

## Долгожданный Усольский обход: дорога, построенная на скандалах

20 ноября в Иркутской области состоялось официальное открытие двух транспортных объектов: объездной дороги села Моты и посёлка Чистые Ключи, а также долго строя — Усольского обхода. Однако радостное событие не обошлось без скепсиса и вопросов, ведь открытие сопровождалось многолетними задержками, скандалами и громкими обещаниями, так и не выполненными в полной мере.

Особенное внимание привлекает Усольский обход, вокруг которого на протяжении многих лет кипели споры. Его строительство стало наглядной иллюстрацией того, как неэффективное управление может поставить под удар столь важный для региона инфраструктурный проект.



Усольский обход, с его протяжённостью более 42 километров и масштабными инфраструктурными решениями, стал символом затягивания сроков и многочисленных проблем. Строительство началось аж в 2019 году и в течение этих лет проект неоднократно срывался, сроки переносились, а дорожники сталкивались с новыми «непредвиденными обстоятельствами».

Ключевую роль в этом проекте играла компания «Труд», принадлежащая депутату Госдумы Сергею Тену. Однако вместо демонстрации профессионализма, компания и её руководство прославились скандалами. Массовые нарушения трудового законодательства, жалобы сотрудников, неэффективное управление и даже экологические инциденты — всё это сопровождало строительство дороги.

Особенно запомнился случай с незаконным перемещением плодородного слоя почвы в Усольском районе, который нанёс ущерб природе в размере более 39 миллионов рублей. Ответственность за это легла на зама руководителя «Труда». Но разве можно говорить о простом недосмотре? Слишком многое указывает на системный характер проблем, которые стали визитной карточкой компании Сергея Тена.

Строительство обхода Усоля-Сибирского вылилось в нарушение экологических правил:

Несмотря на объявленное открытие, остаётся вопрос: действительно ли объект готов? Местные жители сообщают о срочных ремонтных работах, проведённых буквально за день до церемонии. Снятие участков асфальта и перекладка дорожного покрытия — всё это вызывает подозрения, что дорога была открыта скорее «на бумаге», чтобы снять напряжение и отчитаться о завершении работ.

Объездная дорога Села Моты и поселка Чистые Ключи длиной 19,2 километра тоже открылась с опозданием. Этот участок, хоть и менее скандальный, также попал в поле зрения общественности. Резкие повороты на Култукском тракте он действительно исключил, но сам процесс строительства сопровождался жалобами на низкое качество работ и затянутые сроки.

История с Усольским обходом вновь возвращает нас к вечному вопросу: что в Иркутской области важнее — политика или экономика? Сергей Тен, как депутат Госдумы, использовал свою политическую платформу, чтобы обеспечить своей компании подряд на многомиллиардный проект. Но стоило ли доверять такой масштабный проект человеку, чья компания уже тогда была известна низким качеством выполнения работ?

Ответы очевидны. Вместо долгожданного развития инфраструктуры Иркутская область получила очередной пример некомпетентности и бесхозяйственности.



Открытие Усольского обхода и дороги в районе Мот стало напоминанием о том, что красивые речи и громкие обещания ещё не гарантируют качественного результата. Сергей Тен показал, что его интересы больше сосредоточены на личной выгоде, чем на реальном развитии региона.

Вопрос остаётся открытым: сколько ещё подобных проектов обернётся пустыми обещаниями и скандалами, прежде чем будут сделаны выводы? И кто следующий в очереди на «большую стройку»?

Фото: [usolie-citi.ru](http://usolie-citi.ru)

Быть или не быть: эмоциональные качели обхода Усолья-Сибирского

Превратности судьбы: фортуна отвернулась от Сергея Тена?

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 20857 22.11.2024, 16:04  
🔒 84

URL: <https://babr24.com/?IDE=267675> Bytes: 4219 / 3753 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)