаем с участием Tesla в режиме автопилота.

Согласно докладу NHTSA, водитель активировал автопилот за две минуты до аварии — установил круиз-контроль на скорость 74 миль в час (119 км/ч) и это было последнее его действие по отношению к автомобилю. При этом система полуавтоматического управления Tesla предусматривает, что даже при включении автопилота водитель обязан держать руки на руле и следить за дорогой. Из доклада следует, что водитель должен был увидеть прицеп за семь секунд до столкновения, но в это время он не предпринял никаких действий.

Впрочем, в NHTSA не уверены, что семи секунд было достаточно для предотвращения аварии. Тем не менее, никакой вины Tesla выявлено не было. Не смогла предотвратить аварию и система экстренного торможения, установленная на автомобиле. В этом тоже нет вины компании, так как система, согласно требованиям NHTSA, рассчитана на предотвращение лобовых столкновений и наездов.

В докладе нет информации, чем в момент аварии занимался водитель. Как [пишет](#) The Verge, ранее в Tesla заявляли, что в момент столкновения водитель смотрел фильм о Гарри Поттере.

NHTSA несколько раз в докладе отметили высокий уровень безопасности, заложенный в Tesla. По информации департамента, использование автоматических систем помогло компании значительно снизить число смертельных аварий с участием автомобилей Tesla.

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Полина Чехова**,  
журналист.

На сайте опубликовано **494**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)