

## Новые тарифы не спасут транспорт Улан-Удэ от коллапса

19 ноября депутаты горсовета Улан-Удэ обсудили бюджет транспортной отрасли на 2025 год и плановый период 2026–2027 годов. Заседание комитета городского хозяйства началось с традиционного выключения денег руководителями МУП «Городские маршруты» и МУП «Управление трамвая».

«Городским маршрутам», погрузившим в долги, требуется **205,4 миллиона рублей** в 2025 году. «Управление трамвая» запросило сумму поскромнее — **203,9 миллиона рублей**. Основная часть денег пойдет не на обновление автобусного парка и повышение качества обслуживания пассажиров, а на зарплаты раздутому административному аппарату. Ремонт разваливающегося на ходу транспорта, закупка запчастей и ГСМ, а также оплата коммунальных услуг — все это тоже влетит в копеечку.

Также депутаты предложили оптимизировать работу «Гормаршрутов», создав **пересадочные узлы на границах городской агломерации**. Пассажиры пригородных автобусов будут оперативно пересаживаться на магистральный городской транспорт, а водители межмуниципальных автобусов не будут стоять в пробках в центре Улан-Удэ. Задумка неплоха, если у людей не будет проблем с ожиданием пересадочного транспорта, и если она не повысит цены на проезд.



Предлагается пересмотреть работу дачных маршрутов, которые, по словам председателя комитета городского хозяйства горсовета Сергея Бурдикова, приносят сплошные расходы. *«По самым рентабельным маршрутам мы получаем убытки в два раза, по нерентабельным — убытки в десять раз»*, — жалуется Бурдиков.

Дачники — достаточно малая группа горожан. Не пора ли признать **экономическую нецелесообразность дачных маршрутов** и закрыть их, вместо того чтобы бесконечно вливать в них бюджетные деньги, обрекая на страдания большую часть горожан, которым приходится добираться до работы и учебы

на разваливающихся автобусах? Если появится большой спрос на дачные маршруты, то появится и частник, готовый его закрыть. А новый муниципальный транспорт необходим в самом городе.



Баян Цыренов

## Тарифный тупик

Депутаты горсовета заявили, что повышение тарифов на проезд — это не панацея, а лишь **вынужденная мера**.

*«Расходы на ремонт или строительство объектов инфраструктуры предприятий не должны "сидеть" в тарифе на проезд», — сообщает Бурдигов. Действительно, капитальные вложения — это исключительно дело городских и республиканских властей, а в тариф должны закладываться только текущие расходы на содержание автобусного парка.*

Депутат красиво говорит, да только забывает уточнить: где город возьмет деньги на обновление изношенного автобусного парка, который, по словам руководства «Гормаршрутов», насчитывает 209 единиц техники, из которых уже у 45 автобусов истек срок гарантийного обслуживания. Трамвайный парк, состоящий из 70 вагонов, — в еще более плачевном состоянии. 50 трамваев, разваливающихся на ходу, пора списывать на металлолом.

Ситуацию усугубляет хронический дефицит финансирования: деньги на обеспечение текущей деятельности МУПов выделены только на девять месяцев, а **на последние три месяца 2024 года средств в бюджете нет**. Единственным выходом из этого тупика городские власти видят в очередном повышении тарифов, но и это лишь временная полумера, которая не решает проблем транспортной отрасли, а только отодвигает ее полный коллапс на несколько месяцев.



Где же деньги, которые МУПам приносит реклама?

## Кадровый голод

Еще одна острая проблема — дефицит водителей. Зарплата в районе **70 тысяч рублей** и тяжелые условия труда не вдохновляют потенциальных кандидатов. Работать по 12 часов в сутки в душных автобусах летом и промерзающих зимой, выслушивая жалобы пассажиров и терпя хамство начальства, — такая перспектива мало кого привлекает, даже несмотря на относительно неплохую по меркам Улан-Удэ зарплату. В МУП «Управление трамвая» средняя начисленная заработная плата еще ниже — **62,5 тысячи рублей**. Кадровый голод и на этом предприятии ощущается весьма остро.

Даже повышение зарплаты на **17%** не исправило ситуацию: МУП «Городские маршруты» по-прежнему не хватает 100 водителей, чтобы обеспечить нормальную работу транспорта и хотя бы минимально приличный график движения автобусов.

Как Бабру сообщают источники из МУП «Городские маршруты», городские власти чуть ли не мечтают избавиться от неугодных работников и заменить их более послушными мигрантами, готовыми работать за копейки и не требующими соблюдения трудового законодательства.

Ежегодное «выклянчивание» повышения тарифов транспортными компаниями иначе как цирком не назовешь. Из года в год они повторяют одни и те же заезженные аргументы, ссылаясь на рост цен на топливо и запчасти, а власти делают вид, что внимательно их слушают и глубоко сопереживают их нелегкой доле. В начале 2024 года горсовет отказался от увеличения цены проезда, чтобы не портить настрой избирателей в преддверии выборов президента страны, местного горсовета и мэра Улан-Удэ.

В 2025 году нет важных выборов, поэтому стоит ждать очередное повышение



тарифов до 40 рублей и дальнейшее наполнение карманов городских чиновников и руководства МУПов.

Отметим, что **мэру Игорю Шутенкову** гораздо интереснее осваивать бюджетные деньги на покупке новых трамваев, чем решать проблемы колесного транспорта, на котором ездит основная часть жителей Улан-Удэ. Вместо того чтобы инвестировать в развитие автобусных маршрутов, обновление автобусного парка и повышение квалификации водителей, мэрия предпочитает тратить миллионы на покупку суперсовременных трамваев-«богатырей», которые мало чем отличаются от своих предшественников-«львят» и также с трудом передвигаются по изношенным рельсам.



В 2022 году Шутенков заявлял, что «у нас нет цели устранять других участников рынка пассажирских перевозок». Только вот к 2024 году частные перевозчики один за другим сходят с дистанции, не выдерживая нечестной конкуренции с МУПами, получающими щедрые субсидии из городского бюджета и фактически монополизировавшими рынок пассажирских перевозок. Власти Улан-Удэ забыли, что их главная задача — служить интересам горожан, а не пытаться выйти на получение прибыли от муниципальных предприятий.

Конечно, многие горожане обвиняют во всех транспортных бедах именно частных. Однако результатом негласной борьбы с ними стал полный развал некоторых маршрутов (**№ 25, № 92, № 23**) и уменьшение числа единиц транспорта на дорогах. В «доковидном» 2019 году на городских маршрутах работало около 1000 частных автобусов, а сейчас их число сократилось до 490, и эта тенденция продолжается.

В итоге горожане вынуждены часами ждать автобусы на остановках, мерзнуть зимой и изнывать от жары летом, а власти рекламируют новые трамваи, которые мало что меняют в общей картине транспортного коллапса.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

*Фото: пресс-служба горсовета Улан-Удэ*

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)