

Тариф с откатом на 2025-й. Чем оправдал подорожание мэр Шутенков. И чему возмутились горожане

Повышение стоимости проезда с 2025 года в общественном транспорте вызвало волну негодования среди жителей Улан-Удэ. Поездка в автобусе теперь стоит 36 рублей, в трамвае — 33 рубля. Увеличение на 6 и 8 рублей соответственно бьёт по карману жителей и ставит под сомнение эффективность руководства мэра Шутенкова в решении хронических проблем общественного транспорта.

Горсовет Улан-Удэ аргументировал подорожание необходимостью увеличения доходов муниципальных предприятий для решения насущных задач. В качестве примера привели экономически обоснованный тариф на проезд в трамвае, составивший 62 рубля 66 копеек на одного пассажира. Якобы новое повышение позволит предприятию уже в 2025 году получить дополнительно 171 миллион рублей и поднять базовую месячную ставку рабочего первого разряда до 22,4 тысячи рублей — уровня минимального размера оплаты труда.



В качестве причин подорожания сами перевозчики называют традиционный рост цен на топливо и запчасти, а также потребность в повышении зарплат водителям и кондукторам. Напомним, с 1 ноября 2024 года зарплата водителей МУП «Городские маршруты» увеличилась на десять тысяч рублей, кондукторов и слесарей — на пять тысяч. Предыдущее повышение стоимости проезда произошло 1 января 2023 года, тогда тариф вырос с 20 до 25 рублей в трамвае и с 25 до 30 рублей в автобусе.

Резкую оценку происходящему дал экс-депутат Народного Хурала Игорь Бобков. Он подчеркнул непоследовательность городских властей в вопросе формирования экономически обоснованных тарифов. Если в 2021 году глава транспортного комитета мэрии Юрий Ткачёв называл сумму в 80 рублей, то сегодня звучат цифры в 97 рублей и даже 62 рубля 66 копеек только для трамвая. Бобков квалифицирует эти манипуляции как «шан т аж населения» и «заранее о т р е п е т и р о в а н н ы й б л е ф».

Схема проста: сначала горожан пугают заоблачными цифрами, затем устраивают публичное представление с якобы «торгом» за тариф, а в итоге оставляют жителей в дураках.

О плачевном состоянии общественного транспорта свидетельствуют многочисленные отзывы горожан. За 36 рублей людям предлагают ездить в грязных, разбитых маршрутках, где постоянно воняет бензином. Микроавтобусы переполнены, зимой в них царит холод, летом — невыносимая жара. Водители нарушают график движения, пропускают остановки, а требование оплатить проезд по безналу зачастую наталкивается на отсутствие терминалов. Пассажиры вынуждены ждать на остановках по 40 минут, сталкиваться с хамством водителей и кондукторов, а после 22 часов вечера вообще остаются без возможности добраться домой на общественном транспорте.

Многие справедливо отмечают, что при повышении цен качество предоставляемых услуг остаётся на крайне низком уровне. Жалобы на отсутствие сдачи, грязь в салонах, неисправные окна и двери звучат постоянно. Администрация Шутенкова предпочитает игнорировать эти проблемы, концентрируясь исключительно на финансовой стороне вопроса.



Где же деньги, которые МУПам приносит реклама?

Повышение тарифов негативно сказывается и на жителях пригорода. Пассажиры из Иволгинского района возмущены стоимостью проезда до Улан-Удэ в 45 и 50 рублей, особенно учитывая сокращение маршрутов.

Отметим, с 1 января в Белграде, столице Сербии, проезд в общественном транспорте стал бесплатным. Оказывается, существуют альтернативные подходы к организации транспортной системы, ориентированные на интересы жителей, а не на постоянное выкачивание средств из их карманов.

Коррупционный след в транспортной сфере Улан-Удэ тянется не первый год. В 2024 году директор МУП

«Городские маршруты» Алексей Кожевников сел в тюрьму из-за взяточничества. При этом глава транспортного комитета мэрии Юрий Ткачѳв, неоднократно обвинявшийся автоперевозчиками в коррупции, по-прежнему остаѳтся на свободе.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: горсовет Улан-Удѳ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 12295 20.01.2025, 22:49 70
URL: <https://babr24.com/?IDE=269904> Bytes: 4321 / 3855 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)