

Китаю и Японии – Нефть, Байкалу – Труба?

Из-за стремительного развития экономики и роста населения в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, спрос на энергоносители там растет на 14% в год. Такой интенсивный рост спроса дает России стимул для развития нефтедобычи в Западной и Восточной Сибири и последующей транспортировки и продажи добытой в Сибири нефти в Японию и Китай.

Государственная компания ОАО «АК «Транснефть» разработала несколько вариантов нефтепроводов. По первому варианту этого проекта, труба должна пройти от г.Ангарска на север до Байкало-Амурской магистрали (БАМ), затем вдоль БАМа на Дальний Восток до порта Находка. В 2003 году данный вариант трубопровода был представлен на рассмотрение государственной экологической экспертизы. Комитет государственной экологической экспертизы Министерства природных ресурсов РФ отклонил проект трубопровода Ангарск-Находка на основании того, что, помимо других аспектов, труба должна была пересечь территорию Всемирного природного наследия «Озеро Байкал».

После того, как первоначальный вариант трубопровода был отклонен, в 2004 г. компания «Транснефть» подготовила исправленный вариант трубопровода, по которому труба была отодвинута на 80-100 км от Байкала и вынесена за пределы территории Всемирного наследия и водосборного бассейна озера Байкал. Несмотря на многочисленные нарушения процедуры экологической экспертизы и выступления общественности о значительных сложностях строительства нефтепровода в горной местности, на стадии «обоснования инвестиций» данный вариант получил положительное заключение государственной экологической экспертизы, проведенной Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор). Однако от этого проекта отказалась сама «Транснефть», а ее президент Вайншток С.М., объясняя причины переноса трассы, заявил, что маршрут в 100 км от Байкала «не давал возможности для строительства». «Транснефть» предложила третий вариант: «Нефтепроводная система Восточная Сибирь - Тихий океан» (ВСТО), незаконно перенесла трассу на берег Байкала. В противоречие с международным и российским законодательством на протяжении более 100 км новый маршрут нефтепровода проходит всего в 800 метрах от берегов Байкала, создавая серьезную угрозу будущему этого уникального озера. В 1996 г. Байкал был включен в Список Всемирного наследия, и Россия, как страна, ратифицировавшая Конвенцию об охране Всемирного культурного и природного наследия, взяла на себя непререкаемые обязательства беречь это мировое достояние.

Незаконность переноса трассы нефтепровода на берег Байкала, а также проведения там изыскательских работ компанией «Транснефть», была подтверждена двумя (в июне и сентябре 2005 г.) проверками государственных контролирующих учреждений (Росприроднадзор, Ростехнадзор и пр.), указавшими, что новый маршрут не соответствует тому, который получил положительное заключение государственной экспертизы в 2004 г., а, значит, любые работы в его рамках будут вне закона. Все замечания государственных органов «Транснефтью» были проигнорированы: «Транснефти» закон не писан...

Комитет Всемирного наследия ЮНЕСКО, обеспокоенный информацией о планируемом строительстве нефтепровода в 800 метрах от озера, отправил инспекцию на оз. Байкал для проверки поступившей информации. По результатам миссии эксперты ЮНЕСКО и МСОП (Международного Союза охраны природы) заявили, что прохождение нефтепровода через территорию Всемирного наследия будет грубейшим нарушением Конвенции об охране Всемирного природного и культурного наследия. В этом случае Комитет Всемирного наследия примет решение о переносе Байкала в список «Всемирное наследие в опасности», чему Россия активно сопротивлялась в последние несколько лет. Более того, можно предположить, что, если российские власти так и не предпримут конкретных шагов по сохранению озера, Байкал вообще может лишиться статуса «Всемирного природного наследия». Подобных прецедентов в мире еще не было. Для России это будет национальным позором. Несмотря на все это, в октябре 2005г. технико-экономическое обоснование маршрута нефтепровода в 800м. от Байкала было вновь передано на государственную экологическую экспертизу в Ростехнадзор. Работа экспертов государственной комиссии всячески осложняется постоянным давлением на них со стороны «Транснефти», а также подтасовками фактов и документов.

Общество стоит «на ушах». Анализ проекта показывает, что, если труба будет построена, мы можем

навсегда потерять, по крайней мере, северную часть Байкала. И уж точно, вопреки всем стараниям России, Байкал может лишиться статуса ВН. С просьбой сохранить Байкал к президенту Путину обращаются известные актеры и музыканты, под петицией Путину подписываются тысячи простых людей, которым небезразлична судьба Байкала, пишут письма и обращения депутаты Государственной Думы. Непосредственно перед НГ к главе Ростехнадзора обращаются академики: Председатель СО РАН Н.Л. Добрецов и Председатель Научного совета по Байкалу, Директор ИНЦ СО РАН М.И.Кузьмин. Они указывают на то, что маршрут трубопровода в районе Байкала может быть изменен, что возможно и более безопасно провести трубу по территории Якутии, что поможет обойти сейсмоопасные районы на севере Байкала и снять угрозу загрязнения озера Байкал нефтью.

В канун католического Рождества 2005 года с просьбой отказаться от строительства трубы через ВН к премьер-министру Фрадкову обращается Генеральный Директор ЮНЕСКО Коичиро Мацура. Гринпис России, Всемирный Фонд дикой природы, Бурятское региональное объединение по Байкалу провели независимую экспертизу проекта нефтепровода. Вывод: маршрут имеет большое количество принципиальных недочетов и должен быть изменен ради сохранения Байкала.

Расчеты самих разработчиков ТЭО показывают, что в аварийных ситуациях объемы разливов нефти достигнут 4 тыс. тонн. Время, за которое нефть попадет в Байкал, будет колебаться в пределах от 20 мин. до 49 часов. Однако никаких оценок нанесенного ущерба экосистеме уникального озера не приводится. Противоаварийные мероприятия выглядят практически нереализуемыми в природно-климатических условиях Восточной Сибири и по утверждениям самих разработчиков в условиях Сибири никогда не апробировались.

Через большинство рек труба будет прокладываться простым траншейным способом, что вызовет серьезнейшее антропогенное воздействие на речную сеть бассейна озера. Воздействие на этапе строительства на уникальную экосистему озера Байкал и ее ключевой компонент - обширные водно-болотные угодья совмещенных дельт рек Верхняя Ангара и Кичера (внесены в «теневой» список водно-болотных угодий Рамсарской конвенции) разработчиками проекта не оценено. Не проанализировали разработчики и потенциальное воздействие аварийных разливов нефти на водосборный бассейн Байкала.

Таким образом, разработчики не представили убедительных доказательств обеспечения экологической безопасности намечаемой деятельности для населения, окружающей среды и, в первую очередь, для уникальной экосистемы озера Байкал - участка Всемирного природного наследия. Нарушены основные принципы проведения экологической экспертизы, в том числе принцип презумпции экологической опасности. В связи с этим намечаемая хозяйственная деятельность не может быть признана допустимой, а реализация объекта экспертизы, то есть строительство нефтепровода по берегу Байкала, не представляется возможной.

Известные российские музыканты и актеры в письме президенту Путину попросили защитить Байкал. Людмила Гурченко, группа «Ума2рман», Илья Лагутенко, Сергей и Ирина Безруковы, группа «Чайф» приняли участие в фотоакции «Живи Байкал». Каждый, кому небезразлична судьба Байкала, может внести свой вклад, зайти на сайт www.livebaikal.ru, и оставить свою фотографию с лозунгом «Байкал дороже нефти».

Автор: Артур Скальский © Гринпис ЭКОЛОГИЯ, РОССИЯ 3622 26.01.2006, 20:03 212
URL: <https://babr24.com/?ADE=27352> Bytes: 7688 / 7688 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)