

## FF91 – премиальный кроссовер будущего?

На выставке технологий CES-2017 в Лос-Анджелесе дебютировал электрокар от американского стартапа Faraday Future – FF91. Этот автомобиль называют ближайшим конкурентом кроссоверов Tesla. Его заявленные характеристики впечатляют, а реальные тесты и новости с полей производства печалат. На той самой выставке Faraday Future не сразу смог припарковаться самостоятельно, хотя должен был. SmartBabr разобрался, что не так с электрокаром будущего, и почему в него все-таки верят.

История Faraday Future началась в 2014 году. Неведомым образом группе инженеров и исследователей удалось убедить китайского предпринимателя, владельца небезызвестной россиянам компании LeEco Цзя Юэтин вложить средства в их идею. Здесь не лишним будет вспомнить, что в США LeEco называют китайским аналогом Netflix, а в России она известна как производитель смартфонов – добротных, но все-таки «среднячков». За несколько месяцев присутствия на российском рынке LeEco отметилась новостями о не очень хорошем финансовом состоянии: говорят, у них не хватило денег на развитие видеосервиса в России.

Как бы то ни было, на развитие американского стартапа Цзя Юэтин деньги нашел. Впрочем, это не избавило Faraday Future от всяческих неурядиц. За два года существования в нем успели увериться, а потом разувериться десятки не только обывателей, но и инженеров. В стартап сначала пришли, а потом ушли специалисты, работавшие над беспилотными электрокарами в Tesla, BMW и Google. Планы о строительстве завода в США пока тоже не реализуются. В последнее время даже ходили слухи, что вся идея вообще не более чем фикция. Но далеко не юные стартаперы с завидным упорством опровергают эти слухи.

Дебют FF91 должен был стать лучшим ответом всем скептикам. И действительно, смелый экстерьер авто и еще более смелые заявления о характеристиках привлекли внимание.

Транслируемая в мир идея Faraday Future – сделать невероятно быстрый, отлично управляемый беспилотный электрокар; премиальный кроссовер, по полной включенный в виртуальное пространство владельца. Из этой идеи и вытекают обозначенные характеристики: дизайн кузова и особое строение шасси призваны обеспечить лучшую аэродинамику и управляемость, силовая установка – мощность автомобиля, емкая батарея – долгое время в пути без подзарядки. Вот, как описывают FF91 в блоге Faraday Future:



Разработанная в Faraday платформа VPA, на которой построен FF91, состоит из шасси и корпуса одной формы, что делает автомобиль измеримо более жестким, безопасным и управляемым. Система полного привода обеспечивает большую тягу, контроль и точное распределение мощности. В платформу также входит батарея, несколько двигателей и аккумуляторов разной конфигурации.

FF91 оснащен силовой установкой с несколькими двигателями, что позволяет в режиме реального времени распределять крутящий момент на задние колеса. Благодаря этому обеспечивается превосходное ускорение и безопасность. Для маневрирования используется

рулевое управление задними колесами, необходимое при перестроении на автострадах или ускорении при выходе из опасных сценариев. Пиковая мощность автомобиля составляет 783 кВт, что эквивалентно 1050 л.с.. До 95 км/ч автомобиль разгоняется за 2,39 секунды.

Используемая в FF 91 батарея не только производительная, но и емкая. Оснащенный аккумулятором мощностью 130 кВт/ч, автомобиль может проехать более 700 км (378 миль). По словам представителей Faraday, батарея разработана в партнерстве с LG Chem и отличается самой высокой плотностью содержащейся в ней энергии. Еще одно преимущество перед ближайшими конкурентами – скорость зарядки. При зарядке батареи от сети с напряжением 240 В (стандартное напряжение для американских домохозяйств), на зарядку до 50% понадобится около 4,5 часов.

За автономность отвечают датчики автономного вождения: встроенный в «капюшон» LIDAR, 10 передних и задних камер высокого разрешения, 13 радаров ближнего и дальнего расстояния, 12 ультразвуковых датчиков высокой четкости.

#### Блог компании

Довольно амбициозно. Правда, насколько все это реально, пока никому из наблюдателей до конца неясно. По сети гуляло видео, где закамуфлированный FF 91 обогнал и Bentley Bentayga с W12, и Ferrari 488 GTB, и Tesla Model X. Но на реальных испытаниях, где от автомобиля не требовалось бить рекордов, а требовалось всего лишь самостоятельно припарковаться, он слегка замешкался. Выглядело это, мягко говоря, не очень впечатляюще. После некоторого замешательства (как потом объяснили, из-за помех в здании), автомобилю удалось совершить маневр. И это уже что-то.

Впрочем, даже если заминка на CES-2017 не больше, чем просто случайность, сомнения в жизнеспособности стартапа все равно не угасают. Как отмечает The Verge, под большим, очень большим вопросом экономическая эффективность мероприятия. Серийный выпуск FF 91 запланирован на 2018 год. Производитель планирует продать всего 300 автомобилей и только по предзаказу, подтвержденному предоплатой в \$5000. Финальную стоимость автомобиля Faraday Future пока не раскрывает. Конечно, когда-то рынок беспилотных авто «взлетит», и премиальному кроссоверу с экстравагантным дизайном найдется на нем место, но пока рынок еще на взлете, шансы на выживание не так высоки. Хотя, пока в стартап верит Цзя Юэтин и его миллионы, смерть Faraday Future тоже не грозит.

***«Несмотря ни на что, мы будем продолжать, и сделаем невозможное возможным», – сказал после презентации один из основателей Faraday Future Ник Сэмсон.***

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Полина Чехова**,  
журналист.

На сайте опубликовано **494**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)