

Банкир сказал «нет»: почему Сбер отказывается страховать мост через Уду

Арбитражный суд Бурятии оставил третий мост через Уду в подвешенном состоянии. 17 января он постановил: контракт на строительство остаётся в силе. Подрядчик — ОАО «Хотьковский автомост» — получил очередной шанс исправиться, обязавшись предоставить банковскую гарантию до 15 февраля.

Банковская гарантия — это письменное обязательство банка выплатить заказчику определённую сумму. Если подрядчик сорвёт сроки, выполнит работы некачественно или исчезнет с деньгами, банк компенсирует сумму из своих средств.

Сейчас «Хотьковский автомост», имея проблемы с выплатой зарплат и арестованными счетами, не может подтвердить платёжеспособность даже на бумаге. Отказ Сбербанка выдать гарантию (как указано в материалах суда) — яркое тому доказательство. Банки не горят желанием рисковать, видя финансовые дыры подрядчика.

Ранее «Бурятрегионавтодор» попытался разорвать контракт с «Хотьковским автомостом». Причина — отсутствие обновлённой банковской гарантии на 2,2 миллиарда рублей, которая должна была действовать до 2027 года. Вместо выполнения требований подрядчик подал иск, обвинив заказчика во вмешательстве в хозяйственную деятельность. Суд приостановил расторжение, а также отклонил встречный иск «Бурятрегионавтодора» о взыскании 700 миллионов рублей за непредоставление гарантии по казначейском сопровождению. Зато он взыскал с подрядчика 80 тысяч рублей на покрытие госпошлины. Сумма, сравнимая с месячным окладом инженера на стройке.



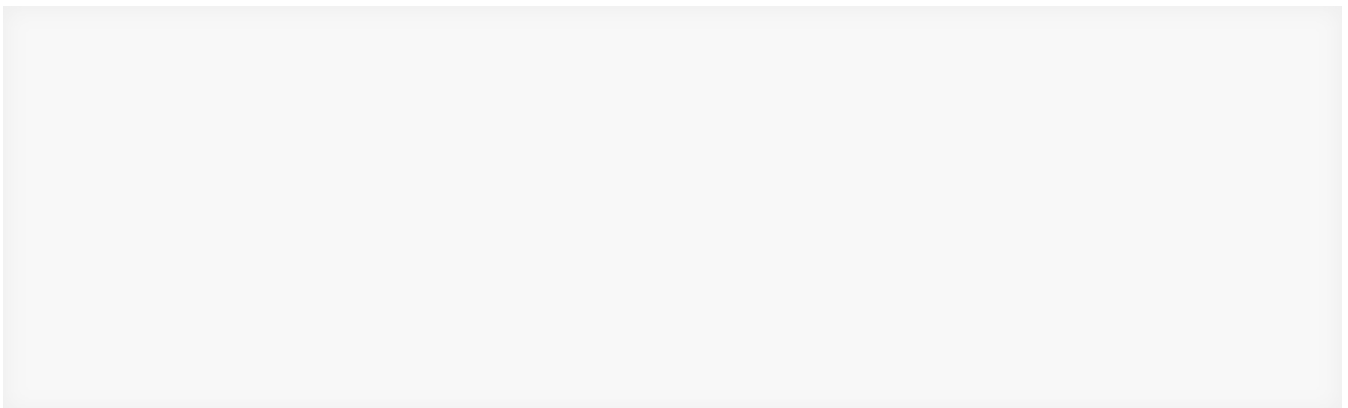
Строительство моста началось в 2020 году. Изначальная стоимость — 7,5 миллиарда рублей, срок сдачи — конец 2024-го. Сегодня цена выросла до девяти миллиардов, а завершение перенесено на 2027 год. Готовность объекта — 44,8%, но даже эти цифры вызывают сомнения: из 8,6 миллиарда рублей контракта подрядчик исполнил обязательств на сумму 3,8 миллиарда, хотя именно первые этапы строительства — наиболее дорогостоящие.

В это же время в Башкирии рабочие «Хотьковского автостома», строившие участок трассы М-12, не получают зарплату с октября 2024 года. Задолженность — 370 миллионов рублей. Люди жаловались на «необоснованные недоплаты» и увольнялись по 300 человек в день. Единственные плюсы работы в компании, по их словам: столовая с компенсацией питания и возможность уволиться дистанционно.

В Саранске компания потратила 300 тысяч рублей на раскопку пруда для начальника железнодорожной станции Александра Петрякова, который сейчас находится в СИЗО. За это Петряков обещал не замечать нарушений при строительстве путепровода.

В Бурятии 270 работников не получили зарплату за октябрь-ноябрь 2024-го. Прокуратура выявила нарушения, но уголовное дело до сих пор не возбуждено, только административное.

Почему «Бурятрегионавтодор» бездействовал ранее? Допсоглашения, увеличивающие стоимость контракта, подписывались ещё в 2022-2023 годах. С июня 2023 года заказчик знал об отсутствии обновлённой банковской гарантии, но до декабря 2024-го не предпринимал мер. Возможно, подрядчик и в Улан-Удэ выкопал для кого-то пару прудов? Контроль начался лишь тогда, когда игнорировать проблемы стало невозможно.





ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ



Кому выгодна эта неразбериха? Местные власти ссылаются на «сложность объекта» и «форс-мажоры». Зампред Евгений Луковников, курирующий стройку, сейчас и вовсе старается избегать упоминаний своего имени рядом с «Хотьковским автоматом», направив свои медийные ресурсы на другие крупные стройки Улан-Удэ: театры «Ульгэр» и «Байкал», Читинский переезд. Его последнее публичное выступление, связанное с третьим мостом, датировано декабрём 2024 года.

«Хотьковский автомат» попытается всеми силами получить банковскую гарантию до 15 февраля, потому что альтернативы нет. Фирма не отделается разрывом контракта с «Бурятрегионавтодором» и выплатой 1,48 миллиарда рублей по старой гарантии. Её сразу же внесут в реестр недобросовестных поставщиков. Это означает запрет на участие в госзаказах и фактический крах бизнеса. Добиться такого результата можно было раньше, но заказчик слишком поздно спохватился.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ

👁 13330

24.01.2025, 20:52

👍 49

URL: <https://babr24.com/?IDЕ=270108> Bytes: 4490 / 4038 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)