

# Травникова убедили, или Вольность со станцией «Спортивная»

Все слышаны о провале Новосибирской области со станцией метро «Спортивная». Поэтому и неудивительно, что губернатору Андрею Травникову во время пресс-конференции поступили вопросы по данной проблеме. Глава региона заявил, что станция до сих пор не функционирует, потому что специалисты МП «Метро МиР» смогли убедить правительство в том, что с документацией можно обходиться легко и вольно. О том, чего же стоило это безрассудство, мы прекрасно знаем.

## Товарищ Травников прозрел

Губернатор Новосибирской области Андрей Травников, конечно же, пытался исправить ситуацию со станцией метро «Спортивная». Вот только делалось это без должного энтузиазма и энергичности. Все прекрасно понимают, что строить одну станцию с 2019 года и не достроить толком — верх непрофессионализма, халатности и беззакония.

К



тому же за такую длительную задержку и ужасное качество кто-то должен понести наказание. Поэтому в качестве «козла отпущения» были выбраны те, кто этим «строительством» и занимался. Нужно же Травникову как-то очиститься от всей этой грязи и остаться белым и пушистым.

«Главная проблема реализации всех проектов по развитию метрополитена, которые обсуждались и инициировались, — даже не нехватка компетенции и специалистов, а излишняя доверчивость руководства города к только одной компании. Компания «Метро МиР» — это муниципальное предприятие, я напомним, — подконтрольная городу организация. Ей было поручено много задач: от строительства жилых домов и содержания

ливневой канализации до проектирования метрополитена. Компания «Метро МиР» вошла в число учредителей общества «СпецТрансСтрой», которое тоже стало активно привлекаться на реализацию многих городских проектов», — начал свою речь Травников на пресс-конференции по вопросу о метрополитене.

The screenshot shows the profile of OOO "СпецТрансСтрой" on the website of the Federal Tax Authority of Russia. The profile includes the following information:

- ОГРН:** 1095401009461 (from 1 October 2009)
- ИНН/КПП:** 5401329507 / 540301001
- Дата регистрации:** 01.10.2009
- Уставный капитал:** 30 000 руб.
- Юридический адрес:** 630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Фрунзе, зд. №6/1, этаж 7
- Руководитель:** Генеральный директор Аралов Сергей Александрович (from 1 August 2021)
- Среднесписочная численность:** 30000 сотрудников (as of 30.06.2020)
- Основной вид деятельности:** Строительство жилых и нежилых зданий (41.2)
- Налоговый орган:** Межрайонная инспекция ФНС России № 22 по Новосибирской области (from 2 January 2014)
- Коды статистики:** ОКПО: 62900975, ОКВТО: 50401386000, ОКТМО: 60701000001, ОКФС: 16, ОКФС: 423004

On the right side, there is a "Надёжность" (Reliability) section with a score of 37 factors, including 16 positive, 7 requiring attention, and 12 negative factors. Below it are links to various registries (Реестры ФНС).

Неужели наконец-то заметили, что МП «Метро МиР» (ОГРН 1035402471411) и «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461) не справляются? Печально то, что губернатор заявил: «проблема кроется не только в самой станции». Станция какая-то особенная? Почему в других городах их спокойно строят за куда меньшие сроки и с куда меньшей суммой для реализации, а в столице Сибири не могут? Условия для подрядчика особые? Или объект сложный? Нет, нет и ещё раз нет!

### «Всё можно легко сделать»

Губернатор уверен, что во всём виновно коварное руководство МП «Метро МиР», которое смогло убедить правительство города в том, что с проектной документацией на строительство метрополитена можно обходиться легко и вольно. А своей головы ни у кого не было? Функции подумать и проанализировать ситуацию не предусмотрены?



Травников во всём винит муниципальное предприятие и утверждает, что именно оно побудило правительство к несерьёзному подходу: «Актуализируем смету, загрузим файл, и в Москве Главгосэкспертиза выдаст нам

заключение». Никакой экспертизы получено, конечно же, не было.

«Как любой большой новый объект, я уже сказал, стройка ведётся с некоторыми отступлениями от проекта. Они обоснованы очень часто, позволяют сократить сроки, сделать проще, красивее, иногда даже дешевле. Но все эти отклонения в итоге должны быть, особенно в таких объектах с массовым пребыванием людей, объектах транспортной инфраструктуры, транспортной безопасности, как метрополитен, подтверждены экспертами», — подчеркнул Травников.

Самое интересное, что глава региона заявляет, что именно руководство МП «Метро МиР» убедило его в том, что всю процедуру можно пройти без внесения изменений в документацию. Спросить самому? Узнать у других специалистов такую информацию? Нет? Почему губернатора оказалось так легко обмануть? Не складывается как-то. Несмотря на все имеющиеся оплошности, Андрей Травников не выглядит недалёковидным человеком. Скорее он пожелал закрыть глаза на подобную ложь, нежели поверил в неё.

«Поэтому потратили весь 2023 год на попытки силами «Метро МиРа» и «СпецТрансСтроя» внести изменения в документацию, подготовить её для загрузки для Главгосэкспертизы в 2024 году. Реализуя тот самый подход жёсткий, который я продекларировал, новое руководство города вышло на расторжение контракта со «СпецТрансСтроем». Но, по крайней мере, это время уже будет чётко осязаемо, а не многочисленные обещания, которые мы слышали до этого», — продолжил жаловаться губернатор.



Травников уверен, что станцию «Спортивная» удастся запустить к следующему хоккейному сезону. При этом заверил, что никаких серьёзных замечаний у объекта нет и что станция практически готова. Дело якобы осталось лишь за прохождением всех процедур, связанных с документацией. Откуда же тогда появлялась информация о серьёзных нарушениях (28 нарушений требований законодательства)? Хороший вопрос, который, по всей видимости, останется без ответа. Все проблемы — слухи: вот позиция губернатора!

Фото: [novos.mk.ru](http://novos.mk.ru), [rusprofile.ru](http://rusprofile.ru)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)