

РЖД на грани фантастики

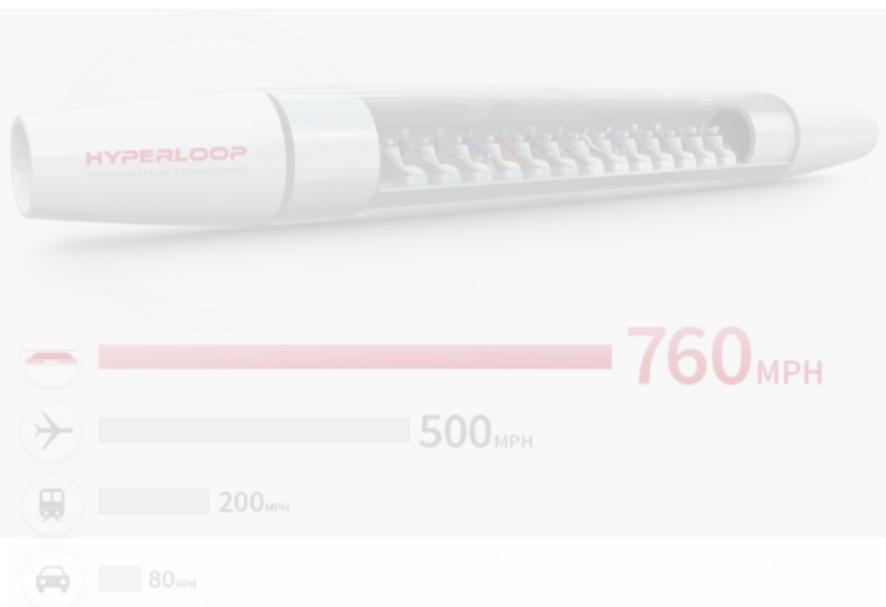
Одна из самых тяжелых на подъем госмонополий проявила невероятную прогрессивность взглядов. СМИ узнали о создании рабочей группы при участии РЖД и американской компании Hyperloop One, разрабатывающей проект гиперзвуковой транспортной системы.

Причем первые успешные испытания части транспортного проекта прошли неделю назад, а РЖД, по данным «Ведомостей», создала совместную с Hyperloop One рабочую группу «несколько месяцев назад». То есть тогда, когда большинство россиян только узнали о проекте Элона Маска, госмонополия уже вовсю обсуждала возможности сотрудничества с инновационной компанией.

О создании рабочей группы «Ведомостям» сообщила Екатерина Гришкова, представитель группы «Сумма», венчурный фонд которой Caspian VC инвестировал в Hyperloop One. Представитель фонда входит в состав группы, говорит Гришкова, но в чем будет заключаться сотрудничество, не комментирует.

По данным от другого источника издания, сейчас рабочая группа ждет подробностей об итогах первых испытаний. Она изучает возможность использования такой технологии, но сегодня это еще даже не проект, а концепция.

Hyperloop – транспортный проект по идее миллиардера Илона Маска. Это капсула, которая должна перевозить пассажиров по тоннелям с разреженным воздухом со скоростью около 1200 км/ч – близкой к скорости звука. Ускорение будет достигаться с помощью статоров, установленных в тоннеле, и роторов, укрепленных на каждой капсуле.



О лояльности РЖД новым технологиям говорят хотя бы публикации на сайте информационного агентства «РЖД-Партнер». В тексте, опубликованном 17 мая, приводится комментарий вице-президента РЖД Александра Мишарина.

«Я уверен, что в ближайшие 3–5 лет и магнитолевитационный транспорт, и гибридные транспортные системы будут обсуждаться всерьез, так же как и Hyperloop, предлагаемая уже сегодня в США», – цитирует агентство Мишарина.

По мнению Мишарина, презентованный в прошлом году в РФ проект по перевозке контейнеров на основе магнитной левитации прекрасно вписывается в идеологию транспорта будущего. Для России высокоскоростной транспорт имеет особое значение, так как именно он способен остановить сокращение численности небольших населенных пунктов.

При этом ускорение перевозок пассажиров и грузов само по себе не является самоцелью – речь идет о большем, проекты по развитию высокоскоростного сообщения рано или поздно изменят привычный облик многих городов и даже стран.

В тему: [Евгений Кузнецов: как только проект Hyperloop взлетит, мы не узнаем мир](#)

Автор: Полина Чехова © SmartBabr НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 👁 2592 19.05.2016, 13:35
👍 11

URL: <https://babr24.com/?ADE=270612> Bytes: 2708 / 2491 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Полина Чехова**,
журналист.

На сайте опубликовано **494**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)