

Техосмотр пустили по рукам

Государство никак не может определиться, кому отдать техосмотр. То ли оставить его гаишникам, то ли передать в частные руки. Терпеть неудобства, связанные с этим, приходится водителям.

Проверка авто: частник - гаишник- частник?

С 1999 года в Иркутской области обязательный техосмотр проводили частные предприниматели. Они проверяли на современном оборудовании все необходимые параметры автомобиля и выдавали автовладельцу диагностическую карту. С этой картой хозяин машины направлялся в ГАИ за получением документа, что техосмотр пройден. Долговато, конечно, но в ГИБДД вздыхали: инспекция не может себе позволить дорогостоящее оборудование для проверки технического состояния авто. Поэтому инспекция оставила за собой только контроль.

Однако с 2003 года согласно новому Кодексу об административных правонарушениях организациям любой формы собственности запрещается проводить инструментальный контроль. По сути, иркутские предприниматели должны были прекратить проверку автомашин по договору с ГАИ. Но СТО продолжали работать до конца 2005 года, поскольку никто не отменил постановление Правительства РФ, разрешившее частникам проводить "инструменталку" аж в 1998 году. Зато губернатор Иркутской области в октябре прошлого года отменил предыдущее постановление главы региона о праве бизнесменов заниматься государственным техосмотром. И с начала года частники прекратили эту деятельность.

А в декабре прошлого года руководитель, аппарата кабинета министров Сергей Нарышкин заявил, что российское правительство снова намерено передать проведение государственного техосмотра коммерческим станциям техобслуживания. Начиная с 2006 года.

Бизнесменам не нужен чужой хлеб. ГАИ тоже

Для иркутских предпринимателей это решение будет только на руку. Многие еще раньше по своей воле прекратили проводить обязательный техосмотр. Невыгодное это дело при установленных сверху единых тарифах. Как признался директор одного частного предприятия Владимир Миклашевич, загрузка оборудования составляла 30-50%, редко 70%. А содержание обходилось дорого.

- На конец прошлого года обязательный техосмотр проводили 2-3 частных предприятия, - пояснил Владимир Миклашевич. - Сегодня загрузка нашего оборудования составляет 5-10%. Наше предприятие собственно и создавалось под закон. Если до марта на федеральном уровне не будет принято решение о передаче техосмотра частникам, мы прекратим существование. Дорогое оборудование продавать не имеет смысла - никто не купит. Что мы с ним будем делать, пока не знаю.

В прошлом году Госавтоинспекция купила 30 передвижных пунктов технического контроля на базе "Газелей" и пять стационарных линий контейнерного типа. Но если раньше водитель приезжал в теплое здание и без суеты проходил проверку своей машины, то сейчас осмотр будет проводиться на улице. В дождь, например, машину не осмотришь.

- Инспекция пока не имеет средств на обустройство пунктов технического осмотра, - рассказал начальник отдела технического надзора Управления ГИБДД ГУВД области Игорь Арсентьев. - Правительство России может в любой момент принять постановление о передаче техосмотра частникам. Если об этом говорят, значит, есть основания.

Какая разница, кому платить

Сами автовладельцы считают, что передача техосмотра из одних рук в другие ничего для них не изменит - какая разница, кому платить. Однако большинство склоняется к передаче техосмотра частникам.

- Если техосмотр полностью перейдет в частные руки, какой-то прок будет. Насколько мне известно, рассматривается вариант передачи автосервисам. Получается, что автовладельцы смогут пройти диагностирование, тут же устранить неполадки, если таковые имеются, и сразу же получить талон техосмотра. Время экономится, - резюмировал председатель иркутского регионального отделения "Всероссийского общества автомобилистов" Николай Сергеев. - Но прок будет лишь в том случае, если техосмотр передадут не в "свои", а в хорошие частные руки и создадут для этих "рук" нормальные условия работы. Например, не станут устанавливать сверху единые тарифы.

Автор: Александра Ковальчук © АИФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 2608 25.01.2006, 18:50
👍 253

URL: <https://babr24.com/?ADE=27304> Bytes: 4118 / 4097 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)