

Бессилие против бесхозяйственности: дорожный коллапс Иркутска

Чем ближе зима – тем больше вопросов появляется у жителей областной столицы к обстановке на дорогах. Пробки, разваливающийся асфальт и тротуары, отсутствие пешеходных переходов и ограждений... В этом году дорожная обстановка в городе накалилась до предела. А тем временем строительный сезон подходит к концу, а дороги укрываются снегом, с чисткой которого тоже, мягко говоря, не все гладко. И планы о всех ремонтах и исправлениях уже «навороченной» работы уходят на следующий год. Опять.

Вопросов о дорогах, их неудачных ремонтах и перспективах решения проблем в канале мэра Иркутска Руслана Болотова давно стало больше, чем вразумительных ответов от администрации. Зима и гололед близко. А вот хоть сколько-то приемлемое состояние дорог города, гордо именуемого столицей Восточной Сибири, – нет.



Осень – время традиционной приемки ремонтных работ и подведения итогов прошедшего года: сколько километров асфальта положено, сколько транспортных развязок появилось. Вот и в этом году администрация Иркутска уже отчиталась о завершенных работах на нескольких проблемных участках городских дорог.

Но «неожиданно» (или все же не очень?) в ответ на радостные рукоплескания городских «хозяйственников» попал шквал раздосадованных комментариев от жителей.

Добрый день, у вас на ост трамвая Горького уже асфальт от рельс отскочил в нескольких местах, видимо ценные специалисты укладывали. Остановка страшная старая, вроде как временная была, видимо на постоянку уже. А отчитались да, красиво



7

17:53

На Горького точно работы закончили, может ошибка какая-то?



1

17:55

Ответить

Те, кто принимал работу на Академической, особенно тротуары - это точно безопасные и качественные?

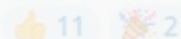


8

16:54

Ответить

Здравствуйтесь, хотел бы услышать официальный комментарий по поводу реконструкции маратовской развязки. На протяжении более 10 лет поднимается вопрос реконструкции, но по разным причинам от реконструкции отказываются. (В 23 году было постановление об отмене проекта. (<https://admirk.ru/authority/documents/element/146775/>) В этом году обещали уделить особое внимание этому вопросу. Недавно заметил на новостном сайте опрос (<https://www.irk.ru/news/poll/129854/>), хотел бы услышать официальный развернутый комментарий по этому поводу. Район Марата начал активно застаиваться, кол-во автомобилей растет, рано или поздно мы столкнемся с большими проблемами на данном участке. Буду благодарен за развернутый ответ.



11



2

изменено 16:05

А соединение Терешковой и Чайковского такой бугор некачественный и небезопасный оставили! Это в какой из качественных ремонтов недоделали - Терешковой или Чайковского?



1

18:17

Некоторые вопросы и утверждения стороннему зрителю могут показаться абсурдом. Но это – дорожная реальность Иркутска, которая давно не вызывает у жителей ни удивления, ни нервного смеха.

Отсюда и буквально парализующие город пробки, которые давно вышли за рамки понятия «час пик». Встать на дороге давно можно не только в утреннее или вечернее время, но и в обед, полдник, ночь... И цифра в 6-7 баллов оценки затора на дороге давно стала привычной картиной.

Это ли не результат работы хвалебного проекта «Безопасные и качественные дороги», который в этом году подошел к концу? Одна из его целей, напомним, – снижение количества аварий на дорогах. Действительно, если дорога всегда стоит, а не едет, попасть в аварию несколько сложнее.

Или все же парадоксы дорожной системы Иркутска – результат совершенно обезоруживающего равнодушия городских властей? Деньги осваиваются, отчеты пишутся, ситуация на дорогах не улучшается ни на йоту. И каждый новый прошедший ремонт лишь еще больше злит жителей, которые видят, что уже через год сделанный асфальт смывает сошедшим снегом, а инженерные решения не работают. И предложений, что сделать с уходящими в небытие дорогами Иркутска, мэрия не озвучивает.

В ответ жителям остается только задавать риторические вопросы. Вот если бы мэру было не плевать...

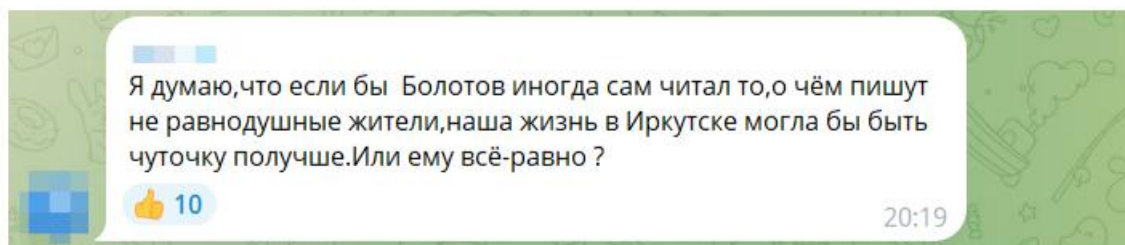


Фото: t.me/ruslanbolotov

Автор: Лилия Войнич © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 20445 23.10.2024, 23:58 📌 106
URL: <https://babr24.com/?IDE=266432> Bytes: 3299 / 2589 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл. почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл. почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)