

Фарам на смех

С 1 января в силу вступают изменения в Правила дорожного движения. За пределами городов нужно будет круглосуточно ездить с включенными фарами, детей возить только на специальных сиденьях, а вольный тюнинг светотехники и американские стандарты в ней попадают под запрет.

Опубликованы изменения в Правила дорожного движения (ПДД). Кроме описания режима действия новых дорожных знаков правительство внесло еще несколько поправок, приводящих «основной дорожный закон» в соответствие новыми автомобильными ГОСТами.

Существенно переписан абзац с описанием причин запрета эксплуатации автомобилей.

Вне закона объявлены световые приборы, не соответствующие ГОСТам. Правильными считаются исключительно белые или желтые противотуманки, оранжевые и желтые поворотники, белые фары, подсветка номера и «задний ход», а прочие светящиеся на поверхности машины объекты должны быть только красного цвета. Иными словами, или если на капоте красуются синие «писалки», машина не должна ездить по дорогам. Кроме того «неправильными» оказываются многие автомобили, попавшие на российские дороги с североамериканского рынка, минуя официальные каналы, то есть с оригинальной светотехникой.

Как объясняют в Главном управлении ГАИ России, снимать номера за красные поворотники пока не будут.

Запрет на езду с неправильной светотехникой не предусмотрен в Кодексе об административных правонарушениях (КоАП). Но пройти техосмотр, во всяком случае честно, такая машина не сможет. «У нас, к сожалению, случается, что норма закона есть, а меры ее обеспечения отсутствуют, – сетует начальник отдела административной практики и дознания ГАИ России Владимир Кузин. – Изменения в ГОСТах и ПДД очень правильные и направлены в первую очередь на борьбу с продукцией отечественного тюнинга – «десятками», у которых вообще непонятно каким цветом что светится в фонарях. Американские машины с штатно установленными красными поворотниками не соответствуют нормам ЕЕК ООН, теперь не соответствуют и российским ГОСТам. Пока единственная мера против них – отказ в выдаче талона ТО». По словам Кузина, российские стандарты и раньше не согласовывались с американскими, но прямого запрета на них не было.

Еще одно уточнение в правилах – талон техосмотра, который водители обязаны возить с собой.

Действующие правила предписывают водителю только пройти техосмотр, а если талона не окажется в машине, гаишник обязан дать время «устранить недостатки».

Кузин также уверяет, что ничего не знает о подготовке поправок в КоАП, разрешающие гаишникам снимать с американских и тюнингованных машин номера. Впрочем, зная, как быстро Госдума в последнее время принимает различные ужесточения наказаний для водителей, вероятность скорого изменения законодательства вполне реальна.

Некоторые изменения в ПДД вносятся в полном соответствии с концепцией повышения безопасности на дорогах.

Детей до 12 лет можно будет возить в машине только в детских креслах.

Исключение сделано только для машин, где их невозможно установить. Правда, наказание для безответственных родителей в КоАП пока опять же не предусмотрено.

Теперь ПДД предписывают круглосуточно двигаться по трассе (вне населенных пунктов) с включенными фарами.

Причем штраф за неисполнение этого пункта правил уже есть, хотя и совсем несущественный – 50 руб. за неправильное использование световых приборов.

Новые правила применения дорожных знаков тоже коснутся кошелька водителей. Так, «Обгон запрещен», при

котором раньше все же позволялось обгонять трактор или повозку, которая едет медленнее 30 км/ч, теперь будет запрещать выезжать на встречную при любых обстоятельствах.

Гаишники уверяют, что настал конец многочисленным черным «джипам сопровождения» с мигалками, которым по закону необходимо уступать дорогу («неприкосновенность» машины с мигалкой теоретически распространяется и на сопровождаемую ей машину). В ПДД теперь жестко указывается, как должна выглядеть машина сопровождения – синяя вместе с красной мигалка и спецраскраска. То есть с 1 января опекать черные тонированные «Мерседесы» и БМВ смогут только машины ГАИ или ВАИ (военная автоинспекция). В Управлении ГАИ уверяют, что это еще один шаг в борьбе с незаконными кортежами и мигалками.

Автор: Мария Цыбульская © Газета.Ru АВТО-МОТО, РОССИЯ 2222 26.12.2005, 20:02 164

URL: <https://babr24.com/?ADE=26806> Bytes: 4176 / 4176 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)