

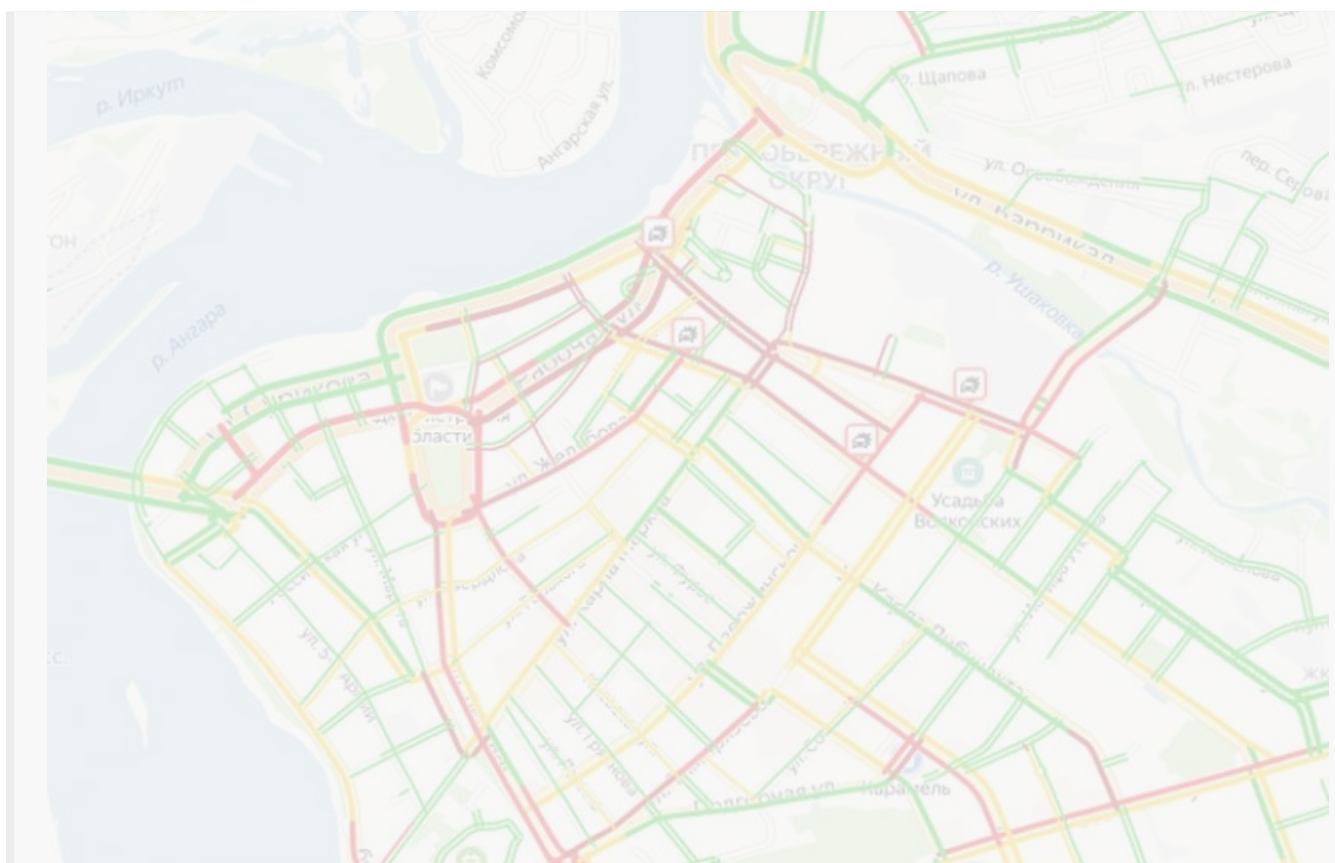
# Телеграм Иркутска за неделю: Ведерников взялся за иркутские пробки, а в Усолье открыли объезд

Бабр представляет еженедельную подборку главных событий Иркутской области по версии телеграм-каналов с 18 по 24 ноября включительно.

## Когда мэрия не справляется...

Проблема пробок в Иркутске вышла на областной уровень: на прошедшей неделе спикер Законодательного собрания региона озвучил, что берет данный вопрос на личный контроль.

Совсем региональные власти разочаровались в иркутском мэре... Надо помогать.



Иркутск Политический (@Irkpolicy):

Проблему пробок в Иркутске надо решать радикальными методами, считает спикер Законодательного Собрания Александр Ведерников. Во время рабочего выезда по городским дорогам он предложил весной следующего года рассмотреть на депутатских слушаниях в Думе Иркутска концепцию развития транспортной сети областного центра.

«Проблема десятибалльных пробок вызывает справедливое возмущение. Мэр с командой работает над концепцией, и мы ждем самых смелых решений в этом вопросе», – подчеркнул Александр Ведерников.

Папаша Миднайт (@newspapamidnite):

И Ведерников тоже в атаке. На иркутские пробки. Тоже красавец. Почти Дон Кихот, раз ждёт решения от городских депутатов. Но вот предложения о "радикальных методах" нас вдохновляют.

Пересадят городских небожителей на нашу маршрутку и лучшие в мире трамваи? Отберут и сожгут у них автомобили, если не справятся? Когда ждать от них очередную транспортную концепцию до 2056 года мультот за сто?

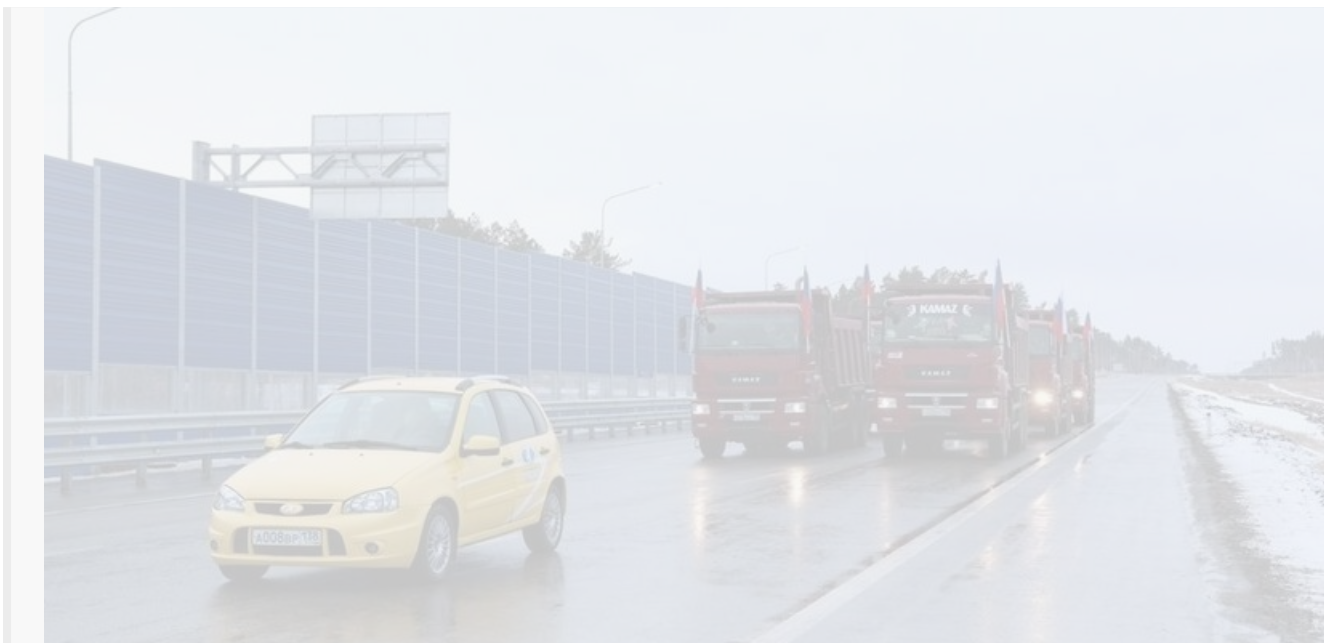
Но Ведерников молодец. Вылитый транспортный Че Гевара. Мы с ним. Тоже серьёзная заявка на нашу Индульгенцию.

Иркутский буреветник (@irk\_messenger):

Хотим отметить, что самый эффективный способ сейчас решить вопрос с пробками – организация транспортных развязок, которые должны реализовываться и в городе Иркутске, и в Иркутском районе. Южный обход, развязка на Качугском и Александровских трактах – это проекты, которые должно реализовывать профильное министерство и его руководитель. Сейчас огромная нагрузка на транспортный каркас города идет из других муниципалитетов, перегружая артерии движения.

## Объезд Усолья-Сибирского наконец открыт

После пяти лет строительства наконец запущен в эксплуатацию объезд города Усолья-Сибирского. Не с первого раза, правда, но запущен...



Около Байкала (@OkoloBaikala):

Самое важное событие ноября в Иркутской области

Запуск участков федеральных автодорог Р-255 "Сибирь" (обход Усолья-Сибирского) и Р-258 "Байкал" (обход села Моты и посёлка Чистые Ключи) на фоне остальных хозяйственных событий Иркутской области выглядит Джомолунгмой.

Дорогу в режиме видеоконференции открывали председатель правительства Российской Федерации Михаил Мишустин, зампред правительства России Марат Хуснуллин, министр транспорта РФ Роман Старовойт и глава Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Роман Новиков.

По словам Романа Новикова, первой машиной на дороге «Объезд Усолья-Сибирского» стала (переходящая, видимо) жёлтая «Лада Калина», на которой в 2010 году на пробеге от Хабаровска до Читы поехал тогда еще председатель правительства Владимир Путин.

Важно и то, что работы в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" вела компания, связанная с депутатом Госдумы от Иркутской области Сергеем Теном. В общем, звезды сошлись, и Иркутская область начала генерировать позитивную федеральную повестку. И уже не впервые, и даже на уровне президента.

Помните, 21 декабря 2022 года Ковыткинское месторождение в режиме ВКС запустил лично президент России Владимир Путин? А до этого Владимир Путин лично принимал участие в неприятных процессах, типа совещания по ликвидации последствий наводнения в Иркутской области в 2019 году.

И наверняка потому что в 2019 году региональные власти с процессом откровенно не справлялись, и нужно было управлять ситуацией из Москвы в ручном режиме.

Байкальский писыч (@baikalpisych):

Несмотря на открытие накануне двух значимых объектов дорожной инфраструктуры для нашего региона — обходы Усолья-Сибирского и Чистых Ключей, не перестает поступать информация о скором уходе с поста главы госзаказчика данных работ (ФКУ Упрдор «Прибайкалье») Николая Рейнета.

Рейнету вот уже несколько лет подряд Росавтодор вменяет слабую работу над снижением смертности на подведомственных ему федеральных трассах — Р-258 «Байкал», Р-255 «Сибирь», А-331 «Виллюй», достигшей угрожающих величин на фоне остальных регионов.

Из-за высокой смертности также ФКУ провалены показатели нацпроекта «Безопасные качественные дороги», установленные для Приангарья. Так по статистике на 100 тыс. населения в регионе 12,8 человека погибают в ДТП. При этом целевой показатель составляет 7,4 человека. Значительная часть смертельных аварий происходят на Р-255. В целом, регион за 2023 год из-за смертности на федеральных дорогах занял 67 место по России.

В этом свете в адрес Рейнета неоднократно со стороны главы Росавтодора Романа Новикова поступали угрозы об отказе в очередном продлении ему срочного трудового договора. Чем закончатся в этот раз недвусмысленные предупреждения, узнаем уже скоро.

Политесса Кислицына (@politessakislitsyna):

В Иркутской области ввели в эксплуатацию два крупных дорожных объекта — обходы поселка Чистые Ключи и города Усолье-Сибирское. Важные инфраструктурные проекты как с точки зрения регионального развития, так и в федеральном контексте. Работа по развитию транспортной инфраструктуры напрямую связана с поручением Президента об ускорении строительства дорог в России.

Успешно реализованные дорожные проекты — показатель качества работы команды губернатора Иркутской области Игоря Кобзева. В прямом эфире на церемонии открытия объектов присутствовали Михаил Мишустин, Марат Хуснуллин, Роман Старовойт, Роман Новиков. По списку персоналий понятно, что речь идет про инфраструктуру федерального значения.

Важно, что создание новых современных трасс связано с качеством жизни людей напрямую. При строительстве обеих дорог использовались все новейшие технические решения, вплоть до состава земли для основания дорожного полотна и двухуровневых транспортных развязок. Перегруженность дорог — это всегда не только про многочасовые пробки, но и про экологическую обстановку для ближайших населенных пунктов. Проще говоря, новые дороги позволяют вывести из населенных пунктов большегрузы. Социальный аспект тут серьезный. Логика губернатора Кобзева состоит в том, что транспортный комплекс как приоритетная отрасль региональной экономики — это, помимо прочего, про рост качества жизни.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Глеб  
Севостьянов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)