

## Злополучное красноярское метро ждёт новый скандал?

Строительство красноярского метро снова столкнулось с серьезными проблемами, что, к сожалению, стало привычным явлением. Оказалось, что заказчик — государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики» — более чем на год задержал предоставление площадки для стройки и техническое задание на проект. Эта информация всплыла только сейчас, когда ситуация становится критической.

Новость о задержке выглядит как попытка оправдать генподрядчика, ГК «Моспроект-3», который не укладывается в сроки. С момента подписания контракта прошло почти 2,5 года, а первая очередь строительства должна завершиться в следующем году. Однако ни одна из шести запланированных станций не построена, а выкопано менее 10% тоннелей. При этом генподрядчик «Моспроект-3» не проводит работы по копанью тоннелей, это делает субподрядчик БТС.



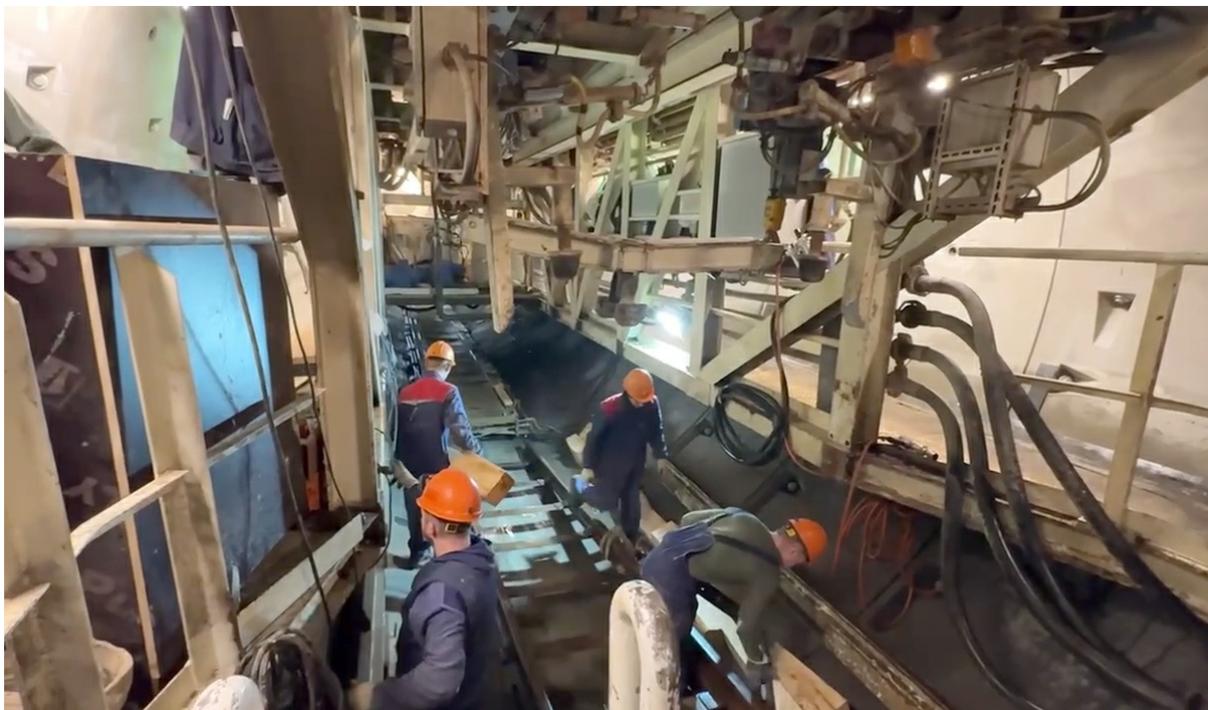
В самом Красноярске активно обсуждают ситуацию со строительством метро и массой странностей вокруг него. Последние две публикации коллег из «Kras Mash» намекают, что задержки продолжаются, и проект по-прежнему находится на начальной стадии. В одной из публикаций отмечается, что «Моспроект-3» обещает завершить работы через четыре года, но фактически прошло 27 месяцев (то есть два года и три месяца — более половины срока), и прогресса практически нет.

Вспомним также выступление ныне находящегося в местах не столь отдалённых Юрия Лапшина, председателя краевого правительства на тот момент, который заявлял, что подготовка территории будет обеспечена за счет средств края. Генподрядчик «Моспроект-3» должен выполнить все работы «под ключ», что оставляет вопрос о том, какие именно обязанности остаются у «Центра транспортной логистики». Возможно, именно в этой формулировке кроется причина многих противоречий и задержек в строительстве.



5 января 2024 года губернатор Михаил Котюков посетил строительную площадку, и метростроевцы отчитались о прогрессе, который прогрессом отнюдь не выглядит. Щит «Екатерина» прошел 840 метров, а «Соломея» — 558 метров. В работе задействовано более 300 человек, и после визита губернатора количество рабочих увеличилось до 500. Однако о ситуации со строительством сообщает только субподрядчик «Бамтоннельстрой-Мост», в то время как генподрядчик «Моспроект-3» молчит.

Интересно, что Руслан Байсаров, председатель совета директоров АО «Бамтоннельстрой-Мост», в июне 2023 года говорил о создании строительного городка на 4,5 тысячи рабочих. Однако на данный момент на площадках работает максимум 500 человек. Это вызывает вопросы о том, где находятся остальные рабочие, особенно учитывая, что в следующем году метро должно начать функционировать.



Аналогичные заявления делал Руслан Байсаров и в январе 2024 года, утверждая, что на пике строительства будет задействовано 9 тысяч специалистов. Однако реальность такова, что на площадках трудится всего 500 человек, и это после вмешательства губернатора.

Неудивительно, что в такой ситуации произошли изменения в руководстве компаний. Руслан Байсаров больше не является главой «Бамтоннельстрой-Мост», его место занял Юрий Кравцов. В «Моспроект-3» также произошла смена директора: Константина Матвеева назначили на пост, заменив Анну Меркулову. Напомним, в отношении АО «Моспроект-3» возбуждено дело о банкротстве.

**АО "МОСПРОЕКТ-3"**  
ИНН 7707820890

Общие данные

Риски ⚡

Выписка ЕГРЮЛ

Реквизиты

Отчеты и документы

Проверка сделки ⚡

Связи

Финансы

Судебные дела

ФССП

Банкротство

Закупки (Госзакупки)

Существенные факты

Проверки

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, БЛАГОУСТРОЙСТВА И ГОРОДСКОГО ДИЗАЙНА "МОСПРОЕКТ-3"**

**Возбуждено дело о банкротстве**

В отношении юрид. несостоятельност.      Производство по делу о

**ОГРН**  5137746157490  
от 04.12.2013

**ИНН**  / **КПП**   
7707820890  
770701001

**Дата регистрации**  04.12.2013

**Все реквизиты**  
[Подробнее](#)

**Тип организации**  
Юридическое Лицо

**Специальный налоговый режим**   
Не применяется

**Основной вид деятельности**   
72.19 Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук  
прочие [Все виды деятельности \(31\)](#)

**Юридический адрес**  [История](#)  
107031, г. Москва, ул. Кузнецкий Мост, д. 3 СТР. 1, кабинет 1305 (от 16.07.2018) 

Таким образом, из всех ответственных лиц, стоявших у истоков возобновления проекта, в процессе не осталось никого, кроме Андрея Августиновича, руководителя ГП КК «Центр транспортной логистики». Именно ему предстоит объяснять, почему строительство метро буксует и почему на площадках так мало сотрудников.

Ситуация со строительством красноярского метро остается напряженной и неопределенной. Задержки, смена руководства и отсутствие ясных сроков завершения работ создают атмосферу недовольства и неопределенности. Необходимо срочно принимать меры для улучшения ситуации и обеспечения выполнения обязательств перед жителями Красноярска, которые с нетерпением ждут запуска метро.

Автор: Вера Назарова © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  12768  
10.01.2025, 11:25  59

URL: <https://babr24.com/?IDE=269458> Bytes: 4325 / 3954 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Вера Назарова**.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)