

Нам пишут. Махиня и гневные томичи

Запуск новой маршрутной схемы отменяется. Пока на год. Об этом в своем телеграм-канале написал мэр Томска **Дмитрий Махиня**.

«Завершили обсуждение проекта транспортной схемы с жителями. Вижу, что новый вариант, задачей которого было улучшить транспортную доступность для томичей, на самом деле вызвал только массу нареканий с их стороны. Поэтому принял решение продлить работу действующей транспортной схемы города еще почти на год», – сообщил Махиня.

Мэр отметил, что поводом для отмены стали справедливые замечания депутатов и горожан. Хотя некоторые сторонние наблюдатели считают, что дело не в замечаниях, а в том, что мэрия просто не успела вовремя выйти на аукционы по новым контрактам на перевозки. Или в том, что область отказала городу в субсидии. Мэр говорил, что в случае, если область ее не окажет, то запуск новой схемы придется отложить.

Томичи же и правда подумали, что это они повлияли на решение мэра и незамедлительно стали еще добавлять свои замечания и писать про то, как отвратительно работает в городе общественный транспорт.

«Что происходит в городе с транспортом? Последние два дня вечером в шесть часов не уехать, с ЦУМа автобусы и троллейбусы во все направления (Каштак, Черемошники, Иркутский) подходят битком набитые, а некоторые даже не останавливаются. Люди стоят на остановке по полчаса, чтобы уехать домой», «Пересадить всю мэрию с областной администрацией на общественный транспорт, чтобы испытали, как говорится, на собственной шкуре, как ездят томичи. А так это одна говорильня», «Неужели за этот год произойдет чудо, и профильный департамент займется изучением пассажиропотока?! Или просто пройдет год и нам выкатят очередную нежизнеспособную схему «с потолка»...», «С «Детского мира» до Радонежского прямой автобус идет только один и это 32. Вечером после работы не дожидаться, вчера стояла 50 минут!!! А скоро зима...», «Продлить на год действующую транспортную схему – это не решение вопроса, а продление проблем населения. Своим решением доказываете неспособность организовывать работу», – пишут томичи.

Новую маршрутную схему планировали ввести с января 2025 года. Старая существовала с 2020 года. Заключенные с перевозчиками контракты действуют пять лет и истекают 31 декабря 2024 года. Новую сеть неоднократно презентовали, в том числе в гордуме, но она вызывала кучу нареканий. Депутаты считали, что новая маршрутная сеть приведет еще к большим проблемам.

Фото: ТГ-канал
Дмитрия Махини

Автор: Андрей Игнатьев
© Babr24.com



ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 👁 3051 24.10.2024, 14:41 👍 93

URL: <https://babr24.com/?IDE=266457> Bytes: 2675 / 2443 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1216** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)