

Травникова убедили, или Вольность со станцией «Спортивная»

Все слышаны о провале Новосибирской области со станцией метро «Спортивная». Поэтому и неудивительно, что губернатору Андрею Травникову во время пресс-конференции поступили вопросы по данной проблеме. Глава региона заявил, что станция до сих пор не функционирует, потому что специалисты МП «Метро МиР» смогли убедить правительство в том, что с документацией можно обходиться легко и вольно. О том, чего же стоило это безрассудство, мы прекрасно знаем.

Товарищ Травников прозрел

Губернатор Новосибирской области Андрей Травников, конечно же, пытался исправить ситуацию со станцией метро «Спортивная». Вот только делалось это без должного энтузиазма и энергичности. Все прекрасно понимают, что строить одну станцию с 2019 года и не достроить толком — верх непрофессионализма, халатности и беззакония.

К



тому же за такую длительную задержку и ужасное качество кто-то должен понести наказание. Поэтому в качестве «козла отпущения» были выбраны те, кто этим «строительством» и занимался. Нужно же Травникову как-то очиститься от всей этой грязи и остаться белым и пушистым.

«Главная проблема реализации всех проектов по развитию метрополитена, которые обсуждались и инициировались, — даже не нехватка компетенции и специалистов, а излишняя доверчивость руководства города к только одной компании. Компания «Метро МиР» — это муниципальное предприятие, я напомним, — подконтрольная городу организация. Ей было поручено много задач: от строительства жилых домов и содержания

ливневой канализации до проектирования метрополитена. Компания «Метро МиР» вошла в число учредителей общества «СпецТрансСтрой», которое тоже стало активно привлекаться на реализацию многих городских проектов», — начал свою речь Травников на пресс-конференции по вопросу о метрополитене.

The screenshot shows the public profile of OOO "СпецТрансСтрой" on the website of the Federal Tax Authority of Russia. The profile includes the following information:

- ОГРН:** 1095401009461 (from 1 September 2009)
- ИНН/КПП:** 5401329507 / 540301001
- Дата регистрации:** 01.09.2009
- Уставный капитал:** 30 000 руб.
- Юридический адрес:** 630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Фрунзе, зд. 96/1, этаж 7
- Руководитель:** Генеральный директор Аралов Сергей Александрович (from 1 August 2021)
- Среднесписочная численность:** 30000 сотрудников (as of 30.06.2020)
- Основной вид деятельности:** Строительство жилых и нежилых зданий (41.2)
- Налоговый орган:** Межрайонная инспекция ФНС России № 22 по Новосибирской области (from 2 January 2014)
- Коды статистики:** ОКПО: 62900975, ОКАТО: 50401386000, ОКТМО: 60701000001, ОКФС: 16, ОКФС: 423004
- Реестры ФНС:** Недобросовестные поставщики, Дисквалифицированные лица, Массовый руководитель

Неужели наконец-то заметили, что МП «Метро МиР» (ОГРН 1035402471411) и «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461) не справляются? Печально то, что губернатор заявил: «проблема кроется не только в самой станции». Станция какая-то особенная? Почему в других городах их спокойно строят за куда меньшие сроки и с куда меньшей суммой для реализации, а в столице Сибири не могут? Условия для подрядчика особые? Или объект сложный? Нет, нет и ещё раз нет!

«Всё можно легко сделать»

Губернатор уверен, что во всём виновно коварное руководство МП «Метро МиР», которое смогло убедить правительство города в том, что с проектной документацией на строительство метрополитена можно обходиться легко и вольно. А своей головы ни у кого не было? Функции подумать и проанализировать ситуацию не предусмотрены?



Травников во всём винит муниципальное предприятие и утверждает, что именно оно побудило правительство к несерьёзному подходу: «Актуализируем смету, загрузим файл, и в Москве Главгосэкспертиза выдаст нам

заключение». Никакой экспертизы получено, конечно же, не было.

«Как любой большой новый объект, я уже сказал, стройка ведётся с некоторыми отступлениями от проекта. Они обоснованы очень часто, позволяют сократить сроки, сделать проще, красивее, иногда даже дешевле. Но все эти отклонения в итоге должны быть, особенно в таких объектах с массовым пребыванием людей, объектах транспортной инфраструктуры, транспортной безопасности, как метрополитен, подтверждены экспертами», — подчеркнул Травников.

Самое интересное, что глава региона заявляет, что именно руководство МП «Метро МиР» убедило его в том, что всю процедуру можно пройти без внесения изменений в документацию. Спросить самому? Узнать у других специалистов такую информацию? Нет? Почему губернатора оказалось так легко обмануть? Не складывается как-то. Несмотря на все имеющиеся оплошности, Андрей Травников не выглядит недалёковидным человеком. Скорее он пожелал закрыть глаза на подобную ложь, нежели поверил в неё.

«Поэтому потратили весь 2023 год на попытки силами «Метро МиРа» и «СпецТрансСтроя» внести изменения в документацию, подготовить её для загрузки для Главгосэкспертизы в 2024 году. Реализуя тот самый подход жёсткий, который я продекларировал, новое руководство города вышло на расторжение контракта со «СпецТрансСтроем». Но, по крайней мере, это время уже будет чётко осязаемо, а не многочисленные обещания, которые мы слышали до этого», — продолжил жаловаться губернатор.



Травников уверен, что станцию «Спортивная» удастся запустить к следующему хоккейному сезону. При этом заверил, что никаких серьёзных замечаний у объекта нет и что станция практически готова. Дело якобы осталось лишь за прохождением всех процедур, связанных с документацией. Откуда же тогда появлялась информация о серьёзных нарушениях (28 нарушений требований законодательства)? Хороший вопрос, который, по всей видимости, останется без ответа. Все проблемы — слухи: вот позиция губернатора!

Фото: novos.mk.ru, rusprofile.ru

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)