

Нам пишут. Общественный транспорт Иркутска катится в преисподнюю

Здравствуй уважаемая редакция. Большая просьба обратить внимание на МУП «Иркутскгортранс», а именно троллейбусное депо. После того как у руля предприятия встал Сергей Майок, то планомерно началось уничтожение предприятия.

Не



меняется подвижной состав, запасные части и комплектующие закупаются в колоссально малом количестве. Водителей заставляют работать на неисправном транспорте. По вопросам состояния тормозной системы, рулевого управления, элементов подвески.

Заклучив брутто-контракт с администрацией города, предприятие не провело мониторинг маршрутов на наличие пассажиропотока и время обратного рейса с учетом пробок в часы пик. Расписание осталось прежнее, составленное в 90-е годы прошлого века. Элементарно могли заключить договор с ИрНИТУ на составление расписаний! А нет, зачем? Так сойдет. От этого страдают водители. От этого частые ДТП.

Даже порой бывает, стоишь на обеде, тебе звонит диспетчер и говорит начинать рейс раньше на двадцать, а то и тридцать минут. На обед водителю дается лишь 15 минут. На конечных на замену вставок и на то, чтобы сходить в туалет, дается менее пяти минут.

Сейчас на водителей пытаются повлиять копеечкой, а именно, за невыкатанные круги водителю пока что рекомендуют оставаться после рабочего дня и докатывать недостающие километры. А ведь порой на следующий день снова ранний подъем и на работу! А в случае отказа недвусмысленно дают понять, что лишат премии.

Работа сверхурочно не за двойную оплату, мертвые души, зарплата у механиков не доходит порой и до 30 тысяч рублей. С нашими-то ценами в магазинах! А ведь у них жены и дети, а у некоторых кредиты...

По этой причине слесаря не ремонтируют подвижной состав, а некоторые мастера закрывают на это глаза. А порой водителей, приехавших в ремонтную зону, отправляют брать замену, которая зачастую неисправна. А после того, как водитель уходит, его троллейбус выгоняют даже к нему и не притрагиваясь.

Раньше в ремонтном цехе на каждой «яме» работало по 3 бригады (в каждой по 4-5 человек), а сейчас три человека на три ямы и от силы на 30 троллейбусов, даже 25! Да 25 а не 60 или 70! Зарплата без учета премии 30-40 тысяч рублей, проценты составляют примерно от 20-25 тысяч. На водителя (помимо его обязанностей) скинули обязанности кондуктора, мойщика, ремонтника. Некоторые водители за свой счет покупают запчасти.

Гражданка Шалакова коммерческий директор – это отдельная песня, хабалка которая разговаривает с сотрудниками предприятия как считает нужным!

Говорить на эту тему можно долго. Помогите. Спасибо.

Письмо опубликовано полностью, с сохранением орфографии и пунктуации авторов.

От



себя добавим: жители Иркутска давно настойчиво бьют тревогу о состоянии общественного транспорта, обращаясь к мэру Болотову в комментариях, но не получают ответа. Цена на проезд растет, но качество услуг с каждым годом лишь ухудшается, потому как подвижной состав изнашивается, штат сотрудников сокращается.

При этом постоянно растут цены на проезд. Уже в феврале жителей ждет очередное повышение. Улучшится ли качество? Вопрос риторический.

Комментарии о том, в каком состоянии находится муниципальный транспорт Иркутска, например, могли бы прозвучать от депутата Государственной думы Сергея Тена, который весьма внимательно следит за новшествами в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры. Тен на федеральном уровне курирует проект «Инфраструктура для жизни», но пока не обратил внимания на родной город и существующие в нем очевидные проблемы.

Фото: ircity.ru

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 5651 25.01.2025, 15:49 📌 77

URL: <https://babr24.com/?IDE=270117> Bytes: 3751 / 3488 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей
Кузнецов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)