

Срок окончания строительства нового моста через Ангару снова откладывается

Из федерального бюджета на мостовой переход в следующем году будет выделено лишь 100 миллионов рублей, ещё 374 миллиона даст область. Как говорят строители, при существующем финансировании мост будет сдан только к 2010 году.

И в тридцатиградусный мороз на новом ангарском мосту кипит работа. Основное строительство сейчас ведется над руслом реки, на высоте восьмизэтажного дома. Рабочие приступили к возведению низового пролета между опорами. Неделей раньше был завершён первый верховой пролет над руслом - это стапятиметровая бетонная дорога. Одновременно ведется установка последних опор нового моста. Руководство рапортует - мостовой переход сооружен на 84%.

Однако темпы возведения моста далеки от идеальных - сейчас на главной стройке Иркутска задействовано всего около 60 рабочих. Но дело, конечно, не в дефиците рабочих рук, а в нехватке финансирования. Работы по возведению мостового перехода идут в основном за счет областного бюджета. В сентябре строительством нового моста заинтересовались и центральные власти - Герман Греф во время визита в Иркутск пообещал привлечь из федеральной казны 600 млн. рублей. Таким образом, московские чиновники решили вернуться к соглашению о паритетном финансировании объекта, которое не выполнялось последние два года. Тогда же была названа окончательная дата - к 2007 году мост будет введен в эксплуатацию.

Герман Греф, министр экономического развития и торговли РФ: «Я сегодня впервые услышал, что соглашение не выполняется со стороны Российской Федерации. Если бы два года назад подняли об этом вопрос, была бы совершенно другая ситуация».

Вопреки обещаниям Грефа в федеральном бюджете следующего года на Ангарский мост предусмотрено всего 100 миллионов рублей, ещё 374 выделит область. Возможно, что деньги из Москвы все же поступят, но только после референдума, если жители региона выскажутся за объединение Иркутской области и Усть-Орды. Учитывая все эти "но" и "если", строители сейчас называют совсем другие сроки введения моста в эксплуатацию.

Юрий Шеин: «Если финансирование будет как сейчас - около 500 миллионов, то через четыре года, или скорее через пять лет мы сможем запустить в эксплуатацию первую очередь - это верхнее направление моста, левобережная развязка и часть правобережной развязки».

Тем временем замедление темпов строительства мостового перехода может привести к новым расходам. Незамкнутые пролетные строения на мосту под тяжестью собственного веса начнут гнуться. На их реконструкцию потребуются десятки миллионов рублей.

Юрий Шеин, директор "дирекции по строительству мостового перехода через р. Ангару": «Если сроки строительства будут передвинуты, то несущие способности в конечном счете будут понижены. И потом придётся заменять большое количество несущих высокопрочных пучков».

Финансирование строительства нового моста напрямую влияет на состояние старого ангарского моста. В следующем году он будет отмечать свой 70 - летний юбилей. В начале двадцатого века мост имени Ленина строился с расчетом на автогужевой транспорт, в веке двадцать первом ему приходится выдерживать несоизмеримо большие нагрузки. По словам специалистов, мост требует срочного капитального ремонта, включающего замену трамвайных рельсов и реконструкцию дорожного полотна. А чтобы его провести - необходимо сначала достроить новый мостовой переход.

Анатолий Ткач, директор МУП "Служба эксплуатации мостов": «Если не будут приняты меры, не будет окончено строительство, то 70-летний старик сможет потребовать, чтобы мы частично ограничили движение, либо закрыли совсем».

Таким образом, в ближайшие три года движение по основной транспортной артерии города - старому ангарскому мосту может быть приостановлено. Данный вариант развития событий предсказывался иркутскими градостроителями ещё тридцать пять лет назад. Именно тогда архитекторы впервые заговорили о необходимости строительства нового мостового перехода через Ангару, соединяющего Академгородок с центром города. Он фигурировал в генеральных планах развития Иркутска 1970-х и 1980-х годов. Современные архитекторы, учитывая опыт возведения нового ангарского моста, уже не строят заоблачных планов.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 3646 15.12.2005, 11:57 📌 212
URL: <https://babr24.com/?ADE=26601> Bytes: 4122 / 4122 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)