

# Телеграм Иркутска за неделю: второе пришествие Левченко и финал иркутского аэропорта

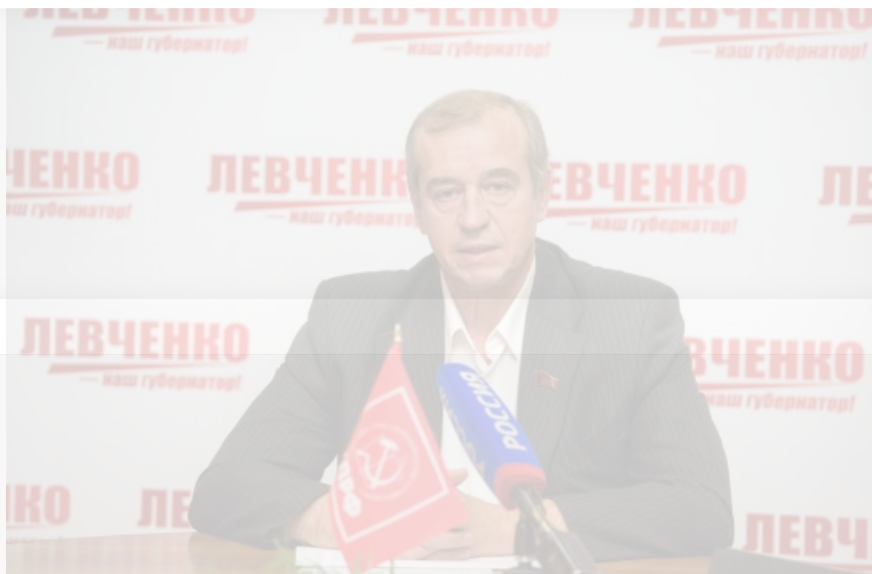
Бабр представляет еженедельную подборку главных событий Иркутской области по версии телеграм-каналов с 14 по 20 октября включительно.

## Старт губернаторской предвыборной гонки

Тихой сапой стартовала подготовка к выборам губернатора Иркутской области, которые состоятся в сентябре 2025 года. И в этой теме внезапно вновь начала уверенно фигурировать фамилия Сергея Левченко, не так давно уже возглавлявшего регион.

Тряхнет стариной?

Левченко Сергей,  
Пресс-конференция по  
итогам 1 тура выборов  
губернатора Иркутской  
области, 16 сентября  
2015 года., фотограф:  
Татьяна Глюк © Проект  
"Лица Сибири"



**Будни** (@weekdayirk):

Сергей Левченко больше никогда не станет губернатором. Красный паровоз уехал, забыв пассажира. Попытки Геннадия Зюганова уговорить Владимира Путина допустить Левченко до выборов губернатора Иркутской области остаются лишь мечтами, которые ни к чему не приведут.

Зюганова к Путину допускают лишь по благословию самого Путина. В других случаях, даже если Зюганов вообразит себе захватывающие сценарии, никто не будет спешить с его желаниями. Пусть стареющий лидер компартии мечтает о Левченко, но реальность такова, что вся его активность не более чем борьба с ветряными мельницами.

Решение по поводу Левченко в Администрации Президента было принято много лет назад — точно уже пять лет, и оно сохраняется неизменным. Его время прошло, и в выборах губернатора Иркутской области ему больше не участвовать. Слово «никогда» здесь не просто эмоция, а чёткое обрисованное будущее. Зюганову стоит искать другого альтернативного кандидата, потому что этот вагон уже давно покинул станцию.

Тем не менее, стоит обратить внимание на активизацию Михаила Щапова. Он явно пытается вызвать интерес к своей кандидатуре, но ставка на него тоже может оказаться сомнительной. В губернаторы, как и Левченко, его не пустят, но участие в выборах «для галочки» возможно. Но

такой шаг станет лишь очередным символическим жестом, который подведёт черту под вялой попыткой «красных» вернуть себе *verlorene* позиции. Это будет прощальный аккорд для коммунистов, покидающих сцену, оставляя после себя лишь тени былой славы.

#### Приангарские думы (@PRiangarskie):

Безусловно, Сергею Георгиевичу Левченко очень хочется поучаствовать в губернаторских выборах, чтобы снова почувствовать себя в шкуре большого публичного политика, а заодно и освоить спонсорские средства.

А главная задача Левченко — доказать молодым и дерзким жителям Обкома на Российской, что вождя иркутских коммунистов рано списывать со счетов, он еще о-го-го какой, альтернативы ему в общем нет.

Отчасти, так оно и есть, поскольку Михаил Щапов хорошо чувствует себя в кресле депутата Госдумы и очень не хочется тратить деньги на заведомо проигрышную губернаторскую кампанию. Теоретически, ему бы не помешал дополнительный пиар перед выборами 2026 года, но на практике он, как системный политик, будет ждать решения из АП и лишний раз не отсвечивать.

И, чем черт не шутит, решение в пользу Щапова может быть принято и мы снова увидим его лицо на билбордах накануне осенних губернаторских выборов. В 2020-м году он уже успел побывать в роли удобного спарринг-партнера для Кобзева, значит эту карту можно разыграть еще разок. У Левченко же шансов на согласование ноль.

#### Иркутск. Дальше некуда (@irk\_24):

Для Левченко поход в губернаторы в 2025 году - способ напомнить о себе и выманить немного денег в исхудававший карман.

Политик Сергей Георгиевич никакой, а в анамнезе персоны десяток некрасивых дел: от охоты до сына-уголовника и темных делишек с лифтами Ангарска. Но он все же не дурак и понимает, что победа на выборах ему не грозит. Понимают это и в АП, и в Иркутске, в кабинетах, где реально принимают решения. Старый коммунист, если и пойдет на выборы, то без шансов на переизбрание.

Про активизацию Щапова, отмеченную коллегами: не про нас радость. Михаил Викторович давно забыл про кресло Иркутского губернатора, он ждёт предложение в регион западнее. Но сколько еще будет ждать?

В любом случае после 2020 года здесь на выборах губернатора он не появится.

#### Наблюдатель из КПРФ (@serpimolot38):

В других телеграм-каналах бурно обсуждают, кто станет кандидатом от КПРФ на выборах губернатора.

Никто уже не вернет 2015 год. Поэтому наблюдатель из ЛКСМ предлагает следующий вариант. Сергей Левченко, чтобы не грустить, может пойти в мэры Ангарска. А вот на место кандидата в губернаторы мы предлагаем утвердить кого-то нового, например, Евгения Валькова или более опытного, но молодого душой, Анатолия Обухова. Победа им не светит, но опыт будет колоссальный.

## **Виват, иркутский аэропорт**

Вновь к нулевой отметке откатился процесс решения вопроса о переносе иркутского аэропорта за пределы города: правительство России отклонило рассматриваемую ранее площадку под строительство вблизи деревни Позднякова.



Автор: Кирилл  
Шипицин  
Фото из альбома  
**"Иркутск. Аэропорт"** ©  
Фотобанк "RuVabr"

#### Иркутск Политический (@Irkpolicy):

Проблема непоявления нового аэропорта в Иркутске, затягивание решение данного вопроса – вина федеральных властей. Это уже ни в какие ворота не лезет.

Иркутская область стала одной из главных опорных точек разворота России на восточное направление и появление нового аэропорта – вопрос не только престижа, сколько уже жизненной необходимости.

Пассажиропоток, как на внутреннем, так и на международном терминале растет год от года. В нынешних "сарайчиках" стало уже совсем тесно.

#### Городовой (@gorodovoy38):

Аэропорт в черте города - это прежде всего постоянные риски для жителей, перегрузка дорог и отсутствие для города возможности вырасти за пределы гигантской территории аэропорта и строить что-либо в границах городских земель, попадающих под ограничения.

Не стоит забывать о седьмой подзоне аэропорта, точнее — подзоне 7.2, в которой строительство запрещено в принципе. В неё входят части Правобережного и Октябрьского округов Иркутска в направлении от аэропорта до Нижней набережной, части посёлков Дзержинск и Еловский, а также ДНТ «Мечта» на Байкальском тракте.

На самом деле, перенос аэропорта жизненно необходим, и отрицательное заключение Правительства РФ на площадку в деревне Позднякова не означает, что нужно прекратить эту работу вообще. Нужно найти другую площадку и чем скорее, тем лучше.

#### Иркутск. Дальше некуда (@irk\_24):

В огромную и важную тему строительства нового авиаузла вовлечены и министерство транспорта (при всей его объективной бесхребетности в лице недоминистра Максима Лобанова), и правительство региона, и федеральные власти, и ряд ФПГ. Нет только голоса иркутских властей, которые пусть и не являются собственниками, но уж точно - одним из главных заинтересованных лиц. Нет и голоса агентства по туризму, для которого аэропорт и транспортная доступность региона - один из ключевых критериев выстраивания работы.

Иркутский волчок (@volchok\_Irk):

Проблема аэропорта – это метафизическое проклятие Иркутской области.

С ним надо просто в какой-то момент смириться и заниматься реконструкцией, хоть и мы всеми руками и ногами за его вынос из города. В Генпланах правда вынос аэропорта фигурирует ещё где-то в 1970-х годах, если не ошибаемся.

Работать в этом направлении надо. Прорабатывать документацию, площадки, искать инвесторов – в какой-то точки нашей судьбы все сыграет, как надо. А расстраиваться пока не надо. Вынос – это процесс. Вот и пусть идет сколько надо...

*Стилизация, орфография и пунктуация сохранены*

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 18829 21.10.2024, 05:01  
👍 116

URL: <https://babr24.com/?IDE=266291> Bytes: 8413 / 7364 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Глеб  
Севостьянов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)