

Как штраф «Норникеля» за экологическую катастрофу на Таймыре превратился в невыполненные обещания

Экологическая катастрофа, произошедшая в мае 2020 года на Таймыре, стала одним из самых масштабных инцидентов в истории России, связанных с загрязнением окружающей среды. Разлив более 20 тысяч тонн дизельного топлива из резервуара ТЭЦ-3, принадлежащей АО «Норильско-Таймырская энергетическая компания» (входит в группу «Норникель»), привёл к загрязнению почв, водоёмов и нанесению непоправимого ущерба экосистемам региона.



Росприроднадзор оценил ущерб в 148 миллиардов рублей, что эквивалентно восьми годовым бюджетам Норильска. В результате компания была оштрафована на 145,49 миллиардов рублей, часть из которых должна была быть направлена на ликвидацию последствий катастрофы и восстановление экологии региона. Однако спустя четыре года вопрос о том, куда исчезли миллиарды рублей, остаётся открытым.

Обещания и реальность

В мае 2024 года первый заместитель министра природных ресурсов и экологии РФ Константин Цыганов заявил, что из уплаченного «Норникелем» штрафа Норильск уже получил 22,5 миллиарда рублей, Красноярск — 15 миллиардов, а ещё 62 миллиарда были направлены на ликвидацию опасных производств в Иркутской и Ленинградской областях. Однако данные, полученные местными активистами и общественниками, свидетельствуют о том, что реальные суммы, поступившие в бюджет Норильска и Красноярского края, значительно меньше заявленных.

По состоянию на май 2024 года, в бюджет Норильска поступило лишь около 30 миллионов рублей. Позже министерство финансов Красноярского края сообщило о 685 миллионах рублей, перечисленных городу «в счёт возмещения вреда почвам как объекту охраны окружающей среды». К концу декабря 2024 года министерство экологии края отчиталось, что с 2021 года регион получил всего 5,4 миллиарда рублей из многомиллиардного штрафа. Эти средства были распределены на следующие цели:

- Закупка троллейбусов и трамваев в Красноярске — 2,4 миллиарда рублей;

- Инженерные изыскания для рекультивации загрязнённой территории и безопасное содержание объектов химкомбината «Енисей» — 863 миллиона рублей;

- Капитальный ремонт насосной станции в Норильске и проектная документация по расчистке реки Амбарная — около 85 миллионов рублей.

В совокупности эти расходы составляют лишь 3,347 миллиарда рублей, что представляет собой всего 14,94% от заявленной суммы в 22,4 миллиарда рублей. При этом большая часть средств была направлена на нужды Красноярска, хотя отдельно на этот город уже были выделены 15 миллиардов рублей из штрафа. Это вызывает закономерные вопросы: куда исчезли оставшиеся 19 миллиардов рублей? Почему средства, предназначенные для Норильска и Таймырского Долгано-Ненецкого района, расходуются на Красноярск? И каким образом закупка троллейбусов и трамваев помогает возместить ущерб, нанесённый экологии Норильска?

Планы и реальность

В ответ на запросы общественников министерство экологии Красноярского края заявило, что оставшиеся средства будут направлены на ликвидацию объектов накопленного вреда окружающей среде (ОНВОС) в рамках федерального проекта «Генеральная уборка». Также планируется строительство Норильского экотехнопарка, запуск установки по обезвреживанию твёрдых коммунальных отходов в посёлке Снежногорск и озеленение общественных пространств.

Однако сроки реализации этих проектов вызывают сомнения. Например, строительство экотехнопарка, который должен стать ключевым элементом инфраструктуры для переработки отходов, до сих пор находится на стадии проектирования. Установка по обезвреживанию отходов в Снежногорске также не запущена, хотя её строительство было анонсировано ещё в 2022 году. Очевидно, что для реализации этих проектов требуется значительное финансирование, которое могло бы быть обеспечено за счёт средств штрафа.

Однако отсутствие чёткого плана и прозрачности в распределении средств вызывает опасения, что проекты могут быть заморожены или вовсе отменены.

Экологическая катастрофа и её последствия

Напомним, что катастрофа произошла 29 мая 2020 года на территории ТЭЦ-3 «Норильско-Таймырской энергетической компании». В результате разрушения резервуара с нефтепродуктами более 20 тысяч тонн дизельного топлива вылилось на значительную площадь, включая реку Амбарная. По оценкам Росприроднадзора, около 15 тысяч тонн топлива могло попасть в воду, что привело к загрязнению водоёмов и гибели местной флоры и фауны.

Ущерб, нанесённый экосистемам Таймыра, был оценён в 148 миллиардов рублей. Это одна из крупнейших экологических катастроф в истории России, которая привлекла внимание не только на национальном, но и на международном уровне. Власти пообещали, что средства, полученные от штрафа, будут направлены на восстановление экологии региона. Однако, как показывает практика, обещания остаются невыполненными.

Всё непрозрачно

Одной из ключевых проблем является отсутствие прозрачности в распределении средств. Несмотря на то, что штраф был выплачен «Норникелем» в полном объёме, большая часть этих денег до сих пор не дошла до Норильска и Таймырского Долгано-Ненецкого района. Вместо этого средства расходуются на проекты, которые не имеют прямого отношения к ликвидации последствий катастрофы. Например, закупка троллейбусов и трамваев для Красноярска, хотя и может улучшить экологическую ситуацию в городе, не решает проблему загрязнения почв и водоёмов в Норильске.

Кроме того, длительные сроки реализации природоохранных проектов свидетельствуют о недостатке финансирования. Если бы средства штрафа были направлены на эти цели своевременно, многие проекты уже могли бы быть завершены. Однако отсутствие чёткого плана и контроля со стороны федеральных и региональных властей привело к тому, что деньги «зависли» в бюджете, а экологические проблемы региона остаются нерешёнными.

Общественники и экологические активисты продолжают требовать от властей отчёта о расходовании средств

штрафа. Вопросы о том, куда исчезли миллиарды рублей и почему они не были направлены на восстановление экологии Норильска, остаются без ответа.

Власти обещают, что деньги всё-таки будут потрачены на ликвидацию последствий катастрофы, но сроки реализации этих планов остаются неопределёнными.

Экологическая катастрофа на Таймыре стала не только трагедией для местной природы, но и ярким примером того, как отсутствие прозрачности и контроля может привести к неэффективному использованию средств. Если власти не предпримут решительных шагов для исправления ситуации, последствия катастрофы будут ощущаться ещё долгие годы.

Автор: Вера Назарова © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 11069
14.01.2025, 14:52 🗨 74

URL: <https://babr24.com/?IDE=269616> Bytes: 6548 / 6440 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["НОРНИКЕЛЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Вера Назарова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)