

## Четвёртый мост. Планы рухнули

Многоуровневый четвёртый мост Новосибирска до сих пор не оставляет в покое жителей и чиновников. То требования Минтранса, то испытания на прочность, то очередные обвинения в срыве сроков. Но самое интересное, что мэрия вновь строит грандиозные планы касательно четвёртого моста через реку Обь. Что же на этот раз задумали местные власти — в материале Бабра.

### Группа «ВИС» VS Минтранс

Для начала напомним, что ООО «Сибирская концессионная компания» (ОГРН 1165476137573) входит в ГК «ВИС» (ОГРН 5167746444674). Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области требует взыскать с компании 7,33 миллиона рублей за срыв сроков строительства четвёртого моста через реку Обь в Новосибирске. Ответчик, конечно же, иск не признаёт, говорит, что работы не были выполнены к сроку из-за независящих от него причин.



Вообще, согласно концессионному соглашению, строительство моста должны были завершить ещё 6 декабря 2023 года. Но этого, как мы все с вами знаем, не произошло. И в связи с нарушением сроков по соглашению истец направил ответчику претензию об уплате неустойки за период с 7 по 31 декабря 2023 года. После отказа концессионера выполнить эти требования истец обратился в суд.

«Взыскать с общества с ограниченной ответственностью «Сибирская концессионная компания» в пользу министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области неустойку в размере 7,3 миллиона рублей. Взыскать с общества с ограниченной ответственностью «Сибирская концессионная компания» в доход федерального бюджета государственную пошлину по иску в размере 59 тысяч рублей. Решение вступает в законную силу по истечении месячного срока с момента его принятия», — постановил суд.

Готовность левобережной транспортной развязки составляет 80%, правобережной — 89%. Эстакада

основного хода и сам мостовой переход построены на 92% и 96% соответственно. Из-за того, что работы не успели закончить в срок, мэрии Новосибирска пришлось продлить строительство четвёртого моста через Обь до 25 декабря 2025 года. Переносы, переносы, да и только — вот всё, что слышат местные жители.



### Испытания на прочность

В сентябре 2024 года ГК «ВИС» заявила о том, что общая строительная готовность объекта оценивается в 96%. А мост отвечает всем техническим требованиям и готов к пропуску, в том числе и большегрузов. Именно после этого заявления были проведены трёхдневные статические и динамические испытания четвёртого моста через реку Обь.

«Несущую способность вант и устойчивость пролётных строений проверяли с помощью колонны из 12 гружёных песком самосвалов весом от 35 до 38 тонн. Всего было отработано 24 варианта загрузки пролётов моста. Специалисты ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» с помощью высокоточных датчиков проверили вертикальное перемещение конструкции, прогиб пролётных строений, напряжение в элементах моста и наклон пилона», — заявили в компании.

Во время динамических испытаний колонна самосвалов неоднократно прошла с правого на левый берег и обратно. После завершения всех проверок конструкции были проверены инженерами. Результаты испытаний показали, что мостовой переход отвечает всем техническим требованиям и готов к пропуску, в том числе большегрузов общим весом до 100 тонн. Какие-либо структурные изменения не были выявлены. И вроде бы всё чисто и гладко, но не совсем прозрачно.

### Сомнения так и гложут

Новосибирцы не верят в то, что четвёртый мост сможет выдержать значительные нагрузки. А те испытания, что были проведены, вызывают лишь больший скепсис. Никто не спорит, тестирования действительно были проведены. Несущую способность проверяли, как в старые добрые времена. Пригнали на мост 12 гружёных самосвалов весом от 35 до 38 тонн, и они ходили с правого на левый берег и обратно. Было отработано даже 24 варианта загрузки пролётов моста.

Но жители уверены, что 12 машин — слишком мало для проверки прочности. И аргументы у новосибирцев вполне весомые. В 1950-е проводилась проверка Коммунального (Октябрьского) моста. Примечательно то, что прочность проверяли точно таким же способом, вот только с одним нюансом. Вместо 12 самосвалов было 113, то есть почти в 10 больше. А здесь уже становится не до смеха.



Группа «ВИС» уверяет, что мост надёжен и что он проверен 12 гружёнными машинами. Но поток машин в городе весьма высок, и нет гарантии, что данный вес — максимально возможный в развивающейся столице Сибири. А 12 — это не 113, что говорит о том, что компания «ВИС» и мэрия могли просто испугаться и не дать большую нагрузку именно по этой причине.

По расчетам «ВИС» их конструкция должна выдержать даже самые жёсткие испытания. И это при том, что проверки были проведены, мягко говоря, слабенькие.

«Расчётная интенсивность движения — 4 980 транспортных средств в час, прогнозный трафик — свыше 70 000 транспортных средств в сутки. Мост способен выдержать заторы в обе стороны любой продолжительности», — сообщили в Группе «ВИС».

### Кто виновен в срыве сроков?

ГК «ВИС» считает, что ей все всем обязаны, в том числе и средствами. Несмотря на то что вина компании в срыве сроков строительства четвёртого моста через Обь очевидна, концессионер с этим не согласен. «ВИС» считает, что средства (1,2 миллиарда рублей), которые будут направлены в 2025 году из регионального бюджета, должны были отправить ещё в 2024 году.

Якобы это тот самый остаток финансирования, которого не хватило компании для своевременного завершения работ. «ВИС» уверена, что если бы Минтранс выполнял свои обязательства, мост был бы уже готов. Компания заявляет, что постепенная выдача средств не стимулировала процесс строительства моста, а лишь ограничивала работы.



«По существу, неразрешение Минтрансом Новосибирской области вопросов финансирования в 2024 году привело к срыву строительного сезона», — уверяет «ВИС».

Но так или иначе, факт остаётся фактом. Движение по четвёртому мосту через реку Обь в Новосибирске должны были запустить ещё в декабре 2023 года. Однако работы на объекте не будут завершены даже в текущем году. В настоящее время строительство мостового перехода осуществляется в режиме просрочки обязательств концессионера. Неужели это всё вина Минтранса? Может, кто-то просто ищет себе отговорку поудобнее?

## План работ на 2025

Кто прав из этих двоих, а кто виноват — это не нам решать. Жителям остаётся лишь ждать и надеяться на то, что четвёртый мост когда-нибудь да будет закончен. В 2025 году предстоит выполнить работы по окраске железобетонных конструкций и металлоконструкций пролётных строений, монтаж металлоконструкций надземных пешеходных переходов и их остекление, обустройство системы водоотвода на искусственных сооружениях.

Также концессионер планирует смонтировать подсветку на мосту и провести благоустройство и озеленение территорий, прилегающих к объекту. А самое главное — хотят установить пункты для оплаты проезда.

Проектной и рабочей документацией предусмотрено 22 полосы взимания платы. Проектными решениями предусмотрены следующие технические решения в части способа оплаты проезда: бесконтактная смарт-карта, ручная оплата (кассир в кабине платы, тип оплаты: наличные или банковская карта) и транспондеры. Набор способов оплаты для всех полос одинаков. По осторожным прикидкам, плата будет 100–150 рублей.

То



есть мост будет полностью платным. При этом в конце июня во время визита в Новосибирск председателя Правительства РФ Михаила Мишустина было объявлено, что до конца 2024 года по четвертому мосту запустят рабочее движение. Это означало, что откроют лишь полностью готовые дорожки. При этом они должны были бы отвечать определенным требованиям, а именно — наличием разметки, ограждения, знаков и освещения.

Однако в сентябре стало известно, что рабочее движение по мосту не запустят. Нормально так живём, Мишустину обещаю одно, а по факту делаем другое. В результате строительный сезон подходит к концу, ситуация с финансированием не решена, а концессионер ничего не успевает. Бабр продолжит следить за произволом ГК «ВИС».

Фото: [nsk.tsargrad.tv](https://nsk.tsargrad.tv), [ksonline.ru](https://ksonline.ru), [drive2.ru](https://drive2.ru), [shoes-web.ru](https://shoes-web.ru), [nsknews.info](https://nsknews.info)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НОВОСИБИРСК 19763  
04.11.2024, 23:40 122

URL: <https://babr24.com/?IDE=266874> Bytes: 8741 / 8097 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)