

Две беды Иркутска: дороги да стратегии развития

В последние месяцы озадаченная общественность все более единодушно сходится во мнении: Иркутск стоит. Стоит в пробках, стоит в лужах, стоит в незаконченных или и вовсе сорванных ремонтах.

Иркутск стоит на месте, в общем-то. Стареет и местами разваливается под молчаливое одобрение мэра города Руслана Болотова и огромного штата сотрудников администрации, успевающих только поздравлять горожан с праздниками и параллельно эти же праздники срывать. Вспомнить хотя бы злосчастный фестиваль «Счастье чистой воды».

Ну и конечно, пишут стратегии развития всего на свете. Вот только исполнять их не успевают. Нередко и не пытаются.

Так безвестно и тихо канула в лету Стратегия транспортного развития областной столицы. Проект, созданный в далеком 2016 году еще предшественником Руслана Николаевича, к 2022 году улетел в утиль. Ну по крайней мере показал полную несостоятельность.

Следите за руками, как говорится.

В 2016 году для Иркутска была разработана концепция развития, в рамках которой особое внимание уделялось транспортной системе города, дорожной сети и общественному транспорту.

Урбаника

КОНЦЕПЦИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

Ключевые проекты развития улично-дорожной сети



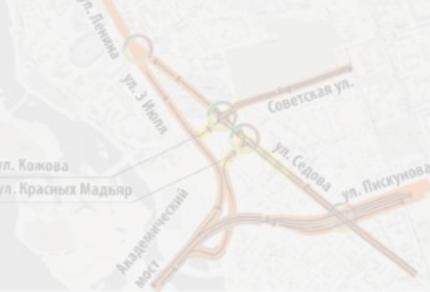
▶ Пробивка улицы Седова (подключение Академического моста к Центру города)



▶ Развязка на ул. Сергеева в составе западного транспортного обхода



▶ Транспортная развязка на месте Маратовского кольца (с пересмотром существующего проекта)







Главные, отметим еще раз, проекты в

Из предложенных ключевых проектов родилась на свет лишь модернизация Маратовского кольца. Родилась на свет задолго до прихода к власти нынешнего градоначальника и его команды. И вовсе не в предложенном в Стратегии виде...

При Болотове же было принято не менее важное решение о «ключевом проекте Стратегии транспортного развития Иркутска» – отказ от идеи строительства Западного обхода Иркутска. Со всеми вытекающими, как говорится...

Откровенно говоря, из озвученного в Стратегии с натяжкой можно отметить лишь капитальный ремонт Баррикад. Единственный ремонт упомянутых в Стратегии улиц «района Предместий» (это цитата). Но как известно: одна отремонтированная улица проблемы перегруженности целого микрорайона не решит. А Предместья (вот, что значит – Стратегию составляли москвичи. Кто-то когда-то называл районы Радищева, Рабочего, Марата – «Предместьями»?!) – это и не один район далеко. Это густонаселенный частный сектор, который к тому же последнее десятилетие активно застраивается.

Урбаника

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

Принципы парковочной политики в г. Иркутске

ПРИНЦИПЫ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ СПРОСА НА ПАРКОВКУ В ИРКУТСКЕ

Зона I – зона Центра

- Запрет на парковку вдоль наиболее загруженных улиц;
- Введение пилотной зоны платной парковки;
- Обеспечение общественно-деловых объектов расчетным количеством парковок;

Зона II – зона строительства перехватывающих парковок за границами Центра

- Размещение перехватывающих парковок и паркингов (система Park and ride) для задержки индивидуального транспорта (ИТ);
- Подключение перехватывающих парковок к сети общественного транспорта, следующего в центр города (формирование местных ТПУ);

Зона III – зона сложившейся и перспективной жилой, промышленной и деловой застройки

- Инвентаризация гаражей и автостоянок для постоянного и временного хранения ИТ;
- Создание системы мест хранения индивидуального транспорта;
- Строительство перехватывающих паркингов на въездах в город и в составе перспективных городских ТПУ.

КОНЦЕПЦИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

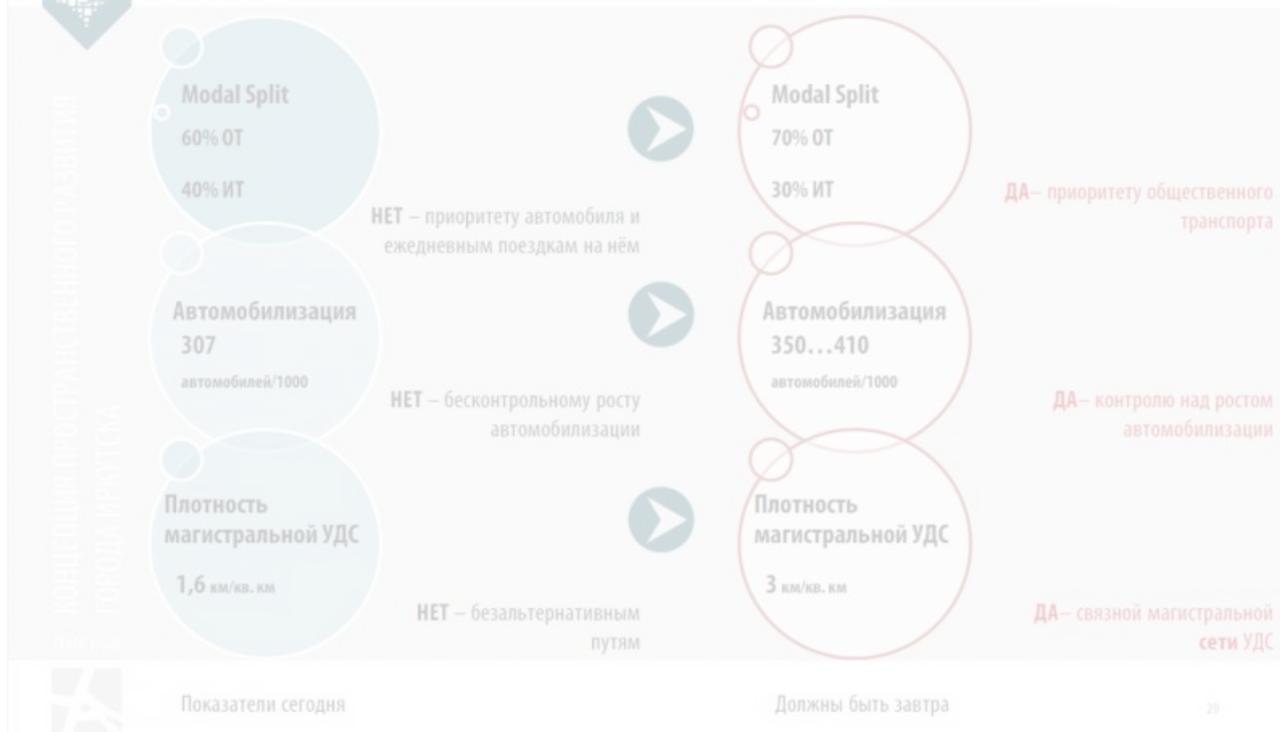
Пожалуй, самая увлекательная часть провальной Стратегии

Про «парковочную политику», пожалуй, можно не говорить ничего. Ни один из пунктов выполнен не был: центр как был завален беспорядочно припаркованными автомобилями – так и остался. Направления движения же так и остались односторонними – утром горожане добираются в центр по невыносимым пробкам, вечером так же стоят в пробках, утопая в попытке добраться домой.

Зато какие красивые идеи!

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

Прогноз базовых характеристик и общие принципы развития транспортной системы Иркутска



Для людей простых: громкое Modal Split – это процентное соотношение, показывающее сколько людей ездит на машинах, а сколько – на общественном транспорте.

Оставим лишь риторический вопрос, каким способом предполагался контроль роста автомобилизации населения... Быть может, хорошо, что не случилась...

Что касается общественного транспорта, то, бесспорно, за восемь лет были введены новые маршруты и обновлен подвижной состав. Последнее – за счет привезенных в Иркутск списанных автобусов, троллейбусов и трамваев других регионов. Ну это, сами понимаете, как донашивать за старшим братом...

А предполагалось-то!

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

Общие принципы развития системы общественного транспорта крупного современного города

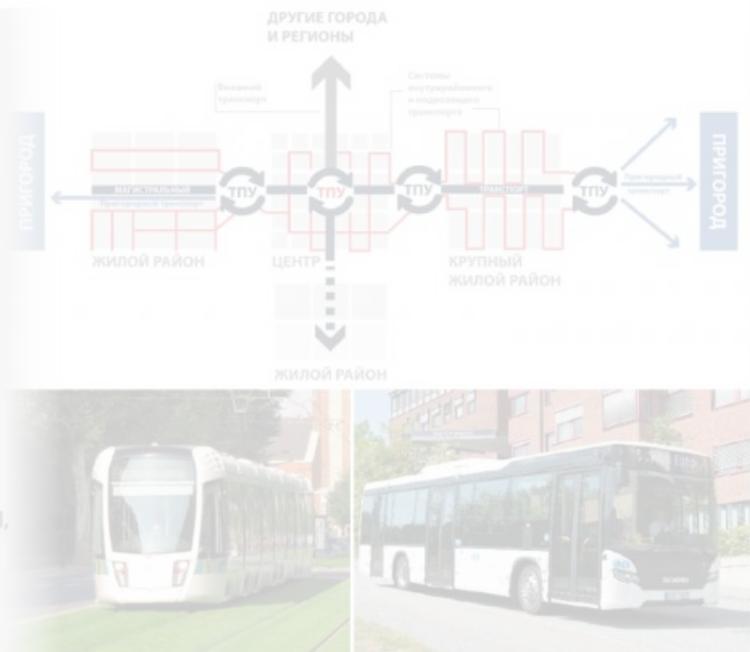


КОНЦЕПЦИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ
ГОРОДА ИРКУТСКА

14.07.2014

- **Магистральный транспорт** – повышенная скорость сообщения, высокая интенсивность, вместительный подвижной состав, приоритет на дороге или обособленный путь. Обслуживает основные **межрайонные** связи, связи между ТПУ.
- **Подвозящий транспорт** (местные линии) – обычная скорость, движение в общем потоке. Обслуживает **внутрирайонные** связи, связи с ТПУ, формирует плотную сеть.
- **Транспортно-пересадочный узел – ТПУ** – объединяет элементы системы ОТ.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ
КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ ПС, ЕДИНЫЕ ТАРИФЫ,
ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК, ПОВРЕМЕННЫЕ
БИЛЕТЫ, ТАКТОВОЕ РАСПИСАНИЕ,
БЛАГОУСТРОЙСТВО ОСТАНОВОК,
ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА, ETC.



Внедрение электронных систем оплаты проезда и скидочные системы – без комментариев. Ну или просто напомним, как еще минувшим летом была провалена система оплаты проезда по QR-коду: [Маршрут в никуда: траектория работы иркутской мэрии.](#)

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

Преобразования в центральной части – доформирование транспортного обхода центрального-делового района и системы связей новых подцентров

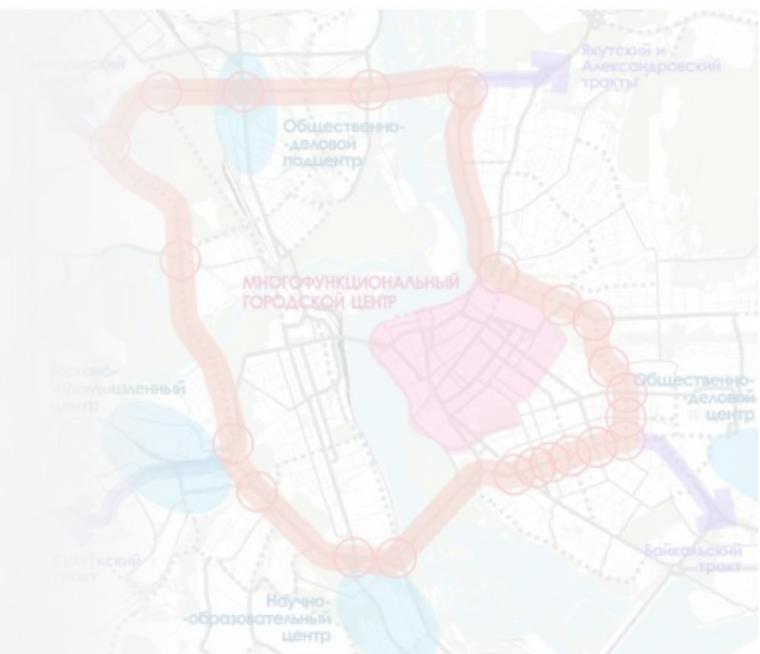
КОНЦЕПЦИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ
ГОРОДА ИРКУТСКА

14.07.2014

- Транспортно-коммуникационный обход на юго-западе от центра с оптимизацией условий ОДД и организацией АСУДД (продолжение ул. Пискунова, Красноярская ул., ул. Баррикад)



Пешеходный траекторий
3 полосы движения (вкл. полосу для ОТ)
Разделительная полоса
3 полосы движения (вкл. полосу для ОТ)
Пешеходный траекторий



Иркутяне, а вы, кстати, знали, что тракт-то не Качугский, а Якутский?!

Пытаясь проанализировать нереализованную Стратегию транспортного развития Иркутска, хотелось бы хотя бы отметить усилия городской администрации. Сказать, что где-то не получилось, где-то есть сложности, но работа-то ведется! Но не получается. В красочной

Стратегии и серой реальности Иркутска нет, пожалуй, ни одного пересечения. И посему город стоит.

Или даже тонет. В болоте административного безразличия администрации Болотова. И правда: имя нарицательное...



Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 21246 30.10.2024, 23:59
👍 138

URL: <https://babr24.com/?IDE=266708> Bytes: 5177 / 3988 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)