

Сверхзвуковая транспортная сеть — России

В США идет ожесточенная борьба за первенство в создании прототипа быстреего в мире вакуумного поезда. Стремясь привлечь как можно больше сторонников в мире, одна из компаний уже ведет переговоры с российскими инвесторами и правительством.

Что случилось?

20 января 2016 года американская компания Hyperloop Transportation Technologies (HTT) заявила о подаче документов в администрацию небольшого городка в штате Калифорния на разрешение строительства тестовой ветки сверхзвуковой вакуумной транспортной системы. Если не возникнет бюрократических препятствий, тестовая трасса будет расположена на полпути между Лос-Анджелесом и Сан-Франциско.



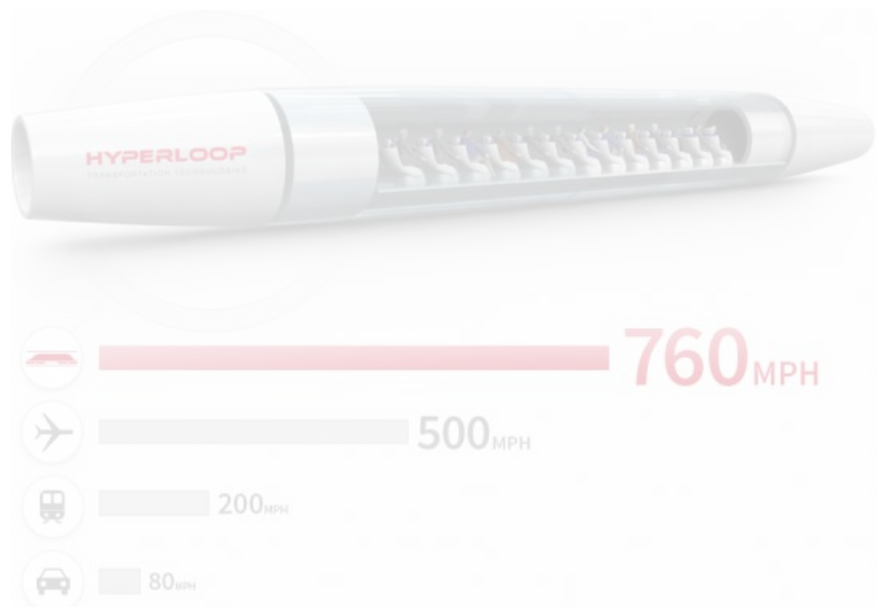
В ближайшие недели HTT планирует начать проверку поверхности земли в предполагаемом месте строительства первой ветки, чтобы определить лучшие места для установки опор. После этого компания займется съемкой местности при помощи беспилотников для создания схемы будущей трассы. Снимки с высоты необходимы также для расчета горизонтального и вертикального выравнивания поверхности.

Теоретически скорость передвижения в капсуле может достигать 1200 км/ч. Расстояние от Вашингтона до Нью-Йорка капсула вместимостью 28 человек сможет преодолеть за 30 минут.

Начать строительство 8-ми километровой трубы планируют к середине 2016 года, а в 2018-м году хотят перевезти первых пассажиров.

Для Америки эта новость стала апогеем уже давно вышедшей в публичное поле гонки за право первым воплотить в реальность мечты о сверхзвуковом поезде. Бурную деятельность в этом направлении развернули помимо обсуждаемой нами HTT, еще одна Hyperloop Technologies и SpaceX Элона Маска.

При чем здесь Россия?



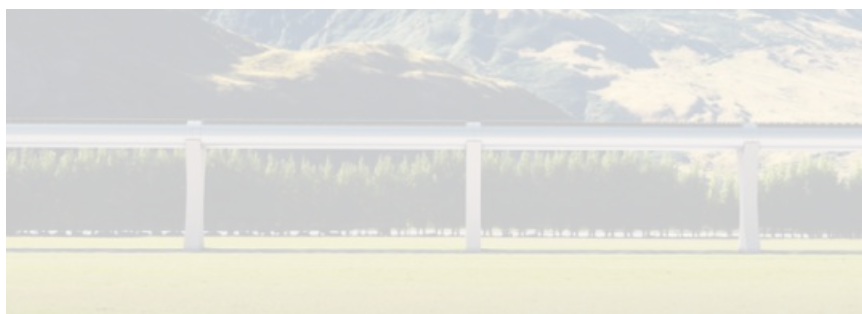
Тема стала настолько насущной, что о ней заговорили на всемирном экономическом форуме в Давосе. Вероятно, там россияне и прониклись идеей сверхзвуковой транспортной системы.

«Мы ведем переговоры с российским частным инвестором. Чтобы осуществить проект в России, мы анализируем варианты строительства трубы между различными городами», — рассказал RT главный исполнительный директор проекта Hyperloop («гиперпетля») Бибоп Греста.

По словам Греста, проектом заинтересовались также и на государственном уровне. По его мнению, в правительстве поняли, что за новым видом транспорта будущее. Также Грест заявил, что Россия — «идеальное место» для строительства сети сверхзвуковых поездов за счет «больших расстояний и большой плотности» населения.

Как они это делают?

Так сразу и не поймешь, какую американцы используют технологию. Все ссылаются на изобретение Элона Маска. Но в интервью Tech Crunch Бибоп Греста заявил, что все необходимые технологии были разработаны еще в 1917 году, а в 1968 году в США всерьез планировали построить сверхзвуковую транспортную систему.

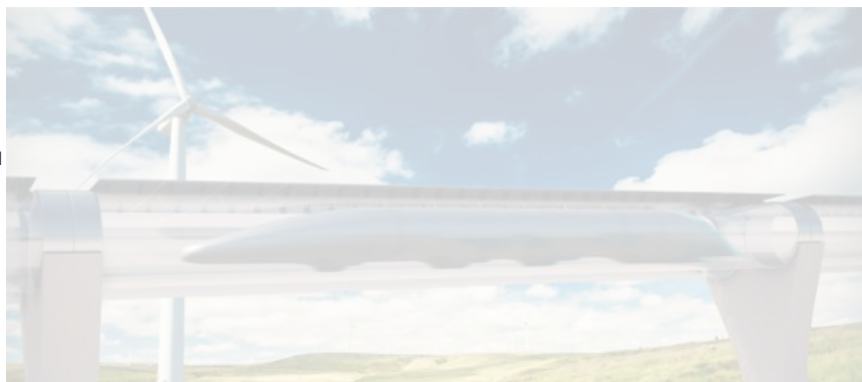


Как пишет ТАСС, проект вакуумной транспортной сети («гиперпетля») основан на том же принципе, что и пневматическая почта. По трубам из специального материала, способного выдержать низкое давление, что позволяет свести к минимуму турбулентность и увеличить скорость, переносится легкая алюминиевая капсула на воздушной подушке, способная развить скорость до 1220 км/ч.

Изобретателем «гиперпетли» является американский инженер и инвестор, основатель компании SpaceX Элон Маск, пишет ТАСС. Он утверждает, что его новая концепция предвещает революцию в путешествиях. Компания НТТ создана в 2013 году в Калифорнии последователями и единомышленниками Элона Маска. Бизнес-модель компании объединяет волонтеров, которые трудятся бесплатно, рассчитывая в случае успеха на долю возможной выручки с проекта.

Я тоже хочу поучаствовать в этом безумстве! Что делать?

НТТ называет себя уникальной компанией не только из-за еще никем не реализованной технологии, но и благодаря форме организации труда: основную работу по воплощению инновационной идеи в жизнь выполняют «волонтеры». Они рассчитывают на долю возможной выручки с проекта, в случае успеха компании.



На сайте НТТ можно присоединиться к числу разработчиков. Компания обещает соискателю нестандартные задачи, которые потребуют от него как минимум 10 часов в неделю.

Фото: hyperlooptransp.com

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Федосеенко**, журналист.

На сайте опубликовано **1274** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)