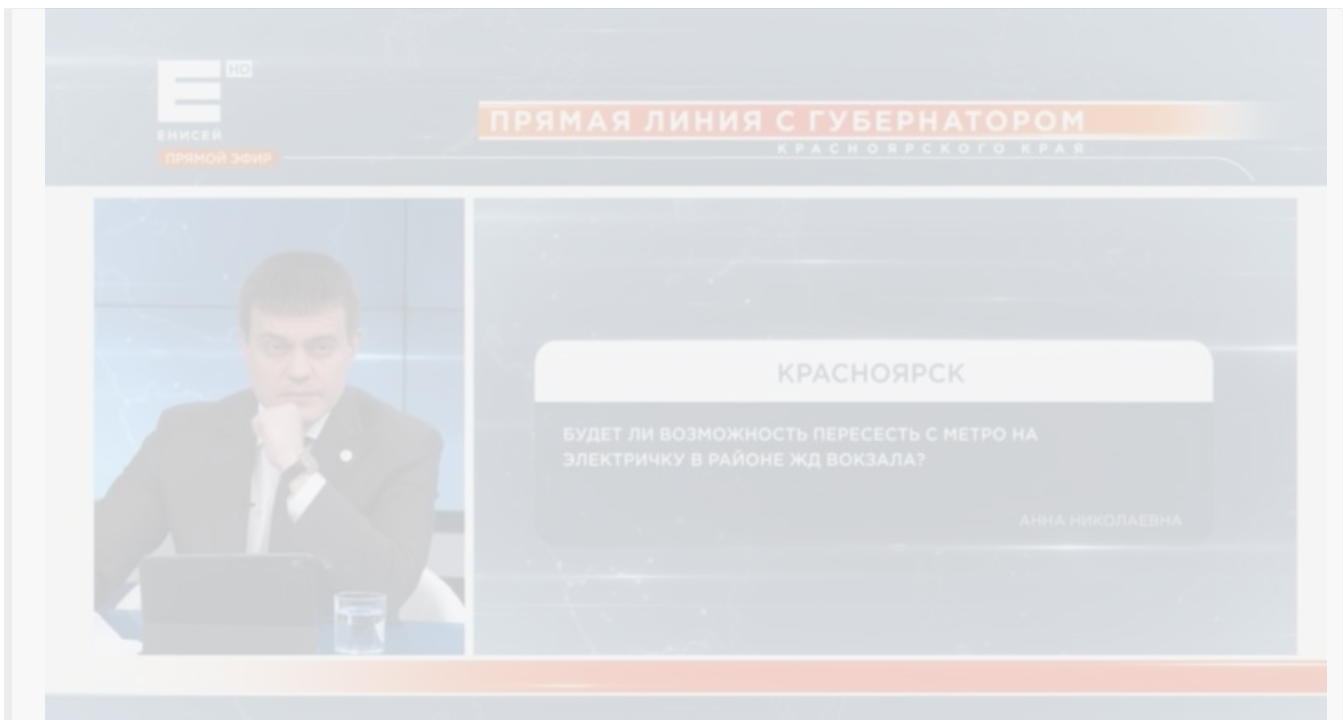


## Зачем перекрыли центр, или Опасный асфальт в Красноярске

Бабр неустанно следит за продолжением сериала под названием «Строительство красноярского метротрама». В новой серии расскажем о том, что происходит с перекрытым для этих целей центром города и откуда там взялся опасный асфальт.

А начнём с того, что на своей прямой линии губернатор Михаил Котюков не обошёл стороной тему строительства метротрама. Ведь, по странному замечанию одной из ведущих, «красноярцы уже свыклись с мыслью, что в Красноярске наконец-то появится метро и задают на прямой линии детальные вопросы». Впрочем, красноярцы уже несколько десятилетий как свыклись с мыслью о метро. И вопросы по теме задают не только на прямой линии.



*«Практически все проектные решения сформированы, сейчас проходят экспертизы. Красноярцы видят, что работы практически на всех элементах первого этапа метро организованы.*

*Что касается железнодорожного вокзала, это один из самых сложных этапов работ, потому что нужно увязать существующую железнодорожную инфраструктуру и обеспечить правильное проектное решение для прохождения под путями линии метротрамвая. Что касается обустройства станции, она будет интегрирована с вокзалом. Но метротрамвай по тем путям, по которым идёт электричка, ездить не сможет.*

*При реализации проекта стало понятно, что первого этапа будет недостаточно, он не решит проблему транспортного обеспечения левобережья города. Поэтому уже сейчас начинаем диалог с проектировщиками по второму этапу», — объяснил Котюков во время прямого эфира.*

Только вот беда. Отнюдь не все красноярцы видят, что работы организованы на всех элементах первого этапа.

**Политолог Алексей Аксютенко** пристально следит за темой строительства метротрама. В частности, он считает, что для этих целей зря перекрыли центр города.

### Красноярский метроtram: мнение политолога

Как и предполагал Аксютенко, к знаменательной дате в четыре месяца с перекрытия центра ничего из обещанного в августе не случилось.

Напомним, подрядчик должен был вынести инженерные сети и коммуникации между тремя станциями в центре города, провести археологические работы, демонтировать троллейбусную сеть и многое другое. Первый этап должны были завершить ещё к 9 октября.

*«Я тогда писал, что археологи начнут работу к началу декабря. Я ошибся. Археологические изыскания на участке Карла Маркса-Вейнбаума ещё не начаты. По моему мнению, чтобы археологи провели работы, достаточно было перекрыть часть дороги и сохранить движение», – подытожил Аксютенко.*

А ведь движение в центре перекрыли ещё 9 августа. Но ни о каком выносе инженерных сетей и коммуникаций сейчас речи не идёт. По мнению политолога, обещанные работы начнутся весной, после завершения отопительного сезона.

Получается, что по прошествии четырёх месяцев так ничего и не сделано? Нет, сделано.

На месте работ вскрыли асфальт, благодаря чему в центре города появилась огромная куча из кусков асфальта. Который, на минуточку, **относится к отходам IV класса опасности и должен быть утилизирован или переработан. Хранить такие отходы в открытом виде нельзя.**



Кстати, к посту по теме у Алексея Аксютенко можно встретить весьма любопытные комментарии.



На фоне всего вышесказанного совершенно прекрасной кажется новость о том, что **урбанист Аркадий Гершман** проанализировал проект красноярского метротрама и даже высчитал приблизительную стоимость проезда.

По его данным, линия метротрама охватит около 86 тысяч жителей, что составляет меньше 10% населения города. Урбанист считает, что метротрам не решит транспортных проблем для большинства горожан. А его годовое обслуживание обойдётся в 2,2 миллиарда рублей.

Прогнозируемая стоимость одной поездки составит 83 рубля. Месячный безлимит обойдётся в 3300 рублей, а за комбинированный абонемент на метро и автобус нужно будет отдать около пяти тысяч рублей.

Фото: [t.me/aksutenko](https://t.me/aksutenko), [t.me/metrovkrsk](https://t.me/metrovkrsk)

Автор: Анна Роменская © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  
👁 12531 17.12.2024, 17:18 🗣 105

URL: <https://babr24.com/?IDE=268706> Bytes: 4573 / 3809 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

Автор текста: **Анна  
Роменская.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

