

## Красноярский метротрам: мнение политолога

Красноярский политолог Алексей Аксютенко считает, что для строительства метро зря перекрыли центр города, ведь работы практически не ведутся. Продолжительное время Аксютенко подробно, а иногда даже с места событий рассказывает о ходе работ. И там происходит не что иное, как *«беспощадный пиар строительства красноярского метрограма»*.

По мнению Алексея Аксютенко, всё происходящее вокруг строительства метротрама *«не более чем попытка информационно отработать негатив, связанный с бессмысленным перекрытием центра города»*. И аргументы у Аксютенко имеются. Например.

- Работы не могут начаться без документации. Аксютенко считает, что таковой для строительства метротрама пока что нет, а прошедшая экспертизу проектная документация не даёт возможности строителям полноценно выполнять работы. Чтобы появилась необходимая документация, нужно время. До конца года будут идти «фоновые работы», а проще говоря – «пиар мероприятия».
- Кроме рабочей документации для полноценного проведения строительно-монтажных работ нужен вынос коммуникаций, в том числе сетей СГК. Для этого компания должна подготовить проект. Аксютенко не уверен, что он есть, ведь нет и рабочей документации по строительству метротрама. И даже если СГК «в обморочном режиме сделает все проекты», вынос сетей возможен только после окончания отопительного сезона. Получается, что работы по выносу сетей начнутся только в начале мая? Зачем же тогда перекрыли центральные улицы города?

*«Для чего нужно было перекрывать центр города – непонятно. Учитывая, что на пересечении Карла Маркса и Вейнбаума вообще ничего не происходит. Превратили магистральную дорожную развязку в обычную парковку. Делаете видимость работ на площади Революции, и делаете, раз нужно показать федеральному центру движение, чтобы деньги не отобрали. Но съезд с коммунального моста на Карла Маркса можно было и открыть»*.

Алексей Аксютенко задаётся и другими резонными вопросами. Стоит ли злосчастный метротрам таких жертв? Неужели нет других вариантов улучшения транспортной инфраструктуры города? В качестве примера политтехнолог приводит Московские центральные диаметры (МЦД).

По мнению политолога, проект «городская электричка» мог бы стать отличным аналогом МЦД. Достаточно сделать нормальные станции, пересадочные узлы, замкнуть железнодорожное кольцо, и Красноярский центральный диаметр мог бы заработать раньше, чем начнётся полноценное строительство метротрама.

*«Нужна только политическая воля и смелость, чтобы объяснить это федеральному центру. Но в ситуации, когда речь идёт о контрактах на миллиарды рублей, на такой шаг никто не решится. А жаль»*.

Потому жителям придётся и дальше терпеть бессмысленные перекрытия, смотреть ролики с пиар-проверок строительства метротрама, чтобы в итоге получить то, что не решит транспортные проблемы.



всё-таки некоторые положительные новости со стройплощадки есть. Тоннелепроходческий щит «Екатерина», который начал проходку 5 сентября, к 25 ноября прошёл целых 500 метров. Это 1/6 часть маршрута до будущей станции на улице Карла Маркса.

А месяц назад краевой губернатор Михаил Котюков провёл очередной штаб по строительству подземки. На тот момент на площади Революции шла работа по устройству ограждающей конструкции котлована. На Шахтёров механизированные комплексы строили тоннели. Также началась подготовка территории строительства станции возле железнодорожного вокзала.



Кстати, символ Красноярска, лев с серпом и лопатой, который находился на площади перед вокзалом, уже

демонтировали. Его будут хранить на складе управления капитального строительства. А после окончания всех работ обещают восстановить привычный облик площади.

#### В контексте:

[Госэкспертиза одобрила строительство котлована для станции метротрама «Вокзальная» в Красноярске](#)

[С привокзальной площади в Красноярске демонтировали символ Красноярска](#)

Фото: [t.me/metrovkrsk](https://t.me/metrovkrsk)

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 9871  
26.11.2024, 18:12 🗨 74

URL: <https://babr24.com/?IDE=267828> Bytes: 4365 / 3856 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

#### ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krsyur.babr@gmail.com](mailto:krsyur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна  
Роменская.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krsyap.babr@gmail.com](mailto:krsyap.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)