

Ничего серьёзного. Мэрия думает о развитии Дзержинской линии

Мэрия Новосибирска запланировала продление Дзержинской линии метро. Подобное заявление ничего, кроме улыбки, у жителей вызвать и не может. Порой забавно послушать мэрию об очередных «грандиозных» планах, связанных с развитием метрополитена. Жаль только, что смех смехом, а ситуация вообще не весёлая. Власти обещают, но так до сих пор и не ввели в эксплуатацию многострадальную станцию метро «Спортивная».

На сей раз чиновники Новосибирска заговорили о станции метро «Молодёжная» на Дзержинской линии. По всей видимости, одной страдальцы им мало. Уже планируется запустить конкурс на разработку проекта. Сам проект ожидают не позднее первого квартала 2026 года. После этого все планы будут убраны в большую толстую папку и начнутся поиски средств для реализации планов.

Перспективная схема Дзержинской линии

Новосибирск



Денег пока что нет, и мэрия не знает даже, откуда они могут появиться. По всей видимости, у администрации есть какой-то гениальный план. Возможно, она хочет открыть музей своих несбывшихся планов. Вот придумает сотни нереализованных и нереализуемых проектов, выставит в ряд и будет презентовать жителям и гостям города. А что, так хотя бы какую-то пользу начнут приносить «гениальные» идеи мэрии.

«Для продления линий новосибирского метро нужна актуальная проектная документация, в

ближайшее время объявим конкурс», — заявил мэр Новосибирска Максим Кудрявцев.

Также стоит отметить, что ранее глава города уже подписал соглашение о сотрудничестве с белорусской компанией ОАО «Минскметропроект» (УНП 100021050). В планах у властей Новосибирской области достаточно давно стоит развитие Дзержинской линии метрополитена.

И,



возможно, положительные подвижки в данном деле даже есть. Раз уж губернатор Андрей Травников заявил о том, что компетенций организации «Метро МиР» (ОГРН 1035402471411) недостаточно, чтобы выполнить проектные работы. Именно из-за этого контракт с и так некомпетентной организацией оказался на грани разрыва.

«Новому руководителю города, теперь уже Максиму Кудрявцеву, вместе с нами нужно оценить ситуацию и принимать решение: или мы будем пытаться усилить компанию «Метро МиР» проектировщиками, или, если мы понимаем, что это невозможно, терять время не надо, надо расторгать контракт и привлекать другую организацию», — подчеркнул глава региона.

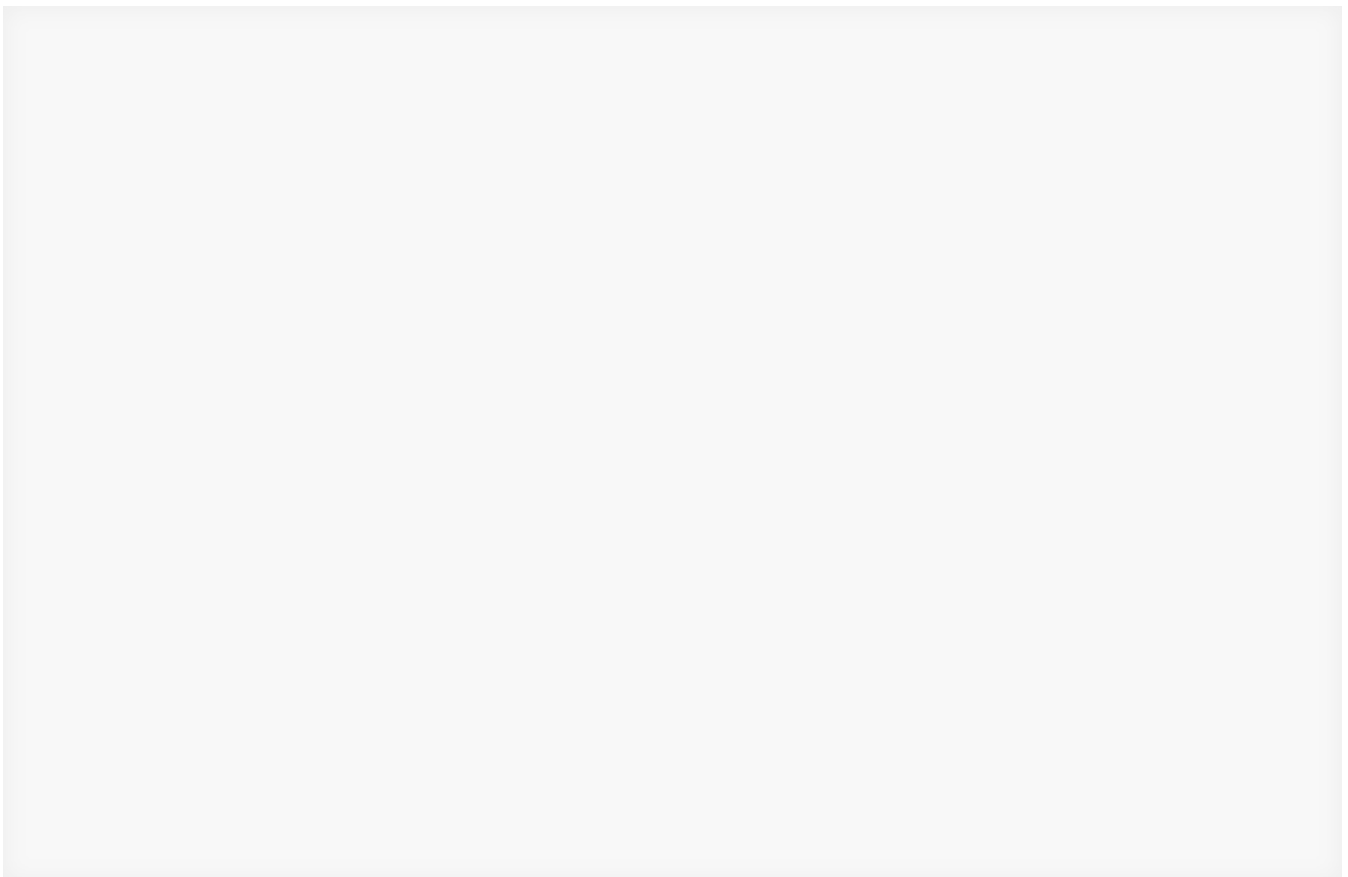
Поражает только то, почему ранее ни у кого не возникло мысли избавиться от «Метро МиР». В последнее время об этой компании и её некомпетентности говорится абсолютно повсюду. И по логике вещей, уже давно бы пора найти другую организацию для осуществления планов в Новосибирске и области.



Никого не удивило, когда УФАС по Новосибирской области обнаружило обстоятельства, указывающие на сговор мэрии Новосибирска в лице департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса и муниципального предприятия «Метро МиР». Орган власти регулярно компенсировал компании затраты, связанные с уплатой налогов.

Также было зафиксировано движение средств на решение государственных нужд. Подобные сделки мэрия фиксировала не через заключение контрактов, а через прямое выделение средств компании «Метро МиР». А это, в свою очередь, нарушает закон «О защите конкуренции».

Кроме того, МП «Метро МиР» поймали на махинациях на 56 миллионов рублей при строительстве коллектора. Муниципальное предприятие захотело и изменило проект коллектора, что привело к потере бюджетных миллионов. В настоящее время расследуется несколько уголовных дел, связанных с деятельностью предприятия.



Дзержинская линия



Бывший руководитель предприятия находится под следствием по нескольким уголовным делам. А в марте УФАС потребовало от мэрии реорганизовать «Метро МиР». Как можно заметить, на сегодняшний день данное требование абсолютно проигнорировано. Будут ли предприняты какие-то действия для изменения решения УФАС или же предприятие всё же будет реорганизовано, пока неясно. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: [wiki2.org](#), [ВКонтакте](#), [YouTube](#), [ksonline.ru](#)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НОВОСИБИРСК 12722
22.10.2024, 23:24 109

URL: <https://babr24.com/?IDE=266391> Bytes: 4367 / 3931 Версия для печати Скачать PDF

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)