

Иркутск может остаться без трамваев

Из 70 трамваев в Иркутске почти 40 подлежат списанию. Ситуация близка к критической, считают работники трамвайного депо. К 2008 году весь парк будет полностью изношен. Последний раз новые вагоны закупали в 1992 году.

"Требования сегодня для трамвайного депо - или модернизация, то есть напичкать вагоны внутренним содержанием, не изменяя его внешнего облика, или замена", - отметил директор трамвайного депо Владимир Немнов. Денег, которые выделяет администрация города, на покупку нового транспорта не хватает. То, что зарабатывают сами, а это 280 тысяч в день, уходит на текущий ремонт. В условиях депо только ремонт одного вагона стоит около 2 миллионов рублей.

Между тем, трамвай для города необходим: для многих районов это единственное транспортное средство. Частные перевозчики неохотно идут работать на отдаленные маршруты с маленьким пассажиропотоком. В 2006 году мэрия выделит "Иркутскгорэлектротрансу" 10 миллионов, но они пойдут на крупный ремонт - необходимо заменить около 900 метров пути на старом Ангарском мосту, из-за которых происходит большинство поломок ходовой части трамваев. Последний раз на мосту капитальный ремонт делали 11 лет назад.

"В последнее время на Ангарский мост транспортная нагрузка возросла, и рельсы вышли из строя. Поэтому администрация города выделит средства на капитальный ремонт Ангарского моста", - сказал гендиректор МУП "Иркутскгорэлектротранс" Анатолий Ступников.

Планируется, что работы на Ангарском мосту пройдут в июле. На несколько дней движение автотранспорта будет максимально ограничено. Но выделенных денег хватит только на материалы, сам ремонт - за счет средств предприятия, а значит, придется сократить даже текущий ремонт вагонов. Об этом сообщает ИГТРК.

Автор: Артур Скальский © Regnum.ru ИРКУТСК, ИРКУТСК 2436 21.01.2006, 15:21 293

URL: <https://babr24.com/?ADE=27226> Bytes: 1723 / 1723 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)