

Странные приоритеты. «Метро МиР» и антимонопольное законодательство

МП «Метро МиР» и ООО «СпецТрансСтрой» участвуют во многих проектах Новосибирской области. И не всегда деятельность этих двух компаний является безукоризненной. У Федеральной антимонопольной службы появились вопросы к работе по проектированию и строительству трамвайного пути на участке от кольца на улице Волочаевская до автовокзала «Восточный» по улице Гусинобродское шоссе.

Удивительно? Ни капельки

В данной истории совершенно не удивляет, что к МП «Метро МиР» (ОГРН 1035402471411) и ООО «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461) появились претензии. Если даже директора нечисты на руку, чего ждать от их подопечных и подчинённых? В конце декабря 2024 года в Дзержинском районном суде Новосибирска был вынесен приговор в отношении экс-директора муниципального предприятия Александра Мысика.

Дело возбудили по статье 286 части 3 пункта «в» УК РФ «Превышение должностных полномочий с причинением тяжких последствий». Итог — лишение свободы сроком на 1,6 года условно с испытательным сроком 1,6 года. Помимо этого, Мысик не в праве заниматься два года деятельностью, связанной с осуществлением управленческих функций в сфере проектирования, строительства и эксплуатации подземных объектов, инженерных комплексов и систем их жизнеобеспечения.

Директор ООО «СпецТрансСтрой» Сергей Арапов также не стал образцом для подражания. В начале декабря 2024 года постановлением Центрального районного суда Новосибирска Арапову избрана мера пресечения в виде заключения под стражу на два месяца — до 2 февраля 2025 года. Директор проходит обвиняемым по делу о хищении более 130 миллионов рублей.

Антиконкурентное соглашение

Федеральная антимонопольная служба Новосибирска привлекла МП «Метро МиР» и ООО «СпецТрансСтрой» к ответу по делу о нарушении, связанном с выполнением работ по проектированию и строительству объекта «Строительство трамвайного пути на участке от трамвайного кольца на улице Волочаевская до автовокзала «Восточный» по улице Гусинобродское шоссе в Дзержинском районе Новосибирска».



«Состоялось первое заседание комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства. Заявителем по данному делу выступает ГУ МВД по Новосибирской области, а ответчиками МП «Метро МиР» и ООО «СпецТрансСтрой», — рассказали в антимонопольной службе.

Суть претензии состоит в том, что муниципальное предприятие провело две закупки на выполнение строительных работ трамвайного пути. Единственным участником выступило ООО «СпецТрансСтрой».

Заказчик принял и оплатил все виды работы, но документально это никак не заверил. Помимо этого, муниципальное предприятие заключило договор субподряда, по которому само же выступает заказчиком. Антимонопольный орган квалифицировал это как антиконкурентное соглашение.

УФАС и список

Сомнений в том, что «Метро МиР» может одновременно выступать заказчиком и участником, нет ни капли. Но вот вопрос: на каком основании данное предприятие до сих пор функционирует? К тому же ещё и приобретает новые пункты к уже имеющемуся списку претензий от УФАС.

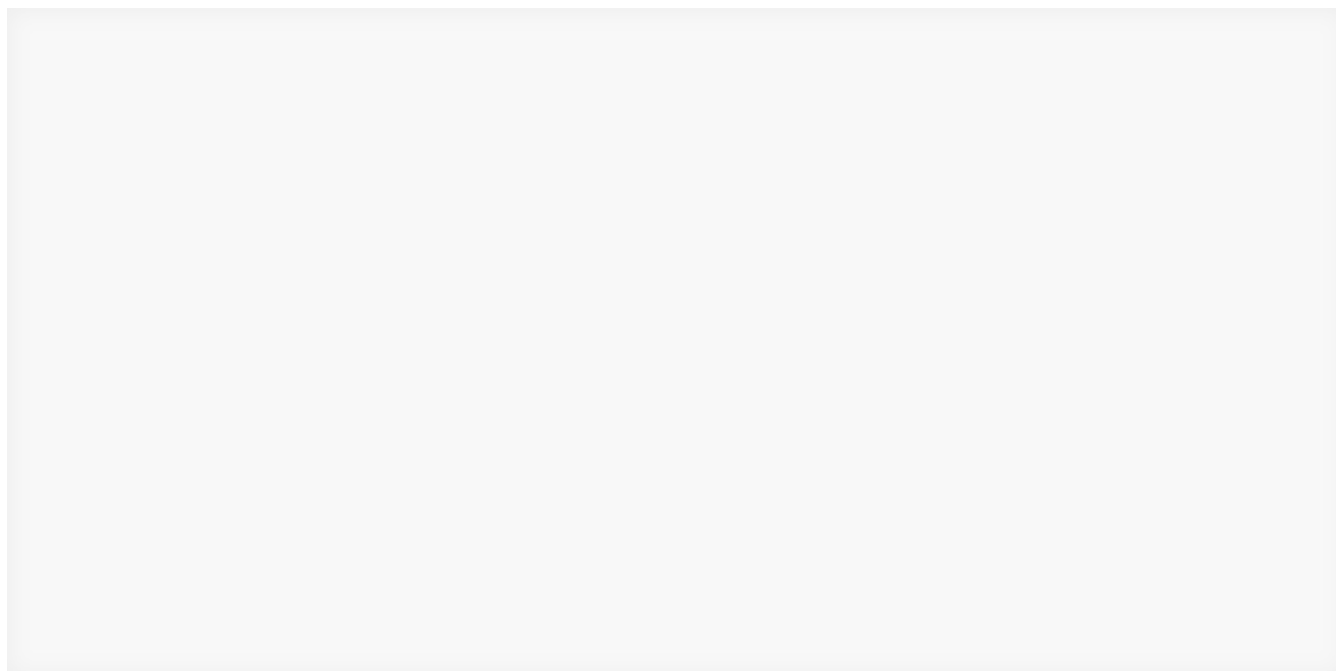
5 июня 2024 года стало известно, что предприятие является муниципальным заказчиком торгов по созданию, размещению и

обустройству объектов транспортной инфраструктуры города, но при этом и хозяйствующим субъектом. Естественно, УФАС потребовало исключить совмещение подобных функций.

Госторги по созданию и обновлению объектов городской инфраструктуры, согласно законодательству, должны проводиться уполномоченными органами муниципалитета (часть 3 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции»). При этом с подачи мэрии торги были проведены коммерческой организацией МП «Метро МиР». И на весьма внушительную сумму — три миллиарда рублей. И это лишь одно из многих нарушений, которые обнаружило тогда УФАС. Бабр ранее подробно уже обо всём этом [рассказывал](#).



СпецТрансСтрой





Вся эта история закончилась тем, что УФАС потребовало реорганизовать предприятие и назад своё требование не забирала. То есть с лета 2024 года одно из главных муниципальных предприятий нарушает закон и игнорирует требования антимонопольщиков. В чём смысл искать новые нарушения «Метро Мир», если данного предприятия и так уже не должно существовать?

Фото: m.babr24.news, spec-trans-stroj.ru, alf.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СКАНДАЛЫ, НОВОСИБИРСК 👁 11958
24.01.2025, 23:20 📌 82

URL: <https://babr24.com/?IDE=270115> Bytes: 4667 / 4194 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)