

ЦРУ США рассказало, как изучать летающие тарелки

На сайте Центрального разведывательного управления США опубликована подробная инструкция по изучению НЛО.

Инструкция предваряется рассказом о известном случае в Соккоро, когда полицейский Лонни Замора, преследуя превысивший скорость автомобиль нарушителя, выехал на автостраду N 85. Внезапно он услышал громкий рёв и увидел вспышку пламени. Полицейский решил, что взорвался склад с динамитом. По его словам, пламя взрыва было голубоватое, с оранжевыми проблесками, и медленно опускалось на землю. Оно как бы струилось вниз и было похоже на раструб, верхняя часть была уже, чем нижняя.

Замора свернул с шоссе на грунтовую дорогу, ведущую к складу. Когда он с третьей попытки поднялся на холм, то звук стал низкочастотным и утих. Замора заметил в 150 метрах от шоссе, между двумя холмами, нечто, похожее на серебристую автомашину. Рядом с «автомашинной» находились две человекоподобные фигурки, как будто одетые в белые комбинезоны.

Было похоже, что существа испугались полицейского: одно из них «обернулось к автомобилю и вздрогнуло от удивления».

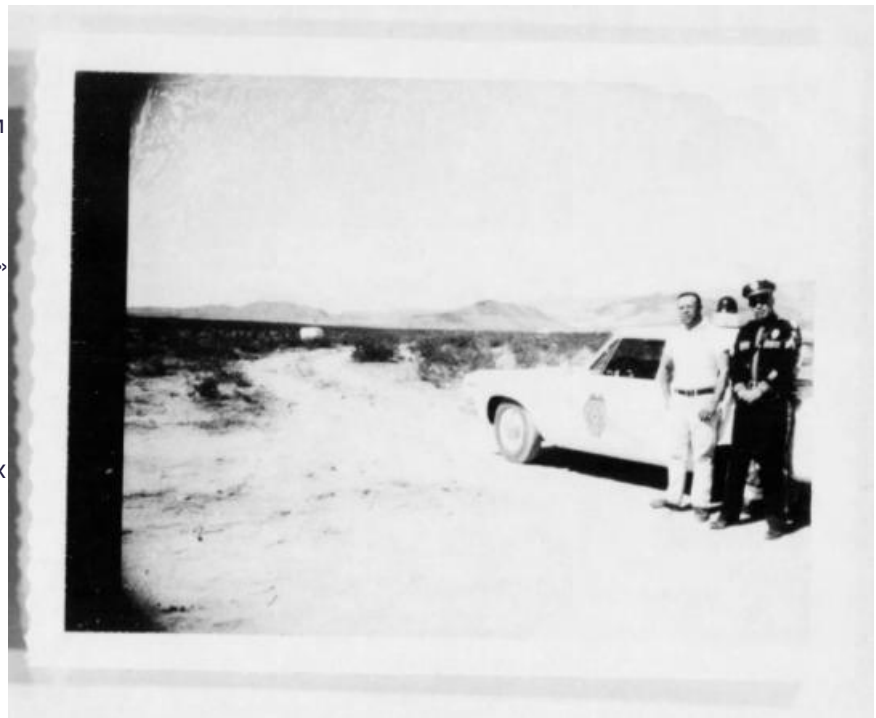
Предположив, что произошла авиационная авария, Лонни по рации вызвал подмогу. Объехав холм, он подъехал к объекту на расстояние

100 футов от него и заметил, что то, что он принял за машину, является яйцевидным объектом не более 15 футов в длину, соединённым с землёй чем-то, похожим на подпорки. Никаких существ больше не наблюдалось. На объекте был красный узор («знак») размером 2 на 2,5 фута: дуга, ниже «стрелка», направленная вверх, а под ней — горизонтальная полоска.

Два-три раза был слышны хлопки, разделённые промежутком в одну-две секунды. Снизу объект стал ярко освещённым, из нижней его части вырывался голубой, с оранжевой каймой, огонь. Послышался всё усиливавшийся рёв, и Замора, испугавшись возможного взрыва, упал на землю за своей машиной и закрылся руками. Когда шум прекратился, он выглянул и увидел, что объекта на земле уже не было.

По словам Заморы, он поднял голову и увидел, как объект удаляется от него. Объект двигался по прямой линии на небольшой высоте, примерно в 15 футах над землёй, издавая такие звуки, как если бы взрывались динамитные шашки.

Вместе с прибывшим начальником Заморы, сержантом Сэмюэлем Чавесом, полицейский обследовал место происшествия. На том месте, где объект соприкасался с землёй, были обнаружены четыре вмятины глубиной в несколько дюймов. Эти вмятины располагались так, словно они были вершинами четырёхугольника, составленного из двух равнобедренных треугольников с общим основанием. Также на земле были



обнаружены четыре участка со следами копоши, три из которых находились в пределах воображаемого четырёхугольника, а один вне его. На этом месте догорал кустарник, когда они его потрогали, то тепла не ощутили.

За расследование случая взялся консультант ВВС по вопросам НЛО, уфолог Дж. Аллен Хайнек. Проследовав вместе с хронометром за Заморой, воспроизводящим все свои действия 24 апреля, он не нашёл противоречий с его рассказом.

Опросив владельца находившейся рядом бензоколонки, Хайнек выяснил, что тот разговаривал с клиентом, сказавшим, что видел странный «вертолёт», который его «чуть с дороги не снёс на южной окраине». Этот «вертолёт» «приземлился прямо на холме, и к нему спешила патрульная машина».

Происшествие в Сокоро считается наилучшим задокументированным случаем встречи с НЛО за всю историю человечества. Многочисленные исследователи не смогли найти противоречий в рассказе Заморы и найденных следах.

10 советов ЦРУ при изучении НЛО:

1. Установите группу по расследованию и оценке наблюдений.

До декабря 1947 года не было никаких конкретных организаций, которые несли бы ответственность за расследование и оценку случаев появления НЛО. Тем более не было никаких стандартов того, как оценивать поступающую информацию.

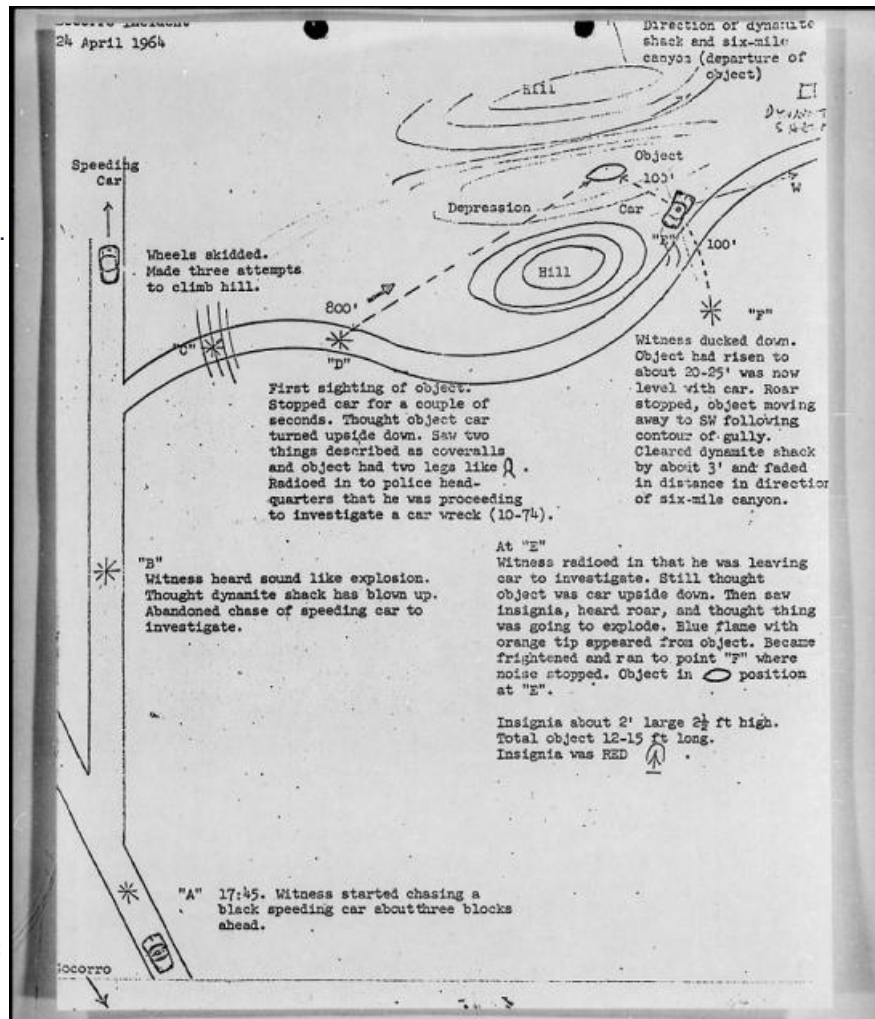
Чтобы положить конец путанице, один из представителей командования ВВС США Натан Твиннинг сформировал группу для сбора, сопоставления, оценки и распространения среди членов правительства всей информации по НЛО. Он исходил из предпосылок, что НЛО могут быть реальны и представлять угрозу для национальной безопасности. В 1952 году группы была названа «Проект Синяя книга».

2. Определите цели вашего исследования.

ЦРУ США начало курировать проект по изучению НЛО из-за потенциальной угрозы национальной безопасности. Члены проекта "Синяя книга" определили три основные цели для своих исследований:

- представляет ли НЛО угрозу национальной безопасности;
- демонстрируют ли НЛО какие-то технологические достижения, которые могут быть направлены на развитие земной науки и техники;
- определение стимулов, которые имеются у наблюдателя, сообщающего о появлении НЛО.

Отметим, что проект «Синяя книга», хотя и не исключал возможности существования внеземных цивилизаций и НЛО, был направлен в первую очередь на решение вопросов национальной безопасности, связанных с вероятными действиями СССР под видом НЛО.



3. Проконсультируйтесь с экспертами.

В 1953 году ЦРУ создало научный совет по изучению НЛО под названием «Группа Робертсона». Кроме того, члены проекта "Синяя книга" регулярно консультируются по проблеме НЛО с внешними экспертами, в частности, астрофизиками, летчиками, сотрудниками Бюро погоды, Центром атмосферных исследований, NASA, Kodak (для анализа фотографий) и различными лабораториями (для исследования образцов).

Любопытно, что в середине 60-х годов эксперты пересмотрели результаты проекта "Синяя книга" и пришли к выводу, что за всю историю осознанного наблюдения НЛО не было отмечено ни одного явления, находящегося за рамками земных технологических или научных знаний.

4. Создайте систему отчетности и организации поступающих дел.

Авиационно-технические аналитики Исследовательского центра ВВС США (АТИС) разработали анкеты, которые будут использоваться при принятии сообщений о возможных НЛО. Эти анкеты применялись на протяжении всего существования проекта «Синяя книга».

Продолжительность наблюдения, дата, время, местоположение, положение объекта в небе, погодные условия, способ появления или исчезновения НЛО являются важнейшими фактами для исследователей, оценивающих достоверность наблюдения НЛО.

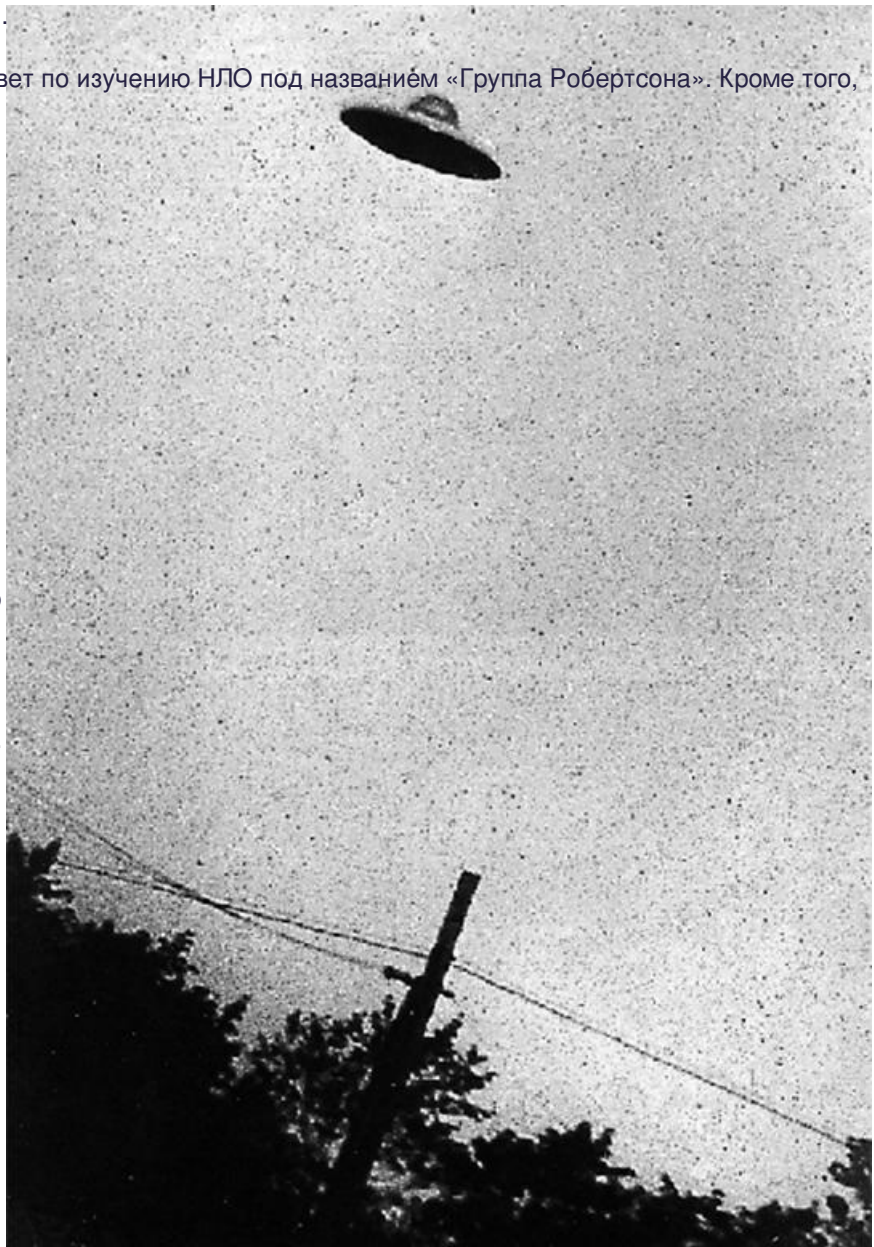
Проект «Синяя книга» классифицировал наблюдения на: астрономические (яркие звезды, кометы, болиды), авиационные (самолеты, вертолеты и их детали), космические (ракет и их детали), военные (оперативно-тактические, крылатые и баллистические ракеты), другое (отражения, миражи, прожекторы, птицы, воздушные шары, воздушные змеи, радиолокационные наводки, мистификации, шутки, фейерверки), наблюдения с недостаточными данными и неизвестные. Именно к последней, весьма редко наблюдаемой категории, теоретически могут относиться НЛО.

5. Исключите ложные срабатывания.

Необходимо устранить все вероятные и известные явления, напоминающие НЛО, для того, чтобы сосредоточиться на действительно необъяснимых случаях.

В некоторые часто встречающиеся ошибочные наблюдения якобы НЛО входили наблюдения самолетов-разведчиков Lockheed U-2, Lockheed A-12, Lockheed SR-71 Blackbird. Футуристический дизайн двух последних моделей и их невероятная скорость (SR-71 способен достигать 4 тысяч километров в час) вызвали буквально обвал сообщений о НЛО.

Следует отметить, что еще до появления проекта «Синяя книга», в годы Второй мировой войны, военные летчики неоднократно отмечали странные светящиеся шары, летящие рядом с самолетами. Эти явления наблюдались как на европейском, так и на дальневосточном театре военных действий, и исчезли с окончанием войны. Ученые осторожно предполагают, что летчики наблюдали некие электростатические



явление наподобие огней святого Эльма, однако исчезновение этих шаров с окончанием войны необъяснимо.

6. Разработайте методику для выявления самолетов, космических аппаратов, метеозондов и других воздушных явлений, часто принимаемых за НЛО.

Из-за значительной вероятности воздушное судно (или некий секретный воздушный объект) могут быть ошибочно приняты за НЛО. Для исследователя важно знать характеристики различных типов летательных аппаратов и космических агрегатов, чтобы оценить достоверность каждого наблюдения.

Участники проекта «Синяя книга», например, описывали каждый тип самолета в различных условиях.

Такие же описания были сделаны для всех астрономических явлений.



7. Изучите визуальную документацию.

Любые фотографии, видео или аудио могут быть чрезвычайно полезны при оценке факта наблюдения НЛО.

Известный случай был рассмотрен группой Робертсона в 1952 году. В Тремонтоне (штат Юта) профессиональный военно-морской фотограф Дэлберт Ньюхауз во время переезда к новому месту службы заметил в небе на высоте около 3 км около десятка летящих дисков размером с четырехмоторный бомбардировщик Б-29 цвета вороненой стали. Ньюхауз спешно привел в действие кинокамеру и отснял 1600 цветных кадров.

Тщательный анализ кадров показал, что сняты не самолеты, не зонды и не птицы. Руководство «Синей книги» заявило, что не знает, что именно снял Ньюхауз.

8. Проводите контролируемые эксперименты.

Контролируемые эксперименты могут потребоваться, чтобы попытаться повторить неизвестные явления. В частности, при расследовании описанного выше случая в Тремонтоне было предложено сфотографировать воздушные шары на разных расстояниях при аналогичных погодных условиях. Однако стоимость проведения такого исследования сделало его неосуществленным.

9. Собирайте результаты физических тестов и судебно-медицинских экспертиз.

В истории с Заморой, по заявлению руководства «Синей книги», было проверено все, что было в человеческих силах. В частности, были проведены анализы почвы, проведены исследования на остаточную радиацию. Лабораторный анализ сгоревших ветвей не показал никаких необычных химических веществ.

10. Препятствуйте фальсификациям и добросовестным заблуждениям.

Группа Робертсона, буквально заваленная к началу 60-х годов сообщениями об НЛО, заявила о необходимости отделения "полезного сигнала" от шума. При обилии ложных или фальсифицированных наблюдений, все труднее обнаружить случаи, достойные расследования.

Для того, чтобы уменьшить количество ложных сообщений, группа Робертсона предложила начать обучение военных, исследователей и даже желающих из числа общественности методам идентификации объектов, часто принимаемых за НЛО. В первую очередь это касается необычно освещенных воздушных шаров, зондов, отражений от самолетов.

Автор: Дмитрий Таевский © SmartBabr
23.02.2016, 13:35 8

URL: <https://babr24.com/?ADE=270492>

Bytes: 11018 / 10328 Версия для печати

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ИНТЕРНЕТ И ИТ, МИР 8472



[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Дмитрий Таевский**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **138** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)