Реформы, скандалы, аварии, маневры и выставки российских вооруженных сил в 2005 году

2005 год для российской армии прошел достаточно спокойно, однако это спокойствие - всего лишь затишье перед началом бурного развития. Минобороны наконец решилось на радикальную военную реформу, задумав по сути полностью перестроить вооруженные силы и оборонно-промышленный комплекс.

О начале реформы никто пока официально не объявлял, но принципиальное решение уже, похоже, принято. Военный экспорт оказался ниже прошлогодних показателей, но снижение было объяснимым и закономерным - в следующем году его удастся компенсировать за счет новых контрактов. Катастроф, подобных гибели АПЛ "Курск", по счастью, не произошло, хотя избежать громких аварий и происшествий все-таки не удалось. Российская армия провела несколько крупных учений, вывела свой контингент из Грузии, а также определилась с новой системой призыва на военную службу.

Лучше поздно, чем никогда

Наверное, самым главным событием в уходящем году стала армейская реформа, которую начало Минобороны с благословения президента. Это звучит довольно странно - Советский Союз перестал существовать осенью 1991 года, Российская армия появилась весной 1992 года. Казалось бы, за 13 лет можно было провести любую реформу. Ан нет. В самом конце нынешнего года начальник Генштаба Юрий Балухевский заговорил о будущем глубоком реформировании вооруженных сил. По данным на конец декабря, никаких конкретных планов официально никто не опубликовал. Некоторые детали раскрыл в интервью "Российской газете" Балухевский, другие просочились в печать из неофициальных источников.

Основные тезисы будущей реформы - отказ от территориального деления вооруженных сил (введение вместо военных округов региональных командований); переход на "бригадное" строение армии (основной оперативно-тактической единицей становится не дивизия, а бригада); объединение Космических войск, РВСН и ВВС (в настоящее время это три различных компонента вооруженных сил - два рода войск и один вид). В рамках этой реформы будут также совершены и другие, не менее важные изменения. Президент, в частности, потребовал сформировать в российской армии институт профессиональных сержантов, министр обороны Сергей Иванов, ставший вице-премьером правительства, взялся реформировать ОПК. В общем и в целом российские вооруженные силы начинают двигаться по пути, проторенному западными армиями.

Многие военные эксперты восприняли эту реформу как признание провала тринадцатилетней деятельности Минобороны. Возможно, так оно и есть. Тем более, что, выступая на ежегодном совещании руководящего состава вооруженных сил, Путин объявил об окончании этапа реформирования армии и переходе к ее строительству. По словам аналитиков, строительством новой армии необходимо было заняться еще в начале 90-х, но вместо этого власти пытались лишь "реформировать" аппарат, который не годился для новой страны.

Воюют все

2005 год стал роковым для всех российских пацифистов. Минобороны закрутило призывные гайки настолько, насколько смогло. Удар в лучших традициях стратегической мысли был нанесен с двух сторон. Атаке подверглись военные кафедры в вузах и отсрочки - два ключевых опорных пункта армии уклонистов. Оба форта в результате наступления были серьезно разрушены. Бастион военных кафедр был уничтожен на две трети. О том, насколько пострадали отсрочки, говорить пока рано - закон еще не принят. Однако, учитывая, с каким рвением Минобороны борется за каждого призывника, можно смело принимать самые серьезные опасения пессимистов за программу военного ведомства на ближайшее будущее.

Отмену отсрочек планировалось произвести до конца 2005 года, однако потом ее отложили до 2006 года. Причины этого пока неизвестны. Возможно, не подготовлен текст закона или не проведены какие-либо другие

бюрократические мероприятия. По данным российской прессы, будут отменены большинство отсрочек - в армию отправятся дети пенсионеров и инвалидов, многодетные отцы, сельские учителя, сотрудники силовых ведомств и оборонно-промышленных предприятий, учащиеся ПТУ и техникумов и студенты, получившие степень бакалавра, и так далее.

Насколько это соответствует действительности, сказать невозможно, однако вероятнее всего, именно так все и будет. Забирая в армию студентов и "льготников", Минобороны собирается компенсировать нехватку новобранцев, которые с 2007 года будут служить в армии полтора года, а с 2008 года - год. С одной стороны, сокращение срока службы - большое послабление для российских юношей, но с другой - избежать ее совсем (как того желают многие из них) будет намного труднее.

Что упало, то пропало

В 2005 году в российских вооруженных силах произошло три серьезных происшествия - авария военного батискафа АС-28 "Приз", а также катастрофы истребителей Су-27 в Литве и Су-33 в Атлантическом океане. Отрадно, что во всех трех случаях обошлось без жертв. Стоит, правда, отметить, что если в двух авиапроисшествиях людей спасла автоматика, то в случае с батискафом механизмы людям ничем помочь не могли, а Минобороны сделало все, чтобы экипаж никогда не поднялся на поверхность. моряки спаслись лишь благодаря случаю.

Батискаф АС-28, принадлежавший Тихоокеанскому флоту, 4 августа застрял в камчатской бухте Березовая на глубине 190 метров. Он выполнял подводное плавание в интересах Минобороны, когда его винт запутался в браконьерских сетях и тросах спецкоммуникаций. Поначалу начальство не знало, что ему делать с батискафом - возможности поднять аппарат на поверхность у ВМФ не было, а обращаться к иностранным спасателям российским военным и в голову не пришло.

Все могло бы кончиться плачевно, учитывая, как вели себя наши военачальники во время аварии "Курска" - прессу тогда довольно долго убеждали в том, что все находится под контролем, и серьезной аварии не произошло.

Подводников спасла некая женщина (возможно, супруга одного из членов экипажа), которая сообщила о происшествии на радиостанцию Петропавловска-Камчатского. Станция передала сообщение в пятницу утром. После этого военные были вынуждены признать не только факт аварии, но и то, что они не могут спасти экипаж своими силами. Минобороны пришлось обратиться за помощью к иностранцам, воспользовавшись международной интернет-службой оповещения об авариях на море ISMERLO. Уже в пятницу британские спасатели, не дожидаясь официального запроса из России, стали готовить аппарат Super Scorpio к спасению российских подводников. Его доставили на Камчатку на американском транспортном самолете. В воскресенье, 7 августа батискаф АС-28 был спасен.

Отметим, что авария АС-28 стала последней соломинкой, которая переломила хребет карьере главкома ВМФ Владимира Куроедова. Список аварий, произошедших за время его управления флотом, впечатляет: катастрофа АПЛ "Курск" (2000 год), гибель подлодки К-159 (2003 год), целая серия сорванных пусков баллистических ракет в 2004 году, наконец, множество более мелких происшествий (в том числе и с человеческими жертвами) в 2005 году. Когда на Камчатке подняли АС-28, в прессе сразу же заговорили об отставке главкома. Куроедова уволили 4 сентября. На его место был назначен новый главнокомандующий - Владимир Масорин.

Однако новое назначение было ознаменовано очередным крупным происшествием - 5 сентября в Северной Атлантике утонул палубный истребитель ВМФ Су-33. После учебного полета во время посадки на ТАВКР "Адмирал Кузнецов" на палубе авианосца отказало специальное устройство - аэрофинишер. Это трос, за который цепляется специальным крюком садящийся самолет. В результате обрыва троса один из Су-33 не сумел остановиться, упал в океан и утонул. Пилоту удалось катапультироваться. В тот же день еще один самолет не смог совершить посадку из-за поломки другого финишера. Во втором случае летчик сумел затормозить, и самолет рстался на палубе.

Однако самой "громкой" аварией, вызвавшей наибольший резонанс в обществе, стало падение 15 сентября в Литве российского истребителя Су-27. Сама авария и последовавшее за ней расследование (в России и в Литве) были настолько абсурдными, что государственные деятели порой отказывались комментировать их всерьез.

Посудите сами - российский боевой самолет, истребитель Су-27 неожиданно, заблудившись, оказывается в

воздушном пространстве соседнего государства (Литвы), где разбивается после того, как у него кончается топливо. Россияне утверждают, что у него отказала система навигации. Поначалу эксперты даже не могли понять, как такая аппаратура вообще может отказаться, но затем смирились - другие причины придумать еще сложнее.

С литовской стороны странностей было не меньше. Пилота, который приземлился на парашюте, сначала обвинили в шпионаже, затем в провокации, а потом, после многодневного расследования, простили и отпустили. Следователям в голову не пришло, что производить разведку (да и устраивать провокацию) таким образом не стал бы даже самый отчаянный военачальник. Затем литовцы уволили командующего своих ВВС, но не за то, что он пропустил иностранный истребитель через границу, а за разглашение некоей гостайны. Наконец, они попытались еще и шантажировать Россию, утверждая, что у них в руках находится секретный прибор "свой-чужой". На самом деле секретным его назвать крайне сложно - десятки таких приборов достались НАТО вместе с "МиГами" бывших стран Варшавского договора, а электронные коды, записанные на нем (единственная ценность для западных разведок), меняются ежедневно. Впрочем, спустя ровно два месяца, Литва объявила конфликт исчерпанным.

Среди других неприятных событий, которые пережили российские военные в течение года - серия происшествий во время пусков нескольких ракет, среди которых были две аварии. Интересно, что, подводя итоги года, военачальники и государственные деятели бодро рапортовали о том, что все испытания баллистических ракет прошли успешно, ни словом не упомянув о том, что сорвалось несколько коммерческих пусков, которые осуществлялись баллистическими же ракетами, отслужившими свой срок на боевом дежурстве.

7 октября исчез космический аппарат "Демонстратор", запущенный с борта подлодки "Борисоглебск" из акватории Баренцева моря. Его долго искали, но так и не нашли. Вторая авария произошла во время запуска научно-исследовательского спутника Cryosat Европейского космического агентства. Спутник ESA стоимостью около 140 миллионов евро должен был попасть на полярную орбиту высотой 720 километров для проведения высокоточных измерений толщины и протяженности ледникового покрова в приполярных океанических зонах.

После того, как отработала вторая ступень ракеты-носителя "Рокот", она не отделилась от третьей, а вместе со спутником рухнула на дно моря Линкольна близ Северного полюса, доставив Cryosat непосредственно ко льдам, которые тот должен был изучать. В первом случае космический аппарат должна была нести баллистическая ракета РСМ-50 "Волна", во втором - ракета-носитель "Рокот" (конверсионная модернизация ракеты баллистической ракеты РС-18 (SS-19)).

Интересно, что Генштаб после пропажи "Демонстратора" заявил, что Северный флот фактически сорвал боевую задачу - запуск "Волны" производился в рамках плана боевой подготовки морских стратегических ядерных сил и программы продления ресурса ядерных ракет РСМ-50. Однако, подводя итоги года, эту аварию не занесли на счет Минобороны.

Полеты наяву и индокитайские экзерсисы

Учения, особенно крупные, с участием авиации и флота, нынешние российские власти любят не меньше, чем бывшие советские - роскошные парады на Красной площади. Раньше любимым занятием первых лиц государства было покружиться на трибуне мавзолея, глядя на сверкающие колонны вычищенной бронетехники и четко прыгающие прямоугольники солдат. Со временем стиль изменился - теперь власть имущие любят камуфляж, грязные танки и солдат в полевой форме. Президент Путин, правда, сухопутную грязь не жалуется. Он предпочитает более чистые военные профессии - то на штурмовике полетает, то на истребителе, то на подлодке нырнет. В 2005 году в качестве военного транспортного средства он выбрал стратегический ракетоносец - дальний бомбардировщик Ту-160.

16 августа после посещения Московского авиасалона МАКС-2005 президент прошел экспресс-медкомиссию, переоделся в летную форму, занял место командира экипажа самолета и полетел бомбить полигон "Пембой", расположенный под Воркутой в Республике Коми.

Результат этих показательных президентских маневров оказался впечатляющим - две президентские крылатые ракеты залетели в окна здания-мишени, а еще две - попали внутрь через двери. Дом был разрушен. После этого президентский бомбардировщик провел дозаправку в воздухе, преодолел сверхзвуковой барьер и, снижаясь над военным аэродромом, перешел на бреющий полет - на высоту 200 метров при скорости 900 километров в час. После полета Путин признался, что так, как летал он, обычно "летают во сне".

Однако учениями в чистом виде показательный полет с дистанционным сносом панельного дома назвать нельзя. На самом деле в 2005 году прошли еще два не менее замечательных события, чем полет президента - крупные российско-китайские и российско-индийские маневры.

И те и другие учения имели много общего. В первую очередь - цели. Не подготовка к борьбе с терроризмом, которую называли главной задачей, две достаточно далеких от совершенствования военного мастерства цели. В первую очередь, это налаживание связей с покупателями оружия. Индия и Китай являются самыми крупными клиентами российской "оборонки". Однако в последнее время оба этих покупателя стали все больше поглядывать на прилавки других стран. Поэтому России необходимо было еще раз напомнить, что они самые близкие ее друзья навеки.

Другой задачей маневров было показать всему миру, как ловко могут воевать российские солдаты. При этом участие китайцев в первых учениях добавило этому выступлению изрядную долю перца. Западная пресса на все лады комментировала растущую мощь Востока, и Россия завоевала себе почетное место в этих комментариях. "Кто на нас с Китаем?" - именно так мог бы звучать девиз этих маневров. Судя по реакции Запада - пока никто...

Всего в маневрах принимали участие 10 тысяч военнослужащих обеих стран, а также около 70 кораблей и подводных лодок, более 20 боевых самолетов. Они бомбили, расстреливали ракетами и снарядами, давили сапогами и гусеницами "условных террористов", засевших на китайском полуострове Шаньдун. В конце концов, русские и китайцы всех победили.

Маневры "Индра-2005" были в большей степени экономическими - в последнее время индийцы стали все активнее сотрудничать в военной области с США, Израилем и европейскими странами. Эти учения были призваны показать, в первую очередь, самим индийцам, что в наших с ними отношениях все хорошо. Собственно, в них и правда не все так плохо - уже после учений в Москву приезжали министр обороны Индии и глава индийского кабинета министров. Оба проводили переговоры по военному сотрудничеству, а министр обороны даже предложил вместе строить истребитель пятого поколения.

Раздача слонов

Что касается экспорта вооружений, то он в 2005 году снизился на 500 миллионов долларов и, по прогнозам экономистов, составит около 5,3 миллиарда долларов. Это вполне объяснимо - в этом году были окончательно выполнены некоторые крупные контракты, а новые начнут выполняться в следующем. Новые сделки опять поднимут планку экспорта оружия. Однако интерес мировой прессы к этой области российской внешней торговли был гораздо большим, чем за последние годы. Причиной тому стали две сделки, которые вызвали настоящие международные скандалы. Речь идет о поставках Ирану и Сирии российских ракетных комплексов.

И ту и другую страну США и их союзники называют изгоями, обвиняют в спонсировании международного терроризма. Против них вводятся санкции, готовятся военные операции - прежде всего, авиаудары. Соответственно, ближневосточные страны поспешили вооружиться зенитно-ракетными комплексами.

В самом начале января стало известно о готовящейся сделке по поставкам ЗРК "Игла" и тактических ракетных комплексов "Искандер-Э" в Сирию. Об этой сделке стало известно после соответствующих публикаций в газетах Haaretz и "Коммерсант". После этого отношения России и Израиля оказались на грани политического кризиса.

Дело в том, что "Искандер" является новейшим ракетным комплексом, который способен гарантированно преодолевать все современные средства ПВО. "Игла" же оказалась слишком "легкой" - израильтяне испугались, что эти переносные комплексы попадут к террористам и те смогут сбивать гражданские авиалайнеры, легко проникнув с ПЗРК на территорию Израиля.

Поначалу Россия отрицала существования такой сделки, но потом признала ее, уточнив, что вместо "переносных" "Игл" в Сирию отправятся "мобильные" комплексы "Стрелец". Это те же самые "Иглы", только установленные на машину. При этом использовать их отдельно от автомобиля нельзя. Это, по мнению российских военных и политиков, гарантирует то, что террористы не позарятся на ЗРК. После целой серии переговоров, в том числе и на высшем уровне, сделку с "Искандерами" заморозили. Отменять поставки "Стрельцов" Россия отказалась.

Информация о поставках 29 ЗРК "Тор-М1" в Иран появилась в российских СМИ 2 декабря, а спустя три дня ее подтвердил министр обороны России Сергей Иванов. Кроме ракетных комплексов, Россия собирается

поставить для ВМС Ирана патрульные катера, а также провести модернизацию военных самолетов Су-24 и МиГ-29 советского производства, которые находятся на вооружении ВВС этой страны. Ходят слухи, что в Иран также будут поставлены ЗРК "Печора-2А", однако эти данные пока никто официально не подтверждал.

Эта сделка встревожила США и Израиль еще больше. "Тор-М1" - это вам не какой-нибудь "Стрелец". Это уже серьезный ракетный комплекс среднего радиуса действия. Такие аппараты способны закрыть для самолетов, ракет и дронов достаточно крупный объект на территории страны. В данном случае таким объектом, по словам России и Ирана, является АЭС в Бушере.

Ни США ни Израиль не смогли предъявить каких-либо внятных аргументов против этих поставок - такой ЗРК по определению не может быть наступательным оружием и причинить вред может только в том случае, если противник окажется в зоне его действия, то есть в воздушном пространстве Ирана. Американцы смогли лишь упрекнуть Россию в вооружении спонсоров терроризма.

На самом деле Иран собирался закупить в России еще и ЗРК дальнего действия С-300 ПМУ1. При этом "Торы" должны были защищать позиции С-300. По мнению военных аналитиков, такая система ПВО была бы практически неуязвимой и смогла бы надежно прикрыть небо над Ираном. Ходят слухи о том, что переговоры о поставках С-300 продолжаются, однако никакой официальной информации на этот счет в прессу не поступало.

Цивилизованный развод

Долгая и напряженная история с выводом российских баз из Грузии стабильно занимала первые места в рейтингах интернет-новостей всю первую половину 2005 года. Это был настоящий новостной сериал, который составил в этом году достойную конкуренцию вышеописанной истории с падением российского истребителя в Литве.

Напомним, Грузия требовала, чтобы Россия вывела две военных базы (из Батуми и Ахалкалаки) до конца 2008 года. Это было нужно Михаилу Саакашвили для того, чтобы прийти к выборам 2009 года с политической победой - отрицательное отношение грузин к российским военным является одним из главных его козырей. В свою очередь, Россия на момент начала переговоров утверждала, что вывести базы менее, чем за 11-15 лет, ей не удастся - на территории нашей страны не создана необходимая инфраструктура.

Окончательно договор о выводе должны были подписать президенты Путин и Саакашвили 9 мая в Москве, однако грузинский лидер в столицу России не поехал. Дело в том, что эксперты, готовившие документ, к началу мая не смогли договориться по ряду ключевых вопросов. После этого Грузия предъявила России ультиматум, пообещав принять санкции против военных, если до 15 мая этот вопрос не будет решен. Стороны обменялись серией угроз (исходившей, впрочем, в основном, от парламентариев), после чего все-таки сели за стол переговоров и разработали соглашение, которое включало в себя четкий поэтапный план вывода баз. В течение 2005 года с территории страны было выведено пять колонн с техникой и имуществом российского контингента в Грузии. Теперь уже бывшего.

Безумный МАКС

Не хотелось бы заканчивать обзор событий 2005 года на столь печальной ноте. На самом деле многие читатели, особенно в Москве, на вопрос, какое событие в военной области можно было бы назвать самым главным в 2005 году, ответили бы - Московский авиасалон МАКС-2005. С 16 по 21 августа над подмосковным городом Жуковский грохотали реактивные двигатели истребителей, бомбардировщиков, штурмовиков, транспортных и гражданских самолетов. На территории ЛИИ им. Громова выстроились в ряд самолеты, вертолеты, системы ПВО...

За шесть дней работы салона более полумиллиона зрителей смогли увидеть свыше 200 полетов летательных аппаратов 49 видов, на полеты авиатехники было израсходовано более 1000 тонн авиационного керосина высшей очистки, в ходе полетов летчиками-испытателями были установлены несколько мировых рекордов. На авиасалоне были аккредитованы более 2500 журналистов, представлявших более 600 средств массовой информации (188 телекомпаний, более 350 печатных и интернет-изданий).

Всего на авиасалон представили свою продукцию 654 фирмы из 40 стран. В частности, на выставке была показана авиатехника ВВС США - американцы привезли в Москву бомбардировщики В-1В, топливозаправщики КС-10, КС-135, истребители F-16 и F-15. Следующий авиасалон МАКС пройдет в Жуковском летом 2007 года.

Впрочем, до 2007 года нам еще предстоит пережить 2006-й. Он обещает быть непростым. Если Минобороны

все таки решится начать те реформы, о которых заговорили в российской прессе, то вооруженные силы ждут непростые времена. Российский генералитет опасается глубоких структурных изменений, внутренне сопротивляясь им изо всех сил. И если Иванов с Балуевским действительно хотят изменить в корне армейскую структуру, то не исключено, что им придется иметь дело с настоящим саботажем. При этом российским властям предстоит также проводить глубокую реформу оборонно-промышленного комплекса, что является еще более трудной задачей. Все еще только начинается.

Автор: Павел Аксенов © Lenta.Ru АРМИЯ , РОССИЯ 👁 2393 03.01.2006, 11:07 📌 272
URL: <https://babr24.com/?ADE=26903> Bytes: 22224 / 22175 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)