

В Великобритании владельцев дронов обяжут проходить тест по технике безопасности

Правительство Великобритании предложило ввести жесткое регулирование для владельцев личных беспилотных летательных аппаратов, сообщает [The Telegraph](#).

По данным издания, потенциальных пилотов дронов предлагают тестировать во время покупки беспилотника. Пройдя тест, они должны показать, что понимают правила техники безопасности. Сегодня любой владелец беспилотного летательного аппарата – будь то профессиональный видеооператор или ребенок – может получить крупный штраф, если его беспилотник окажется в запрещенной для полетов зоне. В некоторых случаях нарушитель может быть привлечен к уголовной ответственности. Но существующие запреты недостаточны.

Министерство транспорта Великобритании указывает, что в 2014 году было шесть случаев, когда дрон едва не столкнулся с самолетом, в 2015 году было 29 инцидентов, а в 2016 – 56. Чиновники надеются, что обязательный тест поможет снизить число таких случаев. Кроме того, они предложили ввести электронную идентификацию беспилотников и добавить новые предупреждающие знаки в запрещенных для полетов зонах. Будут ли приняты эти предложения – пока неясно.

В России в июне 2016 года Госдума [приняла закон](#), позволяющий не регистрировать беспилотники с максимальной взлетной массой не более 30 килограммов, также для их допуска к эксплуатации не требуется наличие сертификата летной годности и свидетельства авиационного персонала гражданской авиации. Но пилоты беспилотников, или «специалисты экспериментальной авиации» подлежат обязательной аттестации. Она должна проводиться Минпромторгом, но проводится ли – неизвестно.

В 2015 году иркутские владельцы дронов рассказывали SmartBabr, что для использования беспилотника надо получить разрешение, а наказывать за полеты без разрешения или нет – решается в каждом конкретном случае. Единственный здравый способ – «не летать где попало, и как попало».

«Нас согласовывать полеты не принуждают, — говорит Игорь Мерзляков. — Мы просто не летаем там, где коптер может упасть людям на голову». Пилоты в сознании никогда не направят свои устройства в сторону режимных объектов — авиационного завода или военной части неподалеку от Иркутска. Об аэропортах и говорить нечего — здесь действует прямой запрет. Но есть и неочевидные места в городе, которые стоит облетать стороной.

[SmartBabr: Крылатое дело, или Как поймать удачу за винт](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Полина Чехова**,
журналист.

На сайте опубликовано **494**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)