

# Мост несбывшихся надежд. Как главный инфраструктурный проект Улан-Удэ превратился в долгострой десятилетия

Строительство третьего моста через реку Уду в Улан-Удэ, начатое как приоритетный инфраструктурный проект национального масштаба, превратилось в хронику управленческих просчетов и невыполненных обещаний. Объект, без которого не решить транспортные проблемы столицы Бурятии, стал символом неэффективности региональной власти и сомнительных подрядных схем.

Масштаб проекта впечатляет: комплекс инженерных сооружений общей протяженностью около четырех километров включает тоннель, развязки, два путепровода и пешеходный мост. Реализация ведется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» по прямому поручению президента России. Проект должен связать три района города — Октябрьский, Советский и Железнодорожный, существенно разгрузив магистральные улицы и сократив время в пути для десятков тысяч горожан.



В сентябре 2024 года сроки сдачи объекта перенесли в пятый раз: теперь на четвертый квартал 2026 года. Зампред правительства Бурятии Евгений Луковников, озвучивший очередную дату депутатам Хурала, продолжает утверждать о 60-процентной готовности объекта.

Однако финансовая картина проекта вызывает серьезные вопросы. На текущий момент приняты строительно-монтажные работы на 3,85 миллиарда рублей, предстоит освоить еще 4,74 миллиарда. График

финансирования растянут до 2027 года, а не до 2026: в 2025 году — 0,72 миллиарда рублей, в 2026 — 2,22 миллиарда, в 2027 — 0,32 миллиарда.

Центральной фигурой в истории долгостроя стала компания «Хотьковский автострой». На момент получения подряда компания уже имела репутацию проблемного исполнителя. Фирма регулярно задерживала платежи своим контрагентам и имела кредиторскую задолженность в миллиардных размерах. Подробнее об этом Бабр писал [ранее](#).

Текущие показатели выполнения работ на третьем мосту не внушают оптимизма: из 1360 метров сетей водоснабжения выполнено 1058, из 3300 метров теплоснабжения — 2800, из 1100 метров канализации — только 150. Водоотвод с моста и транспортных развязок реализован на 2770 метров при плане 3500. На объекте задействовано 230 человек персонала и 23 единицы техники — **цифры, несопоставимые с масштабом задач**. Для сравнения: в Москве за 2024 год построено около 100 километров дорог, введено в эксплуатацию 16 искусственных сооружений и два пешеходных перехода.



Мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков в мае [сообщал](#) о завершении строительства к концу 2025 года. Эти обещания были дезавуированы последующим заявлением Луковникова о переносе сроков на 2026 год. Теперь же стало известно, что финансирование растянуто на 2027 год. Разной в заявлениях указывает на высокую вероятность дальнейших задержек. При существующих темпах работ и финансовом состоянии подрядчика очередной перенос сроков практически неизбежен.

Более того, существует угроза **банкротства «Хотьковского автостроя»**, что может привести к полной остановке строительства. В июне арбитражный суд Поволжского округа подтвердил законность судов предыдущих инстанций, которые отказали управлению ФНС по Саратовской области в привлечении компании к погашению задолженности по налогам и сборам на **2,5 миллиарда рублей**. Но налоговое ведомство явно не успокоится с судами, ведь речь идет о миллиардах рублей.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БЛАГОУСТРОЙСТВО, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ  
👁 20173 05.12.2024, 22:08 🔄 270

URL: <https://babr24.com/?IDE=268258> Bytes: 3739 / 3257 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)