

«Хотьковский автомоост» под грузом долгов и претензий. Расследование Бабра

Бурятские СМИ сообщают об успешном выполнении планов ОАО «Хотьковский автомоост» по строительству третьего моста через Уду в Улан-Удэ. В 2025 году подрядчик обещает ускорение сроков сдачи благодаря дополнительному финансированию. В 2024 году он освоил 434 миллиона рублей. На 2025 год запланировано переустройство сетей и строительство на 3,3 миллиарда рублей. Однако Бабр выяснил, что оптимистичные заявления контрастируют с фактами о реализации контрактов в других регионах.

Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» заключило контракт 3 июня 2019 года с ОАО «Хотьковский автомоост» (ОГРН 1025005322011) на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-5 «Урал» стоимостью почти **11 миллиардов рублей**. Завершение работ запланировано на 30 декабря 2025 года. Реестр контрактов, обновлённый 20 декабря 2024 года, фиксирует исполнение поставщиком обязательств на сумму чуть более **752 миллионов рублей**. При этом заказчик фактически оплатил **6,6 миллиарда рублей**.



В период с заключения контракта до конца 2019 года данные о стоимости исполненных обязательств отсутствуют. 2020 год демонстрирует скромные **55,3 миллиона рублей**. В 2021 году показатель ещё ниже — **30,1 миллиона**, при этом заказчик перечислил **936,1 миллиона**. 2022 год отмечен исполнением на **288,8 миллиона** и оплатой в **три миллиарда**. В 2023 году исполнение составило **197,3 миллиона**, а оплата — **полтора миллиарда**. За 2024 год зафиксировано исполнение на **235,8 миллиона**, при оплате **одного миллиарда рублей** с копейками. Систематическое превышение оплаты над исполнением — устойчивая тенденция в контракте.

На фоне этой финансовой диспропорции Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» регулярно выставляло ОАО «Хотьковский автомоост» претензии за неисполнение и ненадлежащее исполнение

обязательств. С мая по декабрь 2022 года заказчик направил целую серию требований об уплате неустойки. 30 мая 2022 года выставлена претензия на **12 тысяч рублей** за просрочку. 16 июня 2022 года последовала претензия на **100 тысяч рублей** за ненадлежащее исполнение. 24 июня 2022 года появилась претензия на **391 тысячу рублей** за повторную просрочку.

И в июле, августе, сентябре, октябре, ноябре и декабре 2022 года появлялись аналогичные претензии, зачастую за одно и то же нарушение. Практика начисления неустоек продолжилась в 2023 и 2024 году. Всё это говорит о стабильных проблемах с исполнением контракта со стороны ОАО «Хотьковский автострой».

6 декабря 2024 года ООО «ПТК Объединённые Ресурсы» публично заявило о намерении обратиться в суд для признания ОАО «Хотьковский автострой» банкротом из-за долга в **34 миллиона рублей**. Одновременно, 19 декабря 2024 года, Инспекция ФНС России по городу Сергиеву Посаду Московской области заблокировала счета компании в нескольких банках из-за неисполнения требований об уплате задолженности. Общая сумма отрицательного сальдо по заблокированным счетам составила почти **256 миллионов рублей**.

Налицо критическое финансовое положение организации, которая все равно без проблем получает миллиардные госконтракты в различных регионах, в том числе в Бурятии. При этом существует реальная угроза банкротства «Хотьковского автостроя», что может полностью остановить строительство моста через Уду. Даже в случае победы в судебных спорах с налоговой службой проблемы компании не исчезнут.



Зампред правительства Бурятии **Евгений Луковников**, ранее работавший в «Хотьковском автострое» советником, вероятно, из личной заинтересованности пытается увеличить смету подрядчика ещё на несколько миллиардов рублей. На фоне систематической неспособности «Хотьковского автостроя» соблюдать график строительства увеличение сметы выглядит нерациональным.

Дополнительным тревожным сигналом служит информация о **задержках выплаты зарплаты** сотрудникам ОАО «Хотьковский автострой». Строители ждут денег за октябрь и ноябрь, получив лишь половину заработанного. При этом чистая прибыль компании за 2023 год составила 1,4 миллиарда рублей, а контрактный портфель — 109 миллиардов рублей. В подобной ситуации необходима проверка со стороны

Расторжение контракта с ОАО «Хотьковский автомост» выглядит более эффективным решением, чем дальнейшее затягивание строительства недобросовестным подрядчиком. Однако наличие во власти Бурятии фигуры, ранее связанной с компанией, препятствует принятию такого решения.

21 декабря 2024 года стало известно о помещении под домашний арест бизнесмена **Туфана Садыгова**, которого считают бенефициаром завода «Улан-Удэстальмост». Головинский районный суд Москвы избрал меру пресечения в связи с обвинением в мошенничестве в особо крупном размере. Фигура Садыгова связана с рядом проблемных мостостроительных компаний, многие из которых находятся в стадии банкротства или близки к нему. Существует указ о награждении Садыгова грамотой главы Якутии в 2020 году как «управляющего делами открытого акционерного общества "Хотьковский автомост"», что подтверждает его непосредственное отношение и к подрядчику третьего моста.

Telegram-канал «Сила в правде» также указывает на аффилированность Туфана Садыгова с «Хотьковским автомостом». Владельцами компании называют Мехмана Исмаилова и Тофика Зейналова, но фактическим бенефициаром считают именно Садыгова, племянника бывшего заместителя префекта Северного округа Москвы, связанного с бывшим владельцем Черкизовского рынка Тельманом Исмаиловым. Практически вся информация о Туфане Садыгове в поисковых системах связана с компаниями, в названиях которых есть слово «мост». «Улан-Удэстальмост», «Сибмост», «Волгомост» — в прошлом мощнейшие предприятия, сегодня находящиеся в тяжёлом финансовом положении.



Долги «Волгомоста» превышают **18 миллиардов рублей**. Строительство развязки в Тольятти, которое вела эта компания, сопровождалось постоянными проблемами и переносами сроков. Арест Туфана Садыгова по обвинению в мошенничестве подчёркивает серьёзность проблем, сопровождающих деятельность связанных с ним структур. По версии следствия, Садыгов и другие лица заключали фиктивные кредитные договоры, причинив банку материальный ущерб в особо крупном размере.

На этом фоне заявления о близящемся завершении строительства третьего моста в Улан-Удэ звучат менее убедительно. Сроки сдачи объекта уже несколько раз переносились. В сентябре 2024 года была озвучена новая дата — четвёртый квартал 2026 года. Однако график финансирования растянут до 2027 года.

Компания, испытывающая серьёзные финансовые трудности, о чём свидетельствуют блокировка счетов, угроза банкротства и долги по зарплате, продолжает осваивать миллиардные государственные контракты. Наблюдается явное несоответствие между объёмами финансирования и выполненными работами. Начисление многочисленных неустоек указывает на систематические нарушения контрактных обязательств.

Председатель совета директоров ОАО «Хотьковский автомост» Мехман Исмаилов, генеральный директор Владимир Малоземов, бенефициарный владелец Ирина Фомичева — фигуры, ответственные за текущее положение дел.

Фото: egov-buryatia.ru

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ

👁 43064

24.12.2024, 20:20

👍 129

URL: <https://babr24.com/?IDE=269021>

Bytes: 7749 / 7002

Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)