

Голосовые помощники в смартфонах не помогают, а вредят водителям

Американские исследователи выяснили, что голосовые помощники в авто снижают концентрацию водителя. Потенциальная опасность угрожает водителю даже тогда, когда он использует систему голосового управления только во время остановок на светофорах, подчеркивают ученые.

Forbes приводит исследование AAA Foundation fo Traffic Safety, который проанализировал самые популярные системы и определил, какие из них оказывают наибольшее отрицательное влияние на водителя.

Уровень опасности голосовых систем для водителя исследователи оценили по пятибалльной шкале.

Согласно исследованию, самая безопасная система — Chevrolet Equinox. Ее результат 2,4 балла хорош, но не идеален. Показатели голосовых помощников от Google и Apple еще хуже: Google Now и Siri получили 3,0 и 3,4 балла соответственно. Наибольшее отрицательное влияние на водителя оказывает система, используемая в автомобилях Mazda 6.



Концентрация водителя может быть снижена в течение 27 секунд после отвлечения на голосовое оповещение. Это означает, что водитель может пропустить важные знаки дорожного движения или не заметить опасное поведение водителя автомобиля в соседнем ряду.

Несмотря на высокую опасность использования большинства голосовых приложений, нельзя недооценивать их пользу, отмечает издание. Не менее опасно вручную настраивать радио, искать маршрут на огромной бумажной карте или отвечать на смс, держа телефон в руках. Поэтому создатели систем голосового управления должны работать над повышением их безопасности. В первую очередь упростить меню и улучшить качество звука.

Кроме того, существует множество других решений, внедрение которых снизит последствия от использования небезопасных голосовых помощников. Например, адаптивный круиз-контроль, функции определения перекрестка и избежания столкновения с пешеходами. Многие автопроизводители уже оборудуют свои модели новыми функциями и работают над созданием беспилотных авто. В России, например, уже испытывают беспилотный Камаз и планируют создать самодвижущийся легковой авто.

Изображение: forbes.com

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Федосеенко**, журналист.

На сайте опубликовано **1274** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)