

Обозный мэр: Руслан Болотов нашел время собрать брошенные в него камни

В преддверии Дня автомобилиста в Иркутске (последнее воскресенье октября) готовили сюрпризы героям праздника. Мэр города Руслан Болотов перед ним простодушно описал это так:

«На этой неделе дорожные ремонты стали причиной нескольких заторов в городе. Жители Ново-Ленино, Иркутска-2 опоздали на работу в понедельник и во вторник. Затем пробки образовались на Синюшиной горе, улицах Рабочего Штаба, Челябинской, в районе Покровской развязки».

Давайте разберем уровень заботы и компетенции Руслана Николаевича и мэрии в целом на примере ремонта в районе Покровской развязки.

...Утром 22 октября постоянные обитатели пробок на Качугском и Александровском трактах заметили, что дело на дорогах продвигается как-то совсем медленно. Раза в 2,5-3 дольше, чем обычно.

Соответственно, многие катастрофически опоздали на работу, на приемы к взрослыми и детским врачам, в образовательные учреждения и по другим важным делам.

Причину можно было узнать, только достигнув Покровского рынка. Там срезали асфальт на ведущей в город полосе на протяжении примерно четырехсот метров. Причем срезан-

то он был срезан, но с утра никаких работ не наблюдалось. Как не наблюдалось никаких предупреждений или объяснений на подручных мэрии информационных ресурсах. Руслан Николаевич только опять чего-то там

Руслан Болотов
7 484 подписчика

Прокомментировать

25 октября

Руслан Болотов

01:25



⚠ На этой неделе дорожные ремонты стали причиной нескольких заторов в городе. Жители Ново-Ленино, Иркутска-2 опоздали на работу в понедельник и во вторник. Затем пробки образовались на Синюшиной горе, улицах Рабочего Штаба, Челябинской, в районе Покровской развязки.

Сообщение на карте

Люди а что происходит то, время обед уже вроде, все стоит

отмечал и поздравлял.

В совокупности с частично перекрытой Рабочего Штаба названный ремонт, конечно, сгенерировал окончательный локальный апокалипсис.

Комментарии в 2Гис

В первый день этого апокалипсиса через несколько часов утреннего бездействия на месте ремонта появились два-три человека и пара единиц техники. После первого дня этого бурного ремонта, когда деревья вдоль трактов несколько привяли от проклятий автомобилистов, количество загорелых работников все же увеличили. Оказалось, что бригаду эту ниспослал городской «Водоканал».

Но поскольку накал страстей этим пригасить не удалось, работы форсировали и завершили, оставив второпях перепад высоты асфальта.

И вот в пятницу, 25 октября (!) Руслан Николаевич написал в своем канале процитированный в начале текста монолог. Нашел, так сказать, время собрать брошенные в него камни. До того он не комментировал происходящее ни словом. Видимо, увидел фотографии мэра Братска Александра Дубровина, который сам проехал в городском транспорте, и решил не отставать.

Оказывается, причиной «немедленных» работ на Покровской развязке стала внезапная «усадка основания и просадка проезжей части». То есть ждать ближайших выходных, а до того предупреждать людей корректировать планы было вообще некогда. Надо было ликвидировать внезапное.





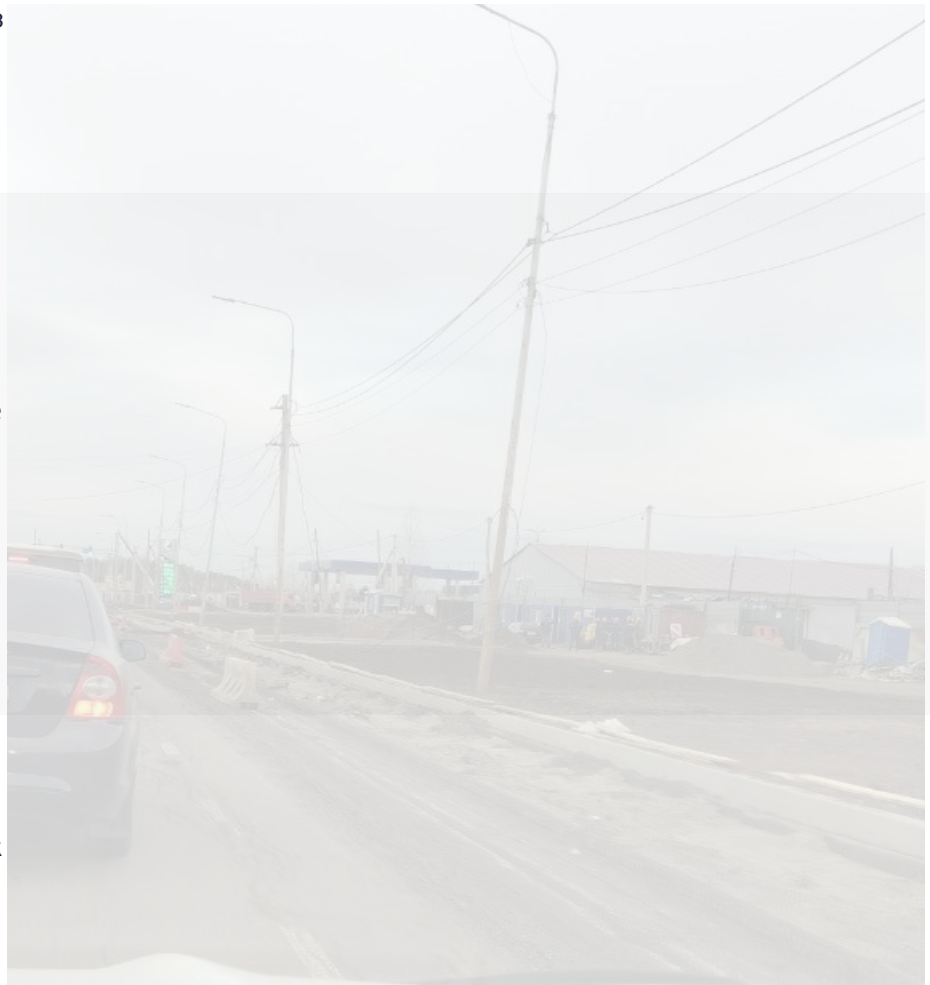
Как-то интересно усела и просела проезжая часть: строго на половине дороги на протяжении нескольких сотен метров. Или там гуськом прошел весь транспортный отдел мэрии, под которым не выдержала и прогнулась земля?

Далее выбравшийся к пятнице из транспортного обоза на остывающую после боев передовую мэр выдал такое:

«Поручил коллегам проводить подобные работы в ночное время, планировать выход на объекты в выходные, а не в будни, минимизируя неудобства автомобилистам. Особое внимание уделим информированию жителей о предстоящих работах».

Это как супруг на не первом году совместной жизни объявит второй половине, что открыл, как надо отдавать супружеский долг. Руслан Николаевич управляет городом пятый год!

Собственно говоря, мэр Болотов, как та полоска положенного загорелыми посланцами «Водоканала» асфальта, органично влит в сложившуюся уже в городе и окрестностях систему. Планирование в дорожной схеме относится к категории непознанного, и все давно усвоили этот принципиальный транспортный



агностицизм.

Например, напомним, что в 2017 году сулили такое:

«Качугский тракт в Иркутской области расширят до четырех полос, ремонт намечен на 2018 год. Четырехполосной дорога будет от Иркутска до села Оек».

В 2021 году, не моргнув глазом, обещали уже так:

«Реконструкция Качугского тракта от Иркутска до Оёка станет одним из крупных автодорожных проектов. На магистрали, которая давно уже является самой загруженной из всех трактов, прилегающих к областному центру, в ближайшее время будет создано шестиполосное движение, обустроены современные развязки, в том числе, для выезда на Александровский тракт и на различные улицы Иркутска».

Сейчас вот опять интригующе рассказывают про проектирование каких-то новых развязок.

И никто, никакая сила в мире (а уж тем более, не Руслан Болотов или его районный коллега Леонид Фролов) не могут разобраться в этом таинственном процессе и хотя бы уведомить сограждан, передавать эти легенды потомству или уже махнуть рукой и купить мотоцикл типа эндуро.

Добавим, сейчас глава Союза российских городов Александр Розбаум ходатайствует о поправке, исключающей прямые выборы мэров вообще всех административных центров. Как люди, пятый год наблюдающие увлекательный процесс изучения Русланом Болотовым тонкостей выполнения супружеского служебного долга, передаем горячий привет Александру Рихардовичу! Как говорил герой Олега Ефремова в «Ширли-мырли», не дай бог каждому...

Ivan Larionov

Вы начальники там сделайте что нибудь с качугским тракто...

Добрый день! Понимаем проблему со снижением пропускной способности на указанной автомобильной дороге. Для улучшения ситуации, работу светофора на ДНТ Мечта перенастроим до конца октября 2024 года. Также в настоящий момент проводятся работы по изменению схемы организации дорожного движения на примыкании автомобильных дорог Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово и Иркутск-Оса-Усть-Уда, мероприятия планируем завершить до конца следующей недели. На этом же месте сейчас проектируем развязку с устройством путепровода и реконструкцию дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово (Качугский тракт) с 6 по 34 км. Информацию о сроках дополнительно разместим на официальном сайте ОГКУ "Дирекция автодорог": <http://dor38.ru/>. По вопросу контроля за соблюдением правил дорожного движения, Вы можете обратиться в ГАИ по Иркутской области 8(3952)21-27-99.

15:54

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 19329
27.10.2024, 12:19 🗨 158

URL: <https://babr24.com/?IDE=266553> Bytes: 5783 / 5098 Версия для печати Скачать PDF

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- Джем

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **487**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл. почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл. почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл. почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл. почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл. почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл. почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл. почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)