

## Инсайд. Ту-214 - наше будущее?

Россия может купить иностранные самолеты при росте спроса на авиаперевозки в стране, заявил вице-премьер РФ Виталий Савельев в интервью журналисту ВГТРК Павлу Зарубину. Эти слова вице-премьер сопроводил странными комментариями о том, что отечественная промышленность якобы уже производит достаточно качественные современные самолеты - это MC-21, Sukhoi Superjet. Слов нет, Sukhoi Superjet совершает полеты, но до начала масштабного производства MC-21 еще очень далеко.



Чиновник с непонятным оптимизмом заявляет, что возможности отечественного авиастроения позволяют производить самолеты самим. Другое дело, что объем пассажирских авиаперевозок превышает 100 млн человек. Поэтому, если возникнет необходимость, чиновник вновь готов вернуться к покупке иностранных лайнеров. Для этого предполагается восстанавливать отношения с ушедшими из страны компаниями Boeing и Airbus. Вице-премьер рассчитывает, что они вернуться? Окончательно похоронив российский авиапром?

Примечательно, что в этом же интервью соведущему программы «Москва. Кремль. Путин» Павлу Зарубину вице-премьер Савельев заявил, что в обозримом будущем в России планируют изготовить в общей сложности 994 гражданских самолета различных типов.

Он уточнил, что в достижении этой цели примет участие Министерство промышленности и торговли (Минпромторг). При этом основной упор будет сделан на российскую технику, заверил Савельев. «Мы планируем с Минпромторгом 994 самолета изготовить в ближайшем обозримом будущем», — резюмировал вице-премьер.

Напомним, двумя главными разработками России в области пассажирских авиаперевозок сейчас являются самолеты MC-21 и Sukhoi SuperJet. Разработка первого ведется с 2000-х годов на фоне неоднократных переносов начала производства из-за необходимости доработки. Передача первых бортов в коммерческую

эксплуатацию планировалась в 2024 году. Однако, пока лайнер не совершил ни одного полета в импортозамещенной комплектации. Как ранее утверждал глава «Ростеха» Сергей Чемезов, первые поставки этих самолетов перевозчикам начнутся в 2025 году.

Не понятно, почему чиновник не упоминает про Ту-214, который Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова, филиал АО «Туполев», по идее может в самые сжатые сроки вывести на рынок. Это уже готовый самолет, способный без промежуточных посадок преодолевать расстояние, например, от Москвы до Хабаровска или далее. К тому же, программы совершенствования конструкции, которые сейчас запустил «Туполев», позволят сократить расход топлива и приблизить эксплуатационные характеристики Ту-214 к более современным западным аналогам. То есть вполне реально сделать его полностью конкурентоспособным в сравнении с теми самолетами, которые сегодня составляют основу парка авиакомпании Российской Федерации.

Ту-214 сейчас опережает в импортозамещении основные программы MC-21 и SJ-100. Эти самолеты в полностью импортозамещенном варианте еще не летали. Вопрос в том, насколько быстро «Туполеву» удастся сертифицировать одночленный Ту-214, а также увеличить его выпуск.

К тому же, спрос на эти самолеты уже сформирован. В частности, один из крупнейших российских перевозчиков, S7 Airlines, подписал с Объединенной авиастроительной корпорацией меморандум на поставку 100 самолетов Ту-214.

В феврале этого года авиакомпания «ЮВТ-Аэро» заявила о планах получить в ближайшие два года 4 самолета Ту-214. Первая пара должна быть поставлена уже в 2025 году.

#### **Справка:**

Ту-204/214 — советский и российский среднемагистральный узкофюзеляжный пассажирский самолёт, разработанный в конце 1980-х — начале 1990-х годов в ОКБ Туполева для замены на авиалиниях пассажирского самолёта Ту-154. Рассчитан на 164—215 пассажиров и дальность полёта 4200—5920 км. Производится с 1990 года на заводе «Авиастар-СП» в Ульяновске, а также с 1996 года на КАПО имени С. П. Горбунова в Казани (модификация Ту-214).

Ту-204 использует российские двигатели ПС-90А, на нём применены электродистанционная система управления, электронно-цифровая система управления двигателями с полной ответственностью (FADEC), сверхкритические профили крыла, блоки оборудования с цифровыми вычислителями и другие новшества, не использовавшиеся на самолётах предыдущих поколений.

На основе базового варианта Ту-204 создано около 20 модификаций, отличающихся назначением, лётно-техническими характеристиками, типом двигателей и составом бортового оборудования. В семейство самолётов Ту-204/214 входят пассажирские, VIP-, грузовые и специальные модификации.

На сегодняшний день произведено около 100 самолётов Ту-214. Стоимость одного самолета - чуть более 46 миллионов долларов. Для сравнения, стоимость MC-21-200 - 72 миллиона долларов, MC-21-300 - 96 миллионов долларов.

Автор: Николай Головин © Babr24.com Источник: <https://t.me/metodi4ka>  
НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ  18952 11.12.2024, 10:08  83  
URL: <https://babr24.com/?IDE=268423> Bytes: 4767 / 4689 Версия для печати [Скачать PDF](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Николай  
Головин.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

