

Как обогатиться на госзаказах: пошаговая инструкция

«Томскавтодор» заподозрил АО «Мостострой-11» в «неосновательном обогащении» при строительстве моста через томскую реку Яя. За три года мост был построен, но подрядчик не все деньги по государственному контракту использовал по назначению.

Добро пожаловать в Томск. Здесь на фоне старинных домов и захватывающих дух пейзажей разыгрываются шекспировские страсти.

Как, казалось бы, такое будничное явление, как строительство нового моста, могло привести к судебным тяжбам на 7 миллионов рублей? А нет, в России все возможно, как говорил герой Водолазкина.

Историческая сводка

В Томской области протекает река Яя. Мост через нее был построен еще в 1976 году и очень активно использовался почти полстолетия. В итоге к 2018 году сооружение пришло в аварийное состояние и требовало капитального ремонта. Причем стоимость такого ремонта была бы равна строительству нового моста.

Администрация Томской области приняла решение построить новый мост, заложив в бюджет 1,13 миллиарда рублей. Контракт заключили с АО «Мостострой-11», тюменской компанией, специализирующейся на строительстве и ремонте дорог. Фирма крупная, среди успешно реализованных ей проектов – ЗАГС в Тюмени, объездная дорога там же, были проекты и за рубежом. АО «Мостострой-11» неспроста называют «королем госзаказов»: за время работы компания заключила свыше 440 контрактов на сумму более 200 миллиардов рублей. Поэтому для строительства моста через реку Яя была выбрана именно она.



«Король госзаказов»

Строительство окончилось в 2023 году, а в 2024 компания сдала объект и завершила контракт. И к этому моменту стало понятно, что во время работы над мостом АО «Мостострой-11» незаконно обогатилось на крупную сумму денег. Впрочем, не только благодаря этому заказу: на АО «Мостострой-11» было заведено 11 дел, девять из которых за этот год. Иски на общую сумму 30 миллионов рублей подали на «короля госзаказов» компании Хабаровского края и Тюменской области.

АО «Мостострой-11» – интересная организация. Созданная в Сургуте в 1975 году, она к 1990 году уже занимала второе место в личном топе строительных организаций **Главмостостроя Министерства транспортного строительства СССР**. Годовой объем ее работ в то время достигал 100 миллионов рублей, а это по тем временам – баснословные деньги.

В 2008 году руководителем компании был назначен **Николай Руссу**, ставший впоследствии «любимым подрядчиком губернаторов». Кроме строительной сферы глава компании освоил и «профессию» депутата – с 2019 года он является депутатом областной думы, в 2021 году перешел в законодательный орган власти.



Николай
Александрович Руссу

На чем стоит «Мостострой»?

По сути, АО «Мостострой-11» – это империя, которая включает пять филиалов (Москва, Сургут, Тобольск, Тюмень) и поделена между несколькими крупными акционерами. Кроме Николая Руссу (14,18% акций) права на компанию имеют **Сергей Дорохин** (9,18%), **Александр Косяков** (8,96%), **Валерий Донадзе** (9%), АО «**Дороги и мосты**» (25%).

И всех этих акционеров и олигархов (АО «Дороги и мосты» напрямую связано с **Аркадием Ротенбергом**) нужно как-то содержать и кормить. Например, директор компании Николай Руссу за один 2021 год заработал 63 миллиона рублей. Не так много, как в 2020 году, когда его доход составил 76 миллионов.

На



фоне таких зарплат неустойка в миллион покажется сущей мелочью, а обвинение «Томскавтодора» и предстоящие судебные тяжбы всего лишь досадной помехой.

Заседание суда назначено на 3 декабря. В качестве третьих лиц в процессе будут участвовать **Контрольно-счетная палата Томской области** и **ООО «Сибирские ресурсы»**. Но сдастся нам, что даже победа в суде и удачное взыскание семи миллионов не сильно повлияют на аппетиты разросшегося концерна.

Фото: АО «Мостострой-11»

Автор: Антон Старков © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТОМСК
👁 30227 25.11.2024, 20:25 👍 103

URL: <https://babr24.com/?IDE=267784> Bytes: 4124 / 3708 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Антон Старков**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)