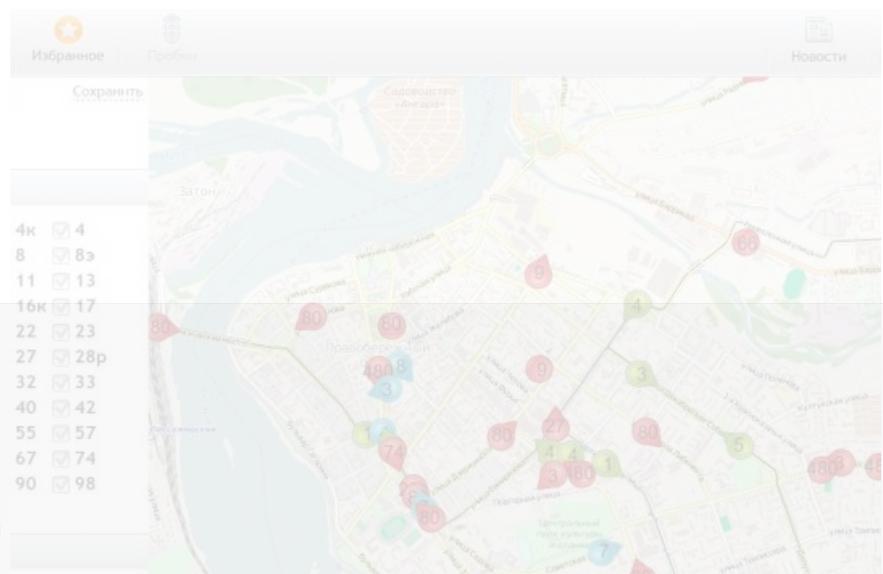


## Эй, троллейбус! Ты где?

Не у всех есть автомобили, ну не у всех. И, чтобы добраться в городе из точки А в точку Б, большинство горожан вынуждены пользоваться общественным транспортом. Маршрутками там, троллейбусами разными. Кстати, троллейбус и трамвай – самые приятные виды общественного транспорта, лично для меня. И большие, и удобные, и ходят часто. Хотя... по последнему пункту со мной многие могут поспорить. Приходишь на остановку и думаешь: «а был ли мальчик?», в смысле – троллейбус нужного номера, и где он был? Уже ушел или еще не пришел? И вообще – есть ли смысл на остановку торопиться, если ближайший троллейбус – через полчаса, обед у них?

Узнать все это можно. В Иркутске работает сервис, по которому можно отследить передвижение общественного транспорта по маршрутам областного центра.

В сервисе – все трамваи, троллейбусы и автобусы, курсирующие по нашим улицам. При этом в список входят не только муниципальные автобусы, но и маршрутки. Но давайте лучше обратимся к первоисточнику.



**Из итогового отчета за 2015 года Управления связи Минэкономразвития Иркутской области:**

«В целях создания удобного сервиса для граждан и гостей Иркутской области, а также для повышения безопасности работы общественного пассажирского транспорта Иркутской области, проведены мероприятия по созданию системы управления пассажирским транспортом на территории Иркутской области.

Уже сейчас жители и гости Иркутска могут с помощью персональных смартфонов, планшетов, персональных компьютеров, ноутбуков, имеющих доступ в сеть Интернет, получать визуальную графическую картинку о передвижении муниципального и коммерческого общественного транспорта на территории города. Для этого необходимо скачать бесплатное приложение «Умный транспорт» из «App Store» или «Play market».

Проведена работа с органами местного самоуправления Иркутской области по вовлечению в проект муниципальных и частных компаний, осуществляющих перевозки пассажиров наземным электрическим и автомобильным транспортом.

Создание такой системы контроля стало возможным только с применением спутниковых навигационных систем мониторинга транспорта и комплексной автоматизированной системы».

*«О, класс!», - подумает пользователь.*

Зайдет на указанные сервисы, скачает приложение и приготовится радоваться жизни, зная, где его транспорт

и когда он прибудет на нужную точку. Вот только радоваться, к сожалению, рано. Приложение работает из рук вон плохо...

Транспорт то появляется, то исчезает, ориентировочное время прибытия его на остановочный пункт отличается от реального, зачастую непонятно, какая машина куда едет. Сервис «Иркбус», запущенный компанией «ВСПЦентр» для пользователей персональных компьютеров, тоже показывает перемещение общественного транспорта во времени (и на смартфонах вроде как работает), и действует аж с 2011 года, но, опять же, почему-то работает ужасно.

Теоретически: выбираешь вид транспорта, номер маршрута и свою остановку, и должен видеть, как скоро тебе удастся уехать. Или выбираешь остановку и видишь, какой транспорт к ней приближается и куда он идет.

Практически: посмотреть, где находятся троллейбусы или трамваи, можно только на общей карте, выбрав вид транспорта и маршрут. И то не все. Регулярно пропадают ведущие маршруты, или на самом популярном направлении оказывается всего одна машина, а вы тем временем точно знаете, что, к примеру, та же маршрутка 4 номера отходит от конечной остановки через каждые 5-15 минут.

А несколько дней назад с карты совершенно исчезли все автобусы, как раз на выходные. По улицам ездили, по карте – нет. Появились они – как коммерческие, так и муниципальные – только утром первого после праздников рабочего дня. Как так получается? С этим вопросом я обратилась к разработчикам и контролерам системы мониторинга общественного транспорта Иркутска – в компанию «ВСПЦентр».

- К сожалению, картинка на сайте зависит от качества сотовой связи, - рассказал инженер компании «ВСПЦентр» Андрей Неизвестных. – В каждой единице транспорта установлено оборудование, передающее данные через систему «Глонасс». Для такой передачи необходимо соединение с Интернет, которое в движении могут обеспечить только сотовые операторы. Каждый владелец транспорта самостоятельно выбирает оператора, поэтому у нас возникают такого рода неполадки. Но жители Иркутска могут пожаловаться нам на отсутствие того или иного транспорта в системе, и мы все наладим. В рабочее время можно звонить по телефону **(3952) 703-680**, а в выходные и праздничные дни – по номеру **8-902-173-72-87**.

*Нам нужна обратная связь, чтобы система работала без проблем.*

Войти в систему мониторинга общественного транспорта Иркутска может любой владелец маршрутных такси – нужно только заключить договор и установить оборудование. к сожалению, очень многие "маршрутчики@ не торопятся делать жизнь пассажиров проще и удобнее.

А нам, пассажирам, остается только ждать, когда эта система в Иркутске заработает в полную силу, без ошибок и косяков. Хотя бы как в соседнем Красноярске.

Вчера вечером, проверяя систему, я увидела, как по карте Иркутска ползет одинокий трамвай № 1. Было около часу ночи, а трамвай шел себе от Волжской в сторону Политеха, и карта сияла сиреневенькими кружочками, показывающими направление движения и время прибытия на очередную остановку. И стало как-то теплее...

Автор: Алина Саратова © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 3872 14.06.2016, 13:35  
16

URL: <https://babr24.com/?ADE=270667> Bytes: 5627 / 5272 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Алина  
Саратова.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

