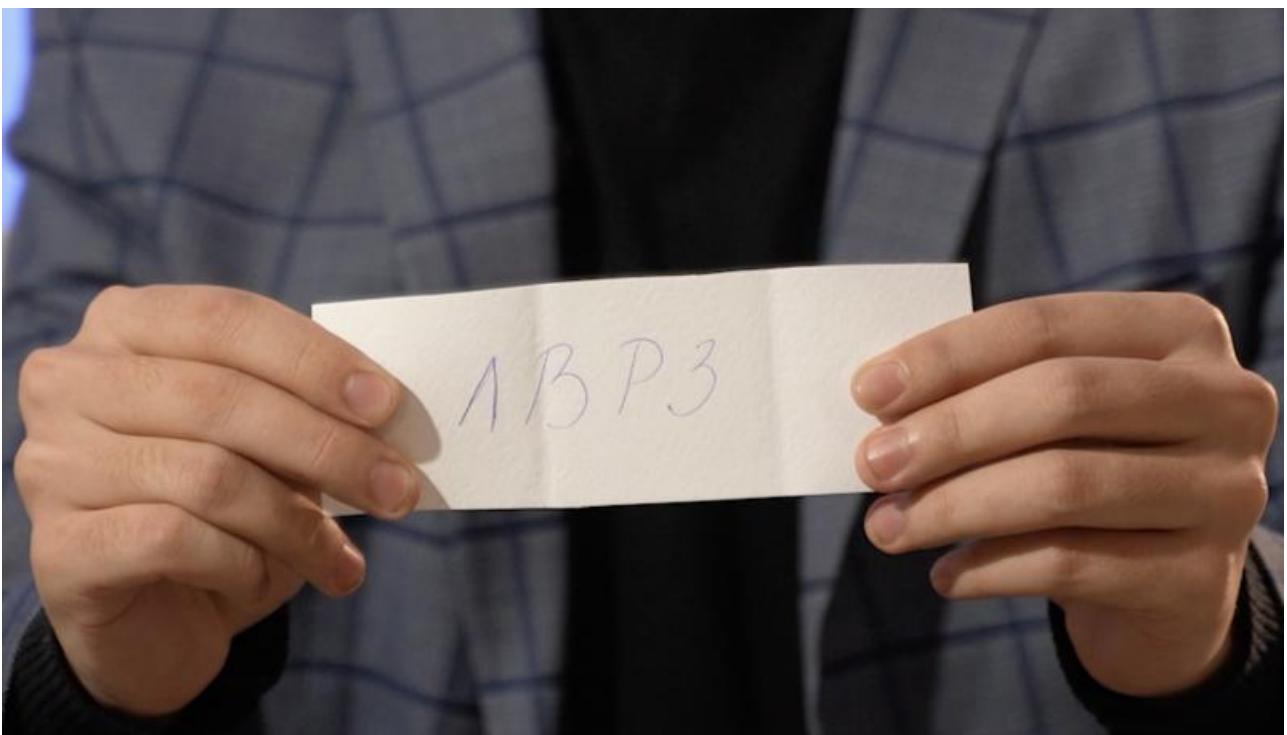


## Улан-Удэнский ЛВРЗ – «не совсем то, что хотелось бы»

Улан-Удэнский локомотивовагонный ремонтный завод (ЛВРЗ) вновь с гордостью объявляет о новых рекордах, за которыми скрывается мрачная реальность. Рабочие не в силах выносить тяжёлые условия, в то время как молодые специалисты избегают завода из-за страха за свою безопасность. Подтвердила это и недавняя экскурсия студента на производственную площадку. Так какая истинная цена успеха и что стоит за блестящими отчётами?

На



днях Улан-Удэнский ЛВРЗ рассказал о достижении рекордных показателей – 1 006 отремонтированных секций электровозов в 2024 году. Этот результат превысил показатели предыдущего года более чем на 5 % и стал максимальным за 90-летнюю историю предприятия. Директор завода Сергей Заборских отметил, что такого результата удалось достичь благодаря слаженной работе всего коллектива и внедрению новых технологий. Однако реальность на заводе, как показывает практика, выглядит совершенно иначе.

За красивыми цифрами скрываются удручающие детали, оставшиеся вне поля зрения общественности. В то время как руководство ЛВРЗ с гордостью сообщает об успехах, рабочие сталкиваются с серьёзными проблемами, которые не поддаются статистическому учёту. О них напомним чуть позже.

В декабре молодёжный центр в Бурятии решил ознакомить местных студентов с различными профессиями, доступными в регионе. В одном из выпусков в рамках программы «Будь или не будь» была проведена экскурсия по ЛВРЗ. Будучи ознакомленным с работой завода, один из студентов, получив его в жребии, был слегка разочарован. «*Это не совсем то, что я хотел*», – произнёс юноша. Его слова, пожалуй, есть то самое общее настроение молодёжи, которая ищет перспективные и безопасные рабочие места. И не хочет быть заложником жёстких условий.

Тем не менее студент-биолог рискнул и опробовал себя в новой профессии.

В



начале экскурсии работница ЛВРЗ воодушевлённо рассказывала молодому человеку об истории завода. О династии, работающей на предприятии по несколько поколений, общий стаж которых более 700 лет. Студент смело подметил, что за преданность делу на заводе, вероятно, предусмотрены бонусы в виде повышенной зарплаты. Но ответ оказался отрицательным. То есть даже в условиях, когда ты отдаёшь работе практически всю свою жизнь, на ЛВРЗ не получишь никаких надбавок. Такая себе мотивация.

После неловкого смешка студента женщина решила подчеркнуть, что люди здесь любят работать, якобы потому как «завод идёт в ногу со временем», он «работал, работает и будет работать». Но все эти слова – пустой звук на фоне того, что умалчивается.

Бабр не раз акцентировал внимание, что условия ЛВРЗ – это не то, что преподносят власти в красивой обёртке и что так привыкли видеть в публикациях местных СМИ. На деле тысячи простых работяг с мизерными зарплатами, отсутствием адекватных премий каждый день рискуют своей жизнью и буквально ненавидят директора завода Сергея Заборских за неадекватное поведение на рабочем месте.

Фундамент здания постепенно разрушается, сотрудники неоднократно жаловались на облезлые душевые комнаты, дырявую крышу, вода с которой попадала на оголённые провода. Что ещё творится внутри завода и был ли на самом деле сделан ремонт, о котором заявляет Заборских, в настоящее время неизвестно. Поскольку после шквала гневных отзывов в социальных сетях о ЛВРЗ руководство завода строго настроено приказало админам анонимных сообществ перестать публиковать подобные жалобы. Но продолжающийся кадровый дефицит на предприятии говорит сам за себя. Подробнее об этом можете ознакомиться по ссылке:

### **«Достижения» ЛВРЗ в 2023 году: гибель сотрудника, сгнившие душевые и ущемление прав рабочих**

Далее на экскурсии студент знакомится с юным рабочим, искренне удивляется его зарплате в 60 тысяч рублей и уверен, что это должно быть привлекательным для молодёжи. Но если перечисленных выше фактов было мало, чтобы понять, почему же молодые специалисты не спешат устраиваться на ЛВРЗ, расскажем ещё об одном моменте.

Вспомним, как буквально несколько лет назад на заводе один за другим погибали молодые практиканты и даже опытные рабочие. Все они стали жертвой отсутствия строгого контроля за соблюдением техники безопасности. Об одной из таких трагедий можно прочесть [здесь](#). Да и сам студент отметил, что на производстве необходимо быть предельно внимательными: «Бегом оббегаешь, чтобы тебя деталью не придавило». То, как ему чуть не прищемило пальцы только что приготовленным железнодорожным диском, он запомнит надолго.

Надеемся, в этот раз студенту провели инструктаж как следует. Иначе счётчик дней без несчастных случаев пришлось бы обнулить.



Несмотря на все эти факты, ЛВРЗ продолжает позиционировать себя как безопасное и современное предприятие. Но на деле у завода два лица: одно – для внешнего мира, где рекорды и достижения служат поводом для гордости; другое – для тех, кто здесь работает и сталкивается с реальностью каждодневной борьбы за выживание.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: Есения Линей © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОЛОДЕЖЬ, БУРЯТИЯ 11819  
27.01.2025, 02:23 53

URL: <https://babr24.com/?IDE=270158> Bytes: 5411 / 4931 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ВСЖД"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)



Автор текста: **Есения Линней**,  
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **970**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)