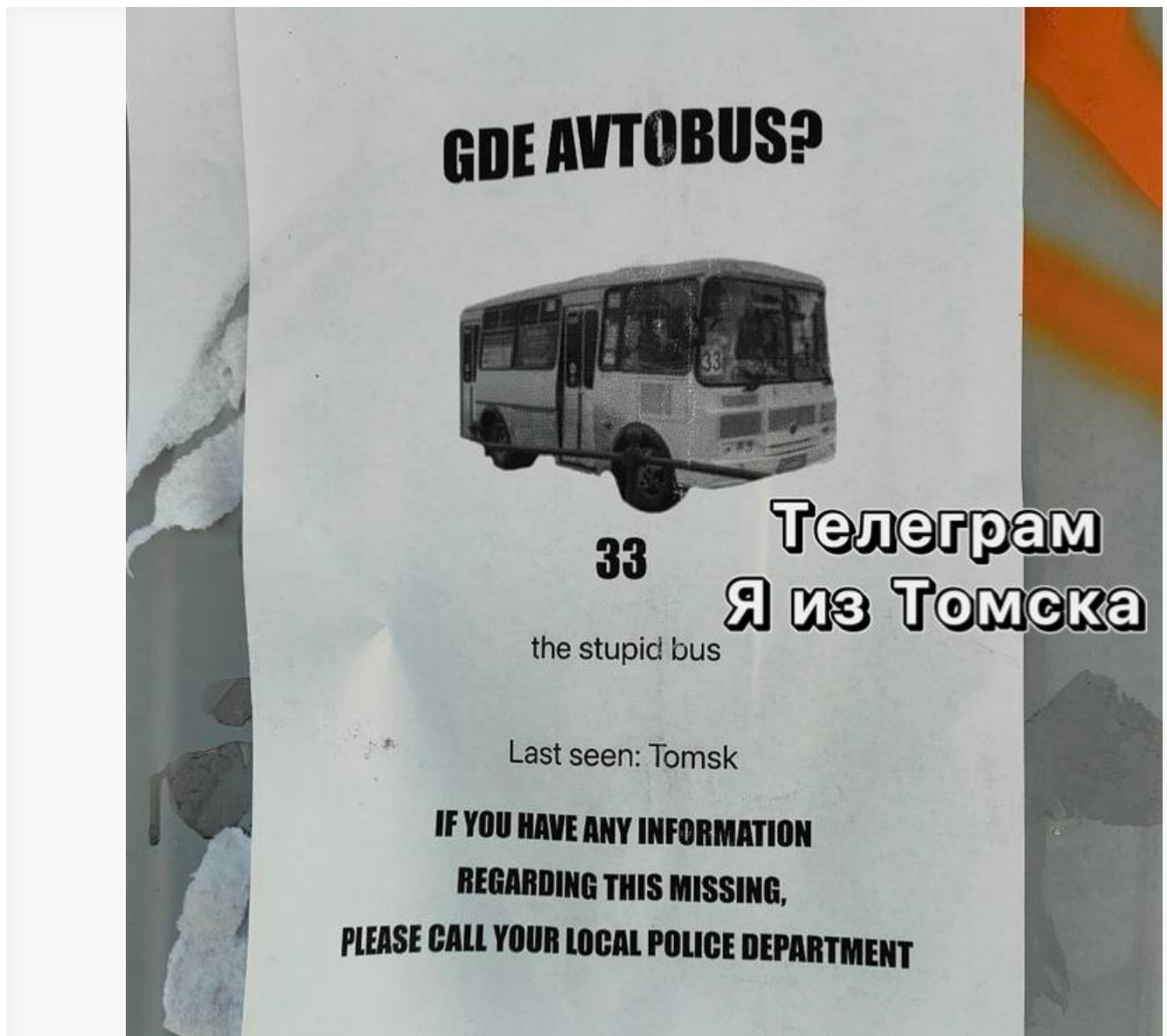


## «Автобусным вопросом» Томска заинтересовалась прокуратура

Утренние пробки и нехватка места в автобусах – норма для любого города. Но в Томске эта проблема достигла космических масштабов: чтобы уехать на работу, приходится ждать свой пазик по полчаса. Причем в некоторых районах автобусных маршрутов и вовсе нет.

Автобусы в Томске – это отдельная история. Все по классике: автобусы в Томске – странный предмет, они вроде бы есть, но их как бы нет. Доходит до того, что жители делают мемы и расклеивают ориентировки в надежде найти долгожданный маршрут.



Дурацкий автобус.  
Последний раз был  
здесь: Томск. Если у  
вас есть информация  
об этой пропаже,  
пожалуйста, позвоните

в местное отделение  
полиции.

Автобусы №33, №130, №38, №4, №29, №53 и многие другие заставляют себя ждать похлеще опытной кокетки: если они опоздали на 20 минут – это уже можно считать победой. Порой несостоявшиеся пассажиры жалуются, что если автобус приехал – это еще полбеды. Нужно дожидаться, когда водитель, ушедший по своим делам, сообразовит вернуться и приступить к своим прямым обязанностям, а именно отвезти пассажиров по заданному маршруту. Понятно, что при таком интервале в движении каждый новый автобус приходится брать с боем – людей в нем как селедки в бочке.

При этом в комитете по транспорту и связи уточняют, что интервал движения автобусов 130 маршрута составляет 10 минут. Как они растягиваются в полчаса – загадка.

Такие ситуации в Томске происходят каждый день, чем заставляют томичей проверять свои нервы (а теперь еще и здоровье, ибо настали морозные дни) на прочность. Особенно страдают жители **ЖК «Левобережный Лайф»**. За год, а именно столько люди живут в новом ЖК, общественный транспорт до областного центра так и не был запущен. Автобусные остановки есть, а автобусов нет. В итоге люди не выдержали и сумели заявить о себе во всеуслышание. Теперь за дело взялась прокуратура.



*«По поручению прокурора региона Сергея Ломакина надзорное ведомство проверит транспортную доступность микрорайона и соблюдение прав его жителей на регулярное автобусное сообщение», – сообщает пресс-служба прокуратуры Томской области.*

Городские власти уже неоднократно рассуждали о том, что городу не помешает пара десятков новых маршрутов и пара сотен автобусов. Но чтобы утвердить новую маршрутную сеть, необходимо, чтобы мэрия согласовала ее с департаментом транспорта, а это еще один квест.

По задумке томской администрации большое внимание будет уделено транспортной доступности присоединенных территорий – **Родионово, Росинка, МПС Томск Северный** и других. Однако до осени 2025 года говорить о каких-либо значительных переменах рано. Мэр Томска **Дмитрий Махиня** отмечает, что новая версия проекта не устроила томичей, а значит, ее реализация откладывается до лучших времен.

Кроме недостатка маршрутов и автобусов жители области сталкиваются с еще одним уникальным явлением – автобусными войнами. Чаще всего их устраивают водители 130 маршрута. Желая получить себе больше пассажиров, эти хищники мира животных догоняют жертву (автобус другого маршрута), останавливают и устраивают разборки, доказывая свое право забирать пассажиров с остановки вне очереди. Все это сопровождается опасной ездой и руганью. Зрелище не для слабонервных.

Почему Томск столкнулся с нехваткой общественного транспорта, очевидно для самих водителей. Они жалуются на низкую зарплату и предпочитают переквалифицироваться в таксисты, чтобы иметь более высокий доход. А автобусов, как выяснилось, хватает – просто они стоят в боксах.

Поможет ли изменение транспортной схемы и появление новых маршрутов – большой вопрос. Если работать, по сути, некому...

Фото: ООО СЗ «Карьероуправление», КП-Томск, тг-канал «Я из Томска»



Автор: Антон Старков © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТОМСК 4029  
02.12.2024, 23:28 110

URL: <https://babr24.com/?IDE=268104> Bytes: 4036 / 3668 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:  
[tomsb.babr@gmail.com](mailto:tomsb.babr@gmail.com)

Автор текста: **Антон Старков.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)