

Догоняющая Россия. Появились документы для регистрации беспилотников

На Федеральном портале обсуждения правовой информации в конце января появились документы о порядке регистрации и учета беспилотников в Российской Федерации. Для прохождения регистрации пока не предусмотрено онлайн версии, в связи с чем у экспертов сложилось мнение, что правительство целенаправленно строит барьеры развития отрасли.

Закон, согласно которому государственной регистрации подлежат все беспилотники тяжелее 250 грамм, был принят еще в декабре 2015 года.

Регистрация:

Для того чтобы пройти регистрацию владелец беспилотника должен подать заявление в произвольной форме о дроне и его собственнике в Росавиацию.

В заявлении необходимо сообщить тип беспилотника, его серийный номер, дату изготовления, наименование изготовителя, максимальную взлетную массу, тип и количество установленных двигателей, их мощность.



После регистрации беспилотнику присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на дрон. Регистрация требуется каждый раз после изменения собственника судна, а также при изменении модификации беспилотника.

Также дрон надо будет поставить на учет в ФСБ, сообщив те же данные, что и при регистрации.

Как сообщают «Ведомости», президент Ассоциации малых беспилотников Олег Понфиленок назвал процедуру регистрации барьером развития отрасли. Мало того, что опубликованные документы не предусматривают онлайн-регистрацию, и людям, живущим не в столице, придется приезжать в Росавиацию, так еще и регистрация требует наличия сертификата у беспилотника, которые пока не сертифицируются. Более того, согласно действующему законодательству беспилотники обязаны предоставлять информацию о своих маршрутах заранее. До сих пор неясно, какое наказание грозит за отсутствие регистрации.

Ранее Федеральное управление гражданской авиации США выпустило свод правил, согласно которым все владельцы радиоуправляемых дронов были обязаны зарегистрировать свои устройства в национальной базе данных, а также предоставить персональные данные о владельце. Пользователи, имевшие на руках летательные аппараты, должны встать на учёт до 19 февраля 2016 года.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория
Судакова**, экономический
обозреватель.

На сайте опубликовано **2298**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)