

«Метро закрыто, в такси не содют». Томские водители «Яндекс» считают, что их используют, как рабов

Спустя всего две недели с начала нового 2025 года в Томске прошла первая забастовка. 14 января не вышли на работу таксисты «Яндекс». Причин много, но основная – резкое снижение цен на поездки руководством агрегатора. В нашем городе на линию отказались выходить порядка 250 водителей.



Забастовка была всероссийской, за несколько дней до протестных акций в соцсетях разных городов к водителям агрегатора появились призывы «не ходить» на работу. В этих манифестах говорилось, что за последние месяцы цены на автомобили выросли на 30-40%, запчасти – 60-70%, аренда и топливо на примерно 20%, однако, базовые тарифы Яндекса эти расходы не покрывают даже наполовину. Нужно отметить, что это не первая забастовка таксистов агрегатора в Томске. В 2021 году томские водители выходили на аналогичную акцию 27 декабря.

«В Томске возят пассажиров даже на 14% больше таксистов, чем обычно получают заказы от «Яндекс Со». В то же время в компании признали, что отменили возможность покупки недельных смен, возврата которых потребовали томские водители. По информации пресслужбы, они были невыгодны для самих таксистов: многие из них такой график не выдерживали и теряли заработок. Сейчас таксисты с помощью этого агрегатора в среднем получают 475 рублей в час», – писал тогда «Царьград Новосибирск»

Что изменилось за четыре года? Сегодня, по словам многих таксистов «Яндекс», сумма работы за час, несмотря на то, что прошло четыре года, примерно такая же. Цены выросли на все, начиная с туалетной бумаги и заканчивая минимальным набором продуктов.

«Сейчас одна поездка примерно три километра в центре города днем, при хороших погодных условиях обходится примерно в 250 рублей. Тогда как стоимость аренды за обычную «Ладу» доходит до 2000 рублей в месяц, «Тойота Камри» обойдется уже в 3500 рублей, чтобы помыть и заправить «железного коня», нужно будет выложить примерно 3000 рублей. Иногда за одну поездку «на карман» остается только сто рублей. Это о чем вообще? Тут еще поменялись условия ухода на больничный. Если в прошлом году водитель уходил на бюллетень, у него не забирали арендованную раньше машину. То есть то авто, на котором он работал. Деньги не выплачивали за больничный, но и не вычитали. С этого года просто жест: если водитель заболел, с ним разрывают договор, забирают авто и, по сути, выкидывают больного человека на улицу. Когда он возвращается с больничного – а все медикаменты за свой счет, разумеется, с ним вновь заключают договор. Но авто уже достается по остаточному принципу. И еще: мы вообще не знаем, на кого работаем. Начальство в глаза не видели. Есть, конечно, региональные представители в Томске, но толку от них – ноль», – поделился с редакцией Бабра собственный источник.

Кстати

1 сентября 2023 года вступил в силу закон «О такси». Водителей обязали получать разрешение на работу в такси, проходить предрейсовые и послерейсовые медосмотры, ежедневно проверять техническое состояние автомобиля. Водителям, побывавшим в местах не столь отдаленных, запретили работать в такси при непогашенной судимости или нескольких административных штрафах.

С 1 сентября 2024 года водители такси должны дополнительно оформлять полисы обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков (ОСГОП). Дополнительные траты тоже увеличат стоимость поездок. Чтобы оформить полис, нужно разрешение на работу в такси. Итог – многие стали уходить в «серую» схему. Не секрет, что в настоящее время более 70% водителей работают в такси незаконно.

Фото: protaksistov.ru

Автор: Анна Леро © Babr24.com СОБЫТИЯ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 👁 3577 25.01.2025, 18:49
👤 71

URL: <https://babr24.com/?IDE=270129> Bytes: 3710 / 3523 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)