

Задержки и несоответствия. История с четвёртым мостом продолжается

Губернатор Новосибирской области Андрей Травников во время пресс-конференции по итогам года заявил, что работы на площадке четвёртого моста через Обь продолжают. Уже очевидно, что в 2024 году движение точно не будет запущено. Работы идут, но не теми темпами, какими нужно. Все концессионные соглашения провалились, поэтому чиновники намерены занять максимально жёсткую позицию в отношении партнёров.

Напомним...

Движение по четвёртому мосту через реку Обь в Новосибирске должны были запустить ещё в 2022 году. Почему именно в этом году? Всё просто: тогда как раз проходил Молодёжный чемпионат мира по хоккею. Соответственно, много людей, соответственно, пробки. Мост помог бы разгрузить некоторые магистрали, тем самым улучшив положение дорожной сети столицы Сибири. Но вовремя объект сдан не был. Более того, даже до конца 2024 года четвёртый мост не удастся ввести в эксплуатацию.

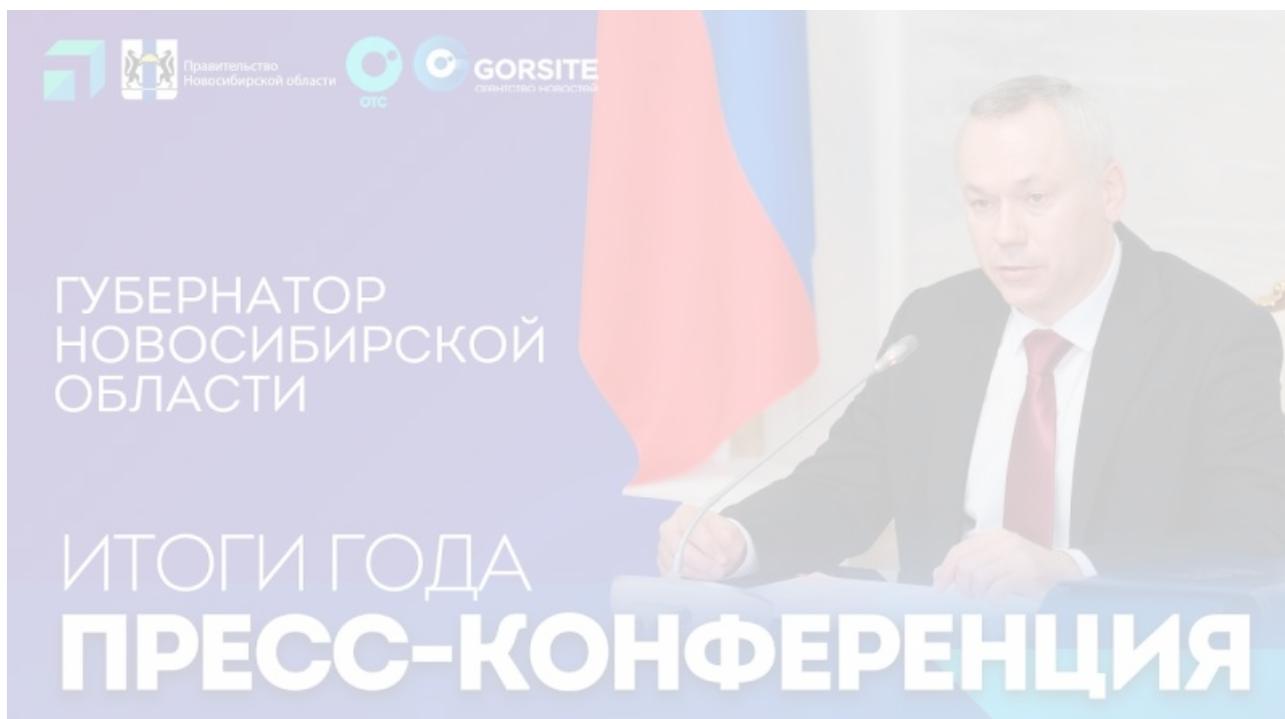


«В связи с низкими темпами строительства мостового перехода и количеством задействованного на объекте персонала, а также наличием незавершённых работ на объекте очевидно, что движение по мостовому переходу к концу 2024 года запущено не будет», — признало министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Наконец-то заметили...

Чиновники Новосибирской области не устают удивлять. Мост должны были сдать ещё в 2022 году, а на дворе конец 2024 года. При этом лишь сейчас правительство заметило серьёзные отставания от графика строительства. Ну, хотя бы не через десять лет, уже что-то радует. Предпринимать какие-либо меры нужно было уже давно. Но чиновники лишь в настоящее время решили занять максимально жёсткую позицию по отношению к партнёрам по концессии.

«В период с 2021 года по 2023 год Контрольно-счётной палатой Новосибирской области и контрольными органами Росавтодора было зафиксировано отставание от графика строительства, а также недостижение процентов готовности, которые предусмотрены концессионным соглашением», — напомнил губернатор то, что и так знал каждый новосибирец ещё до того, как это было заявлено официально.



Травников спустя столько лет наконец-то пришёл к адекватному и грамотному умозаключению: нельзя давать деньги компании-концессионеру просто так. Для выделения каких-либо средств необходима актуальная и соответствующая проектная документация. Вот это да, гениальность местного губернатора просто поражает.

«До тех пор, пока проектная документация не будет актуализирована и не пройдет Главгосэкспертизу, а также не подтвердится объективность и оправданность увеличения стоимости объекта, капитальный грант выделяться не будет», — додумался наконец-то Травников.

Туда — не знаю куда. Тогда — не знаю когда

Всем понятно, что любая большая стройка — это куча форс-мажоров, дополнительных и непредвиденных расходов. Неожиданные корректировки возможны даже в самой конструкции. Но в любом случае всё это необходимо подтверждать соответствующими документами.

Выделять деньги нельзя — это уголовно наказуемо. Весь процесс стройки и корректировок должен быть абсолютно прозрачен не только для самого концессионера и чиновников, но и для простых жителей (понятно, что с некоторыми нюансами).

Несмотря на то что имеются несостыковки по бюджету объекта, строительство четвёртого моста через Обь продолжается. На объекте трудится порядка 500 сотрудников, но работы идут не в том темпе, что нужно. То есть при всех существующих замечаниях концессионер не предпринимает ничего для улучшения ситуации, а правительство при этом продолжает ему потакать.



Туда - не знаю куда

Глава региона попытался оправдаться тем, что новые сроки по завершению строительства берутся с запасом, именно поэтому они так сильно увеличены. Травников подтвердил, что ввод объекта перенесён на 2025 год.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Ранее в материалах Бабра по данной теме:

[Предостережения и там и тут выдают. Четвёртый мост и «Спортивная» не сданы](#)

[Четвёртый мост. Планы рухнули](#)

[Группа «ВИС» и многострадальный четвёртый мост](#)

Фото: nsk.rbc.ru, YouTube

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НОВОСИБИРСК

👁 14821 22.12.2024, 23:54 🗨 75

URL: <https://babr24.com/?IDE=268917> Bytes: 4680 / 4029 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)