

Прошлогодний снег Руслана Болотова

Прекрасная предновогодняя новость на днях легким снежком села на головы иркутян: на заседании думы города 19 декабря принято решение об освобождении муниципального (то есть учрежденного мэрией) предприятия «Иркутскавтодор» от налога на прибыль за 2023 год в размере 30 процентов.

В своем выступлении исполняющая обязанности заместителя мэра – председателя комитета по экономике и стратегическому планированию администрации города Татьяна Макарычева сообщила, что в 2023 году «Иркутскавтодор» получил субсидию в размере 209 миллионов 903 тысячи рублей. При этом особенно интересно, что чистая прибыль предприятия в 2023 году составила 110 миллионов 84 тысячи рублей.

Что такое чистая прибыль предприятия? Это выручка минус все расходы включая закупку сырья, выплату зарплаты, проценты по кредитам и налоги. Показатель успешности бизнеса. Все то, что сверх денег на его выживание. Тратить чистую прибыль можно уже куда хочешь, хоть на премии руководству с последующим вывозом законных и незаконных их семей за границу на отдых – на жизнеобеспечении и функциях фирмы это никак не скажется. Такова теория.

И вот эти 110 миллионов чистой прибыли «Иркутскавтодора» сформировались именно за счет перечисленной из казны субсидии в 209,9 миллиона рублей, то есть примерно ее половины. На каком же основании эту субсидию дали (дают субсидии, понятно, далеко не всем предприятиям отрасли, а по обоснованной острой необходимости)? Это, получается, руководство «Иркутскавтодора» пало в ноги мэрии и взмолилось: «Нечем нам хвастаться, помогай, надежда, у нас чистой прибыли совсем нету?». Ведь если судить по финансовым показателям предприятия, просить больше чем половину из 209 миллионов больше не на что. Эта половина же ушла именно в чистую прибыль.

Напомним коротко, чем занимается означенное предприятие областного центра:

- **Содержание городских дорог и тротуаров. Включает ремонт и регулярную уборку проезжей части улиц и тротуаров, поливку, а в зимнее время – посыпку песком дорожных и пешеходных покрытий.**
- **Содержание и ремонт коллектора водоотводных каналов, труб ливневой канализации и дождеприёмных колодцев.**
- **Комплексный ремонт улиц. Предприятие не просто меняет асфальт, а оборудует ливневые канализации, устанавливает бордюры, делает газоны, тротуары и даже высаживает новые деревья вдоль автомобильных дорог.**

А еще, значит, «Иркутскавтодору» выписали льготу. Чтоб налоговая откусывала поменьше от героически выпрошенной прибыли.

Ну и что, действительно «Иркутскавтодор» так исчерпывающе выполняет все свои функции, что аж половина выписанных из и без того не переполненной казны миллионов выпала в чистую прибыль?



Ранее по теме:

[Руслан Болотов:](#)
[громкие слова](#)
[и скользкие тротуары](#)
[Иркутска](#)

Что пишут в комментариях в канале мэра Руслана Болотова иркутяне:

НА ПРОСЬБУ ГИБДД ПО
ВОЗМОЖНОСТИ НЕ
ВЫЕЗЖАТЬ В СНЕГОПАД
ОТРЕАГИРОВАЛИ ТОЛЬКО
ДОРОЖНЫЕ СЛУЖБЫ

«Какие 70 машин? У вас даже 50 нет! А ночью десяток только Ленина и вычищали, парковку для администрации! Где вы возили снег? Где фотоотчет ночных работ? Второй день спрашиваю, ответа нет!».

«Кажется, по осени хвастались приобретением снегоуборочной техники, что город готов к зиме. Только вот где эта техника все эти дни, что идёт снегопад? И не надо писать, что 15 сантиметров снега выпало за сутки. Город же готов к зиме».

«Посыпьте, пжст, временную дорогу от Ф. Энгельса до Маратовского кольца. Она кривая, бугристая, перепад по высоте большой (одна часть проезжей части выше другой). Машины едут боком».

«В Рабочем одна-единственная дорога, по которой курсирует общественный транспорт, причем к трамваю подходить через месиво и гололед вообще сложно и опасно детям, но не чистят Напольную, ждут, когда бабуля или ребёнок под колеса машины выкатится, не дай Бог».

«О, в сквере уже убирают».

«Так и вчера в Сквере убирали».

И ночью в Сквере убирали...

Видимо Иркутск стал такой маленький, размером в Сквер. Вся снегоуборочная техника на Сквере работает».

«Ко мне водитель приезжал с «Автодора», пока доки подписывали, разговорились. Ему на вид лет 65 и машина, на которой он приехал, - его ровесница, ЗИЛ!!! Я, конечно, понимаю, неубиваемый аппарат, но совесть-то надо иметь, такие деньги на тендерах гребут... А работников нанять и машины приобрести в должном количестве не могут».

Это впечатления от снегопадов нынешнего года, но будь в 2023 году проведена необходимая работа «Иркутскавтодора», возмущений граждан явно было бы меньше.

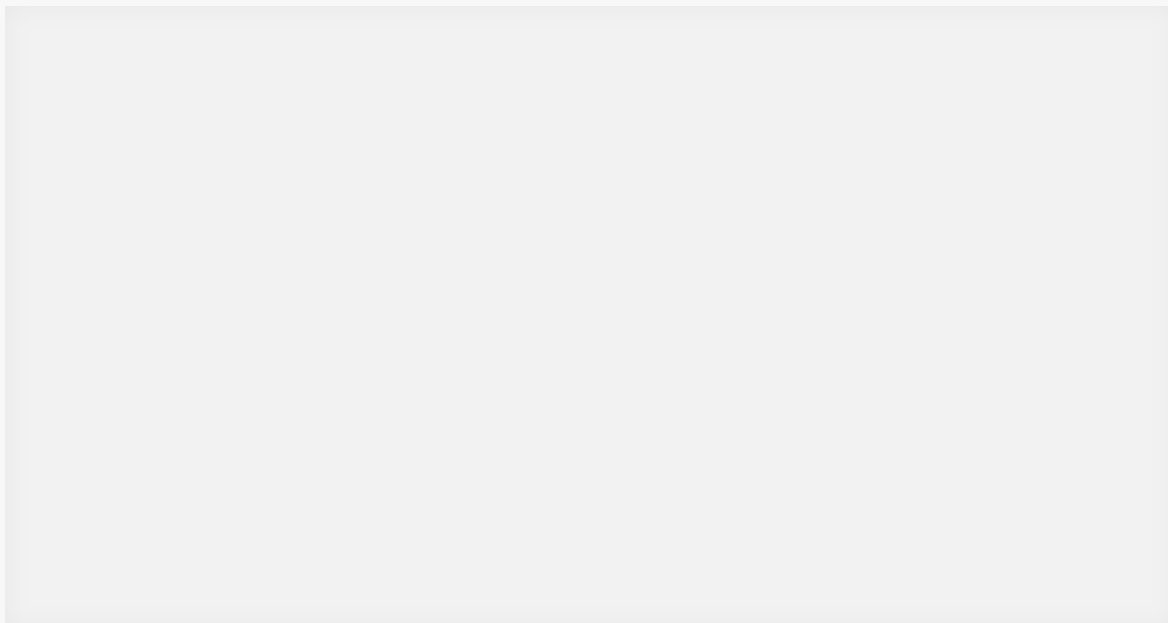
Так и в 2023 году, по итогам которого у этого предприятия нарисовалось 110 миллионов рублей чистой прибыли, картина была совершенно аналогичная. Бабр убеждался в этом лично:

«Вы будете смеяться, но 6 ноября в Иркутске внезапно пошел снег. Вероятно, в честь праздничка мэрия и не подумала убрать выпавшие сугробы даже с центральных улиц. В 11 утра репортажная группа проехала по всему среднему Иркутскому кольцу – плотина ГЭС, Байкальская, Ленина, Иркутный мост, 4-я Железнодорожная, Лермонтова, Академическая – и не увидела ни одной уборочной машины.

...На плотине ГЭС и всех трех мостах снежными сугробами замело почти целую полосу, что вызвало серьезные затруднения в движении. Кстати, когда снегопад закончился, репортажная группа снова проехала по тому же маршруту. И увидела лишь одну стайку дорожных машин, которая небрежно сгребла снег с двух (из трех) полос в микрорайоне Байкальский и уехала почему-то на Байкальский тракт. Ах да, там же живет все высокое начальство. Ну, им нужнее, конечно».

А тротуары, которые также относятся к области забот «Иркутскавтодора»? Это ж неустанный поставщик пациентов травмпунктов.

«Добрый вечер. Как можно узнать или к кому обратиться: около пятой школы можно убиться, не посыпано песком, дети ходят еле-еле. Страшно идти».





«Убедительно просим дать поручение по очистке тротуара около школы №25, где вход в школьный двор около жилого дома и клиники Киргизова. Передвигаться там невозможно. Чья это зона ответственности?».

«Небольшая площадь между входом в 19 школу и домом по Лермонтова, 283а, она же – проход к поликлинике СО РАН, напоминает каток. Пришлось идти в поликлинику, держась за забор школы. Около меня упал 13-летний мальчик, все лицо исцарапал, зашиб левую сторону. В поликлинике потащили его на ЭКГ. А там поток из детей и пенсионеров. Никогда эту площадку не убирают. И проезды от Лермонтова до 19 школы и от остановки «Академгородок» к улице Мелентьева не убирают совсем ни разу за зиму. А за зиму там такие колеи вырастают, что убиться очень легко. «Автодор» говорит, что это не их территория, и УК тоже не чистит».

«Подходы к 14 школе – сплошная наледь: и со стороны Карла Либкнехта, и со стороны Трудовой (Депутатской). Дети и родители падают и получают травмы, слава Богу, не дошло пока до серьёзных увечий. Просим Вас, Руслан Николаевич, совместно с директором школы обеспечить безопасный проход к школе, хотя бы провести посыпку».

«69 школа. Тротуар – гольный лёд. Люди держатся за забор, чтоб не упасть, дети идут, не отрывая ног, скользят. Что предпринимается для решения вопроса о минимизации травматизма среди школьников и их родителей?».

В 2023 году (да и раньше) все было абсолютно точно так же. Что отражено, например, в этом воззвании:

«Уважаемая редакция, про улицу Советскую вы точно еще не писали. А зря. Это перекресток с улицей Карла Либкнехта около магазинов в доме №80 по Советской. Видите гололед на фото? Там каждый день бьются люди. Иногда сильно бьются. Потому что там сильный уклон и сплошной лед. А снег там, по-моему, не убирали ни разу за зиму. Владельцы магазинов сделали на тротуаре парковку, машины раскатывают снег до льда. Результат – налицо. Весь наш околоток и большое количество прохожих не дает травмпунктам скучать всю зиму. Но мне кажется, это не совсем законно, нет? У нас вообще хозяин в городе есть?».

Кстати,



прокуратура Иркутска дала отрицательное заключение к решению думы Иркутска об освобождении «Иркутскавтодора» от почти трети налога на прибыль. Весьма резко с сомнением о целесообразности расходования выделенной субсидии выступил прокурор города Станислав Зубовский.

Но властям иркутским и прокуратура не указ. На снеге вообще много кто кормится. Вспомнить только практику небезызвестного городского депутата Алексея Кудрявцева, историю с пьянкой (и не только, видимо) за рулем и мордобоем которого, видимо, опять замяли. В свое время проходила информация, как муниципальные контракты, в том числе на содержание дорог, оформлялись на законную супругу Алексея Владимировича. Записанное на нее предприятие с одним-единственным грузовиком в наличии бралось вывезти снег аж с территории двух округов Иркутска...



Автор: [Георгий Булычев](#) © Babr24.com **БЛАГОУСТРОЙСТВО, СКАНДАЛЫ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК** 👁 18683
29.12.2024, 23:57 🗨 82

URL: <https://babr24.com/?IDE=269256> Bytes: 9170 / 8588 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **488**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)