

# Катамараны для избранных, уборка для своих: кто останется за бортом байкальского туристического бума

Федеральный проект «Пять морей и озеро Байкал» предполагает к 2029 году превратить берега священного озера в центр круизного туризма. На бумаге — модернизация девяти причалов, новые суда и отели, интеграция местной культуры. На практике — три миллиарда рублей, вложенные в инфраструктуру с высокими рисками экологических катастроф и управленческих просчётов.

В рамках федпроекта Восточно-Сибирское речное пароходство готовит к запуску на Байкале два катамарана на 148 пассажиров. Маршруты проложат от Ольхона до Листвянки, через Забайкальский нацпарк и Баргузинский заповедник в Бурятии. Компания «Водоходъ» заказала проект судна «Байкал», конструкторское бюро «Петробалт» ведёт разработку. Планируется современный трёхпалубный лайнер с комфортабельными каютами, ресторанами, барами, детской комнатой и даже спа-зоной, куда уж без неё. В ОЭЗ на вопросы о мерах безопасности отвечают шаблонами о «соблюдении федеральных норм», хотя, по данным Росприроднадзора, на Байкале фактически отсутствует система сбора и очистки отходов с судов.



Из **трёх миллиардов рублей**, выделенных на модернизацию причалов до 2029 года, 1,2 миллиарда направят на участок «Турка»: 400 миллионов — на два волнореза, 300 миллионов — на берегоукрепление, 500 миллионов — на реконструкцию причала для маломерных судов. Остальные 1,8 миллиарда распределят между восемью объектами. Для сравнения: в 2024 году на ремонт всех дорог Бурятии выделили более пяти миллиардов.

В итоге федеральные деньги будут осваивать иногородние резиденты, а риски берут на себя местные жители и природа. Проект «Пять морей» обещает создать не менее трёх тысяч рабочих мест. Однако вакансии в Green Flow и на судах «Восточно-Сибирского пароходства» явно будут требовать знания английского языка и опыта работы в отельном бизнесе. Местным жителям останутся должности уборщиков или охранников за 25 тысяч рублей.

Пройдут годы, пока всё задуманное окупится и вернёт бюджетные деньги обратно в казну, если вернёт вообще. Туристические места должны приносить деньги не только узкому кругу лиц и конкретным коммерсантам, а всей Бурятии в виде поступлений в бюджет, налоговых выплат и развития сферы услуг.

Кроме того, экологический ущерб от круизного туризма уже проявляется в мелочах. Например, сокращается популяция байкальских губок — уникальных организмов, фильтрующих воду озера. Учёные считают, что сбрасываемые судами отходы серьёзно изменили экосистему озера в разных участках.

Напомним, правительство Бурятии 24 декабря 2024 года приняло постановление № 747, разрешающее вырубку деревьев в особой экономической зоне «Байкальская гавань» под предлогом «пожарной безопасности» и «некапитального строительства». Формально за каждое срубленное дерево посадят пять саженцев. Реальность иная: документ стал инструментом для застройки береговой линии. Уже сейчас на участке «Турка», где возводят четырёхзвездочный отель Green Flow, запущена трансформаторная подстанция. Отметим, существующие сети с износом более 80% явно не выдержат нагрузку от новых объектов.



Гендиректор Green Flow Александр Тертычный также планирует построить SPA-комплекс с бассейнами на берегу Байкала. Для подогрева воды планируют использовать электроэнергию, что также «ляжет на плечи» новой подстанции и всей энергосистемы Бурятии. В любом случае льготы и поблажки для резидентов «Байкальской гавани» позволяют им выбивать дополнительное финансирование из бюджета на «аварийные нужды».

«Нам говорят, что туризм спасёт Бурятию. Но что останется от Байкала, когда его „спасут“?», — пишет в комментариях один из местных жителей.

Стоит заметить, что пока планируется развитие круизного туризма и комфортное размещение богатых туристов на новых лайнерах, за бортом остаётся обычный человек, тот самый житель Бурятии, у которого есть естественная потребность выйти на берег любимого озера, порыбачить, пожарить шашлык и искупаться. Что может предложить Бурятия обычному туристу? Опять отели и рестораны? А природа? Прибрежные территории со свободным доступом для простых жителей? Таковых очень мало. Те, что есть, в основном используются под создание платных частных зон отдыха и парковок для маломерных судов.

Планы властей направлены на полное отсутствие бесплатных возможностей соприкоснуться с байкальской природой. И это явно противоречит концепции развития экологического туризма. Какая может быть гарантия, что после открытия круизного туризма не закроют бесплатные береговые линии? Озеро может оказаться частным владением тех, кто строит отели и порты на бюджетные деньги. **Всё это очень не оптимистично**

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

*Фото: туроператор «Байкалика», сайт правительства Бурятии*

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com

ТУРИЗМ, ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ, ИРКУТСК

👁 36651

22.01.2025, 00:20

👍 105

URL: <https://babr24.com/?IDE=269955> Bytes: 5211 / 4695 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["БАЙКАЛЬСКАЯ ГАВАНЬ"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:*

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)