

## Заплати налоги и катись!

В наступившем году избитый лозунг "Машина не роскошь" стал еще более далеким от народа. Без изменений останется только жизнь обитателей Крайнего Севера - ездовые собаки все так же исправно будут мчаться по тундре от чумы к чуму. Четвероногим бензин не нужен, запчасти не менять, стоянка тоже без надобности.

Тем же, кто привык мчаться по магистрали на стальном коне, придется кошелек распахнуть пошире, а ремень подтянуть потуже.

В конце прошлого года правительство приняло постановление №739, изменяющее систему тарификации в ОСАГО. Кому-то, может, и на радость, но большинству автолюбителей на разорение.

Базовые тарифы автогражданки остались теми же, но изменились некоторые коэффициенты, на которые умножались эти тарифы. По территориальному коэффициенту (КТ) с нового года уравнивали деревню и село - кому на радость, кому на горе. Раньше он составлял 0,4 для деревень и 0,6 в поселках с населением свыше десяти тысяч человек, а теперь и в тех, и в других будут умножать на 0,5.

Также правительство внесло ясность и в вопрос, какие автомобили считать легковыми, какие грузовыми, а какие автобусами. И это вовсе не кажется чем-то забавным владельцам ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ транспортных средств, тех же "ГАЗелей", например, о которых долго спорили: что это за зверь? Отныне все просто и понятно и здесь: категория "В" - легковушка, "С" - грузовик, "D" - автобус. Для автобусов заодно уточнили, что посадочные места - это места пассажирские. А также их освободили от коэффициента, взимаемого в зависимости от мощности двигателя (KM). Он теперь применяется только к легковушкам.

Кстати о легковушках. Для владельцев машин с двигателем от 95 до 100 лошадиных сил KM будет меньше, чем в прошлом году; для лихачей, оседлавших 150-160 "лошадей", напротив, больше. А самую верхнюю планку по KM, установленную для владельцев 200-сильного табуна, сняли. Отныне они будут платить столько же, сколько 150-лошадные. Для малолитражек от 95 л.с. и ниже все осталось по-прежнему.

Пересортировали заново и грузовики: не по их грузоподъемности, как раньше, а по разрешенной максимальной массе. "Грузоподъемность свыше 10 тонн" заменена отныне "разрешенной максимальной массой более 16 тонн", что ударит по карману хозяев больших седельных тягачей и автопоездов, которые сменят свою тарифную категорию.

И чтобы уж окончательно внести ясность в грузопассажирские перевозки, в постановлении приводится специальная формула расчета страхового тарифа для трамваев и троллейбусов, зарегистрированных в иностранных государствах, но временно используемых на территории РФ. Вы на таких, кстати, хоть раз катались? Полагаю, их у нас наберется не больше, чем прицепов к мотоциклам или мотороллерам - в постановлении вспомнили и об этих самых редких в России транспортных средствах и, прописав их отдельно, подняли им тариф на 30%.

Вспомнило правительство и нерадивых водителей. Речь идет о коэффициенте "бонус-малус" - КБМ. Аккуратные водители, не попадавшие в аварии, получали по нему ежегодную пятипроцентную скидку, для участников ДТП он наоборот "накручивался". Естественно, последним это не нравилось, и на следующий год они меняли компанию-страховщика, с честными глазами утверждая там при оформлении полиса, что никаких аварий с ними отродясь не приключалось. Теперь же на слово никто верить не будет. Хотя сама таблица определения КБМ осталась практически той же, серьезные изменения появились в примечаниях к разделу об этом коэффициенте. Поменял компанию, будь любезен, предъяви справку. Вот только новое постановление при этом "забыло" о разнице между страхователем и водителем (а это может быть другой человек, например, нанятый страхователем шофер). Там однозначно указывается, что КБМ надо рассчитывать по каждому водителю, допущенному к управлению, и применять наибольший из них. А вписать нового водителя в страховой полис теперь станет сложнее или дороже, так как при этом будет требоваться справка о его страховой истории. При ее отсутствии ранее накопленный бонус за безаварийное вождение данного транспортного средства "сгорает".

И напоследок необходимо сказать, что с введением новой системы неприятная неожиданность ожидает юридических лиц. Правительство указало, что для них должен применяться еще один, совершенно новый коэффициент - КО. Его значение - 1,5, что означает для них наполовину увеличенный страховой тариф. При этом однозначно решен вопрос с тарификацией машин, находящихся в лизинге или в аренде - они тарифицируются в зависимости от собственника данного транспортного средства.

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО, МИР 👁 2497 12.01.2006, 13:08 🗨 240  
URL: <https://babr24.com/?ADE=27010> Bytes: 4502 / 4502 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)