

Инсайд. Бардак, бедлам и форс-мажор в Томской области

Последние томские новости сбивают с праздничного новогоднего ритма. Ибо в них содержится мало положительной информации. Напротив, стороннего наблюдателя может охватить перманентное беспокойство, что областные и городские власти не контролируют ситуацию и не имеют четкого представления, куда двигаться дальше. Ни тактики, ни стратегии.

Во-первых, какая-то странная разногласия по строительству мусоросортировочного комплекса. Того самого концессионного объекта, который должен разгрузить экологическую ношу регионального оператора. Предполагается, что сортировка и переработка мусора выйдут на новый уровень производительности. Так вот, по одним документам комплекс будет заниматься сортировкой, а по другим – переработкой. Тут, наверное, главный момент – это четко выстроенные партнерские цепочки и следование «дорожной карте». Видимо, в марте следующего года будет понятно, чем всё-таки займётся объект. А вот если его не сдадут в срок – значит, подрядчик толком не понимает, что всё-таки построил.

Во-вторых, резко снизилось количество субсидированных рейсов в межрегиональных направлениях: их осталось всего четыре. Получается, что областные власти толком не смогли объяснить в ФОИВах, почему важно поддерживать рублем разностороннее авиасообщение для Томской области. В таком случае кого-то обязательно сделают «козлом отпущения» в стенах областной администрации.

С этим тоже непросто, поскольку под конец года появились сообщения о судебных решениях по чиновникам, кто превысил свои полномочия ради незаконного обогащения. Такая антиреклама не способствует притоку новых сотрудников. Тут одновременно и тема лютования со стороны надзорных и правоохранительных органов, и общее реноме региональной власти, куда зачем-то набирают потенциальных проходимцев. Честный человек не пойдёт работать в такой бедлам и бардак. Это, в-третьих.

Все эти новости – областного масштаба. К Томску тоже есть вопросы. И по транспортной схеме, и по ужасающему состоянию трамвайной инфраструктуры, и по дорожно-ямочному ремонту. Хочется пожелать губернатору и мэру комплексного и структурного подхода. Чтобы регион и областной центр были под контролем, а не пребывали во власти форс-мажора. Чревато необратимыми последствиями.

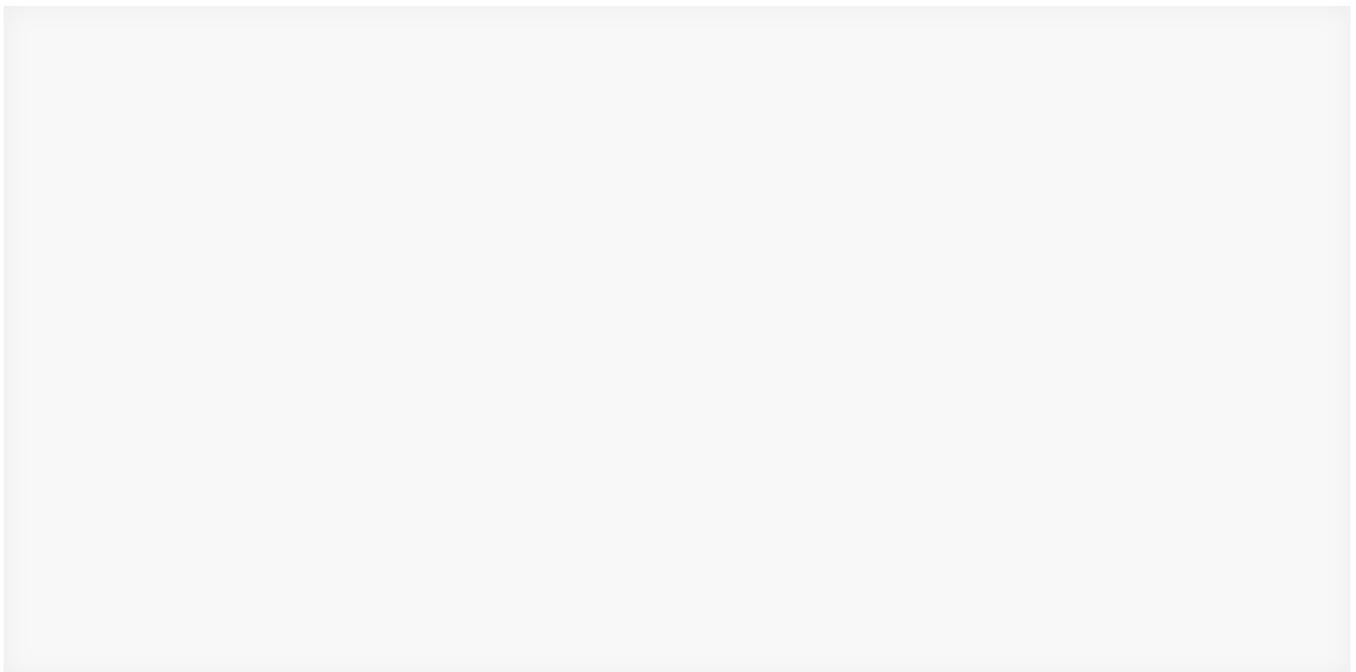


Фото:
ООО



«Томская региональная концессионная компания»

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com Источник: <https://t.me/polit70> ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТОМСК
👁 21694 28.12.2024, 16:34 👍 102

URL: <https://babr24.com/?IDE=269211> Bytes: 2374 / 2276 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)