

Байкал: место силы или испытательный полигон для глупости?

Байкал — место удивительной природы, мощи и красоты, но, увы, и место, где человеческая глупость находит себе благодатную почву. С начала зимы 2024 года череда инцидентов на Байкале вновь подтверждает: люди, кажется, считают, что правила безопасности — это что-то необязательное, а природа будет терпеть их безрассудство бесконечно.



Автор: Кирилл Шипицин
Фото из альбома
"Байкал. Виды - зима"
© Фотобанк "RuBabr"

27 января 2025 года Байкало-Ангарская транспортная прокуратура огласила очередной вопиющий случай. Судно «Корсар-2», признанное непригодным для эксплуатации и запрещённое к использованию решением суда, перевозило туристов по маршруту Листвянка — Бухта Песчаная. За тысячу рублей с человека владелец «Корсара» отправлял людей на водное приключение, не заботясь о том, что их жизни висели на волоске. Это был не первый случай, когда он игнорировал законы. Ранее суд уже запрещал эксплуатацию судна, а владельца не раз привлекали к административной ответственности. Теперь, когда его деятельность попала под статью 238 УК РФ за оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, остаётся надеяться, что ситуация наконец изменится.

Но ведь это только одна из историй. Байкал, как известно, зимой покрывается льдом, и это становится ещё одной ареной для человеческой беспечности.

3 января 2025 года два мужчины катались на коньках в проливе Ольхонские Ворота. Лёд в этом районе был тонким, всего 5 сантиметров. Конечно же, они проигнорировали предупреждения спасателей. В результате один мужчина утонул, а второго, 62-летнего жителя Шелехова, удалось спасти очевидцам. Это случилось всего в 400 метрах от берега, но достаточно было одного неверного шага, чтобы катание превратилось в трагедию.

5 января, ещё до того, как лёд окреп, в поселке Большое Голоустное местные предприниматели устроили прокат коньков прямо на тонком льду, рядом с запрещающим знаком. Это, конечно, тоже не могло обойтись без последствий: лёд на Байкале местами ещё даже не сформировался, а там, где он уже есть, его толщина зачастую не превышает нескольких сантиметров. Теперь владельцам незаконного бизнеса предстоит ответить за свою деятельность перед законом.

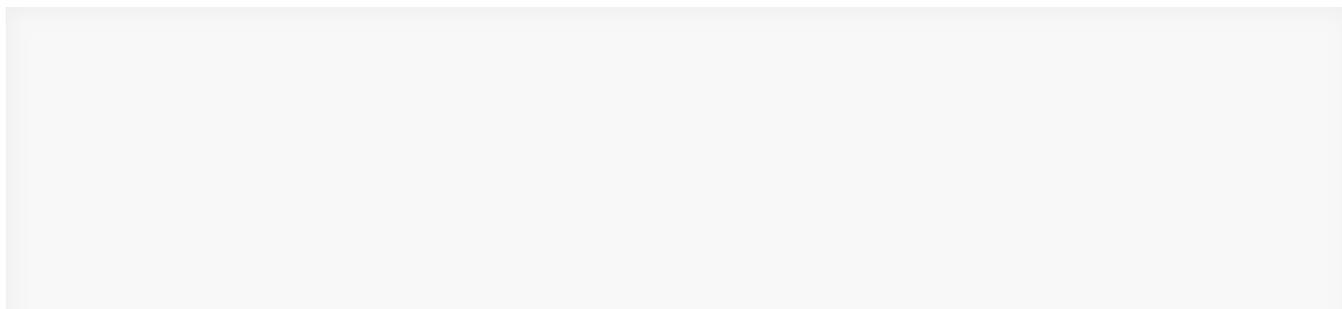


Автор: Аксель Дронов
Фото из альбома
"Байкал. Виды - зима"
© Фотобанк "RuBabr"

И таких случаев много. 11 января автомобиль провалился в дельте реки Селенги. Глубина в этом месте составила 70 сантиметров, и пассажирам удалось выбраться, но машина ушла под воду. А 22 января вездеход попытался пересечь реку Витим, хотя ледяная переправа была закрыта. Итог тот же — провал под лёд. Водитель остался жив, а технику пришлось вытаскивать спасателям.

20 января в районе мыса Улирба под лёд провалился квадроцикл. На нём ехали двое иркутян. Глубина на месте провала составила всего 1,5 метра, и они смогли выбраться самостоятельно, но не все в таких ситуациях оказываются столь везучими.

В тот же день спасатели доставили в безопасное место женщину, получившую травму во время катания на коньках. Пострадавшую эвакуировали на носилках и передали врачам.





Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
"Байкал. Виды - зима"
© Фотобанк "RuBabr"

Ирония в том, что все эти истории сопровождаются постоянными предупреждениями. Спасатели из Байкальского поисково-спасательного отряда МЧС не устают говорить: «Лёд ещё не сформировался!» Например, на юге Байкала ледообразование в январе проходит медленно, и даже у берегов толщина льда редко превышает 3–5 сантиметров. На севере и в районе Малого моря льда практически нет, но это не мешает людям выходить на лёд, ездить по нему на машинах и кататься на коньках.

Почему люди так поступают? На этот вопрос нет однозначного ответа. Возможно, это желание сэкономить, недооценка опасности или просто уверенность в собственной «неуязвимости». Но природа ошибок не прощает. Байкал не станет безопаснее от того, что вы решили рискнуть, а лёд не станет прочнее от вашей самоуверенности.

Байкал — место силы, но обращаться с этой силой нужно с уважением. Природа не терпит беспечности и каждый раз напоминает об этом суровыми уроками. Так что, если вы собираетесь на Байкал, помните: ваша жизнь и безопасность в ваших руках. Включите голову.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПРОИСШЕСТВИЯ, МАРАЗМ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 3083
27.01.2025, 17:39 🔄 52

URL: <https://babr24.com/?IDE=270192> Bytes: 4964 / 4139 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)