

# Транспортное развитие столицы Монголии: в числе проектов канатная дорога

Улан-Батор сталкивается с серьезными инфраструктурными проблемами, ключевой из которых является транспортная перегруженность. Ежедневные пробки, нехватка общественного транспорта и сложности с развитием дорожной сети значительно снижают качество жизни горожан. Решением этой проблемы обещает стать возведение канатной дороги, которая не только сможет улучшить транспортную доступность, но и станет современной достопримечательностью столицы.

Представители городской администрации утверждают, что линия канатной дороги протяженностью более четырех километров будет запущена уже в следующем году. Она соединит важные районы города, а пассажиры смогут преодолеть маршрут за 11 минут. Комфорт поездки обеспечат современные кабины с системами вентиляции и отопления, рассчитанные на десять человек. Зимой и летом пассажиры не испытают неудобств.

Заявлено, что канатная дорога станет не только альтернативой традиционным видам транспорта, но и важным туристическим объектом. Пропускная способность составит до трех тысяч человек в час. Это существенно разгрузит наземный транспорт. Кроме того, проект канатной дороги менее затратный и реалистичный по сравнению со строительством метро, которое в условиях Улан-Батора требует значительных финансовых и временных ресурсов.



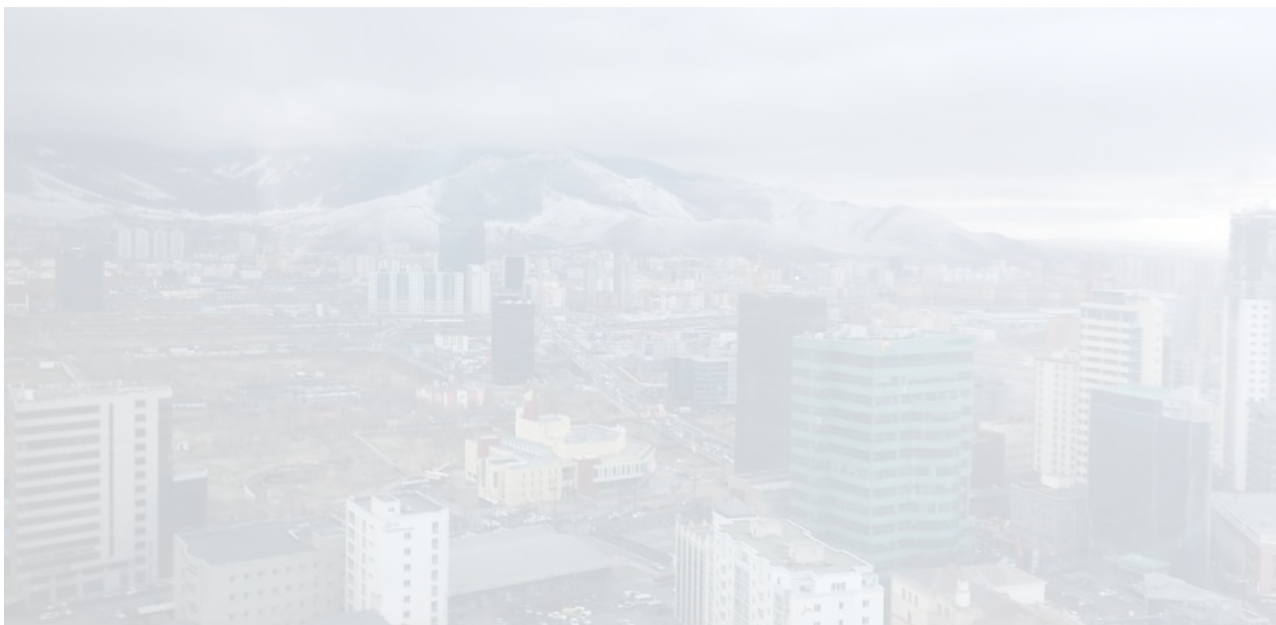
Мэр Улан-Батора  
Нямбаатар Хишгээ

Первый маршрут канатной дороги проложат между Национальным парком и торговым центром «Шангри-Ла». Важным этапом станет общественное голосование, по итогам которого определяют целесообразность этого

маршрута. Дополнительно рассматривается направление Ярмаг-Хархорин. Этот участок выбран неслучайно. Ежедневно в часы пик здесь проезжает до 90 тысяч автомобилей, что делает дорогу одной из самых загруженных. Завершить строительство первого этапа этого маршрута планируется уже в следующем году.

Параллельно городская администрация работает над развитием других транспортных решений. С 2024 по 2028 год в Улан-Баторе планируют построить двухуровневые дороги, чтобы снизить количество заторов. В ближайшие два года будет завершено проектирование кольцевой автодороги без светофоров, что также должно облегчить передвижение по городу.

*«Консультационная группа выберет наиболее эффективные маршруты для первой кольцевой автодороги в столице к 2025 году, уделяя особое внимание минимизации приобретения земли. Финансирование проекта будет осуществляться за счет сборов, взимаемых с шоссе Туул после его ввода в эксплуатацию, а также доходов от других дорожных сборов», – рассказал мэр Улан-Батора.*



Строительство канатной дороги реализуется в сотрудничестве с французскими специалистами. Первый камень объекта был заложен на церемонии с участием мэра Улан-Батора Нямбаатара Хишгээ и французского посла Себастьяна Суруна. Французская сторона подчеркивает важность этого проекта, который станет примером эффективного решения транспортных проблем. Также в планах города — новый мост, соединяющий шоссе Туул и дорогу Нисэх.

Канатная дорога имеет несколько ключевых преимуществ. Она не требует значительных затрат на прокладку дорог и строительство подземных туннелей, как метро. Проект позволяет использовать существующую городскую инфраструктуру, не нарушая привычный уклад жизни горожан. Кроме того, он способствует экологическому развитию города. Предполагается, что дорога снизит количество личного транспорта на улицах столицы, уменьшив вредные выбросы в атмосферу. Для Улан-Батора с высоким уровнем загрязнения воздуха это особенно важно.

Строительство канатной дороги — это не только шаг к решению транспортных проблем Улан-Батора, но и возможность изменить облик города, сделать его более современным и удобным для жителей и туристов. Новые маршруты, развитие дорожной сети и внедрение инновационных проектов укрепят статус столицы Монголии как динамично развивающегося мегаполиса.

Фото: [MiddleAsianNews](#), [flickr.com](#)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, МОНГОЛИЯ 👁 18715  
21.11.2024, 09:43 🔄 93

URL: <https://babr24.com/?IDE=267588> Bytes: 4317 / 3849 Версия для печати Скачать PDF

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)