

Платить штрафы или тонуть в отходах: Иркутская область столкнулась с дилеммой из-за новых весовых рамок

Грядущие изменения в Иркутской области вызывают серьёзное беспокойство. Руководитель ФКУ Упрдор «Прибайкалье» Николай Рейнет сообщил, что до 2030 года на федеральных трассах Р-255 «Сибирь» и А-331 «Вилуй» планируется установить десять пунктов автоматического весогабаритного контроля. Данная инициатива, направленная на обеспечение сохранности дорожного полотна, может обернуться серьёзными проблемами для региональных операторов по обращению с отходами.



Депутат Госдумы от Братска Александр Якубовский стал одним из инициаторов законопроекта, предусматривающего мораторий на штрафы за превышение нагрузки на ось для мусоровозов. Он убеждён, что региональным операторам необходимо дать время для замены парка грузовиков, иначе вывоз и утилизация отходов могут быть парализованы.

По словам Якубовского, около 70% мусоровозов в стране не соответствуют установленным требованиям, а на их единоразовую замену потребуется не менее 120 миллиардов рублей. Один проезд тяжёлого мусоровоза через пункт автоматизированного весогабаритного контроля может обернуться штрафом в 250–400 тысяч рублей. Умножив эту цифру на количество рейсов и число машин, получаются астрономические суммы, которые ставят под вопрос социально значимую работу регоператоров. Города и посёлки рискуют попросту утонуть в мусоре.

Рассмотрев данную проблему, члены комитета Госдумы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды и сенаторы внесли на рассмотрение законопроект, устанавливающий трёхлетний

мораторий на штрафы для мусоровозов. Предполагается, что он будет действовать до января 2028 года.

Однако стоит отметить, что автоматизированные пункты весогабаритного контроля предназначены для обеспечения сохранности дорожного полотна. Предельная разрешённая нагрузка на ось для транспорта на дорогах общего пользования составляет 10 тонн, а максимальная масса грузовика не должна превышать 43 тонны. Несмотря на это, в Приангарье встречаются перегруженные лесовозы и фуры весом до 110 тонн, которые быстро приводят в негодность дорожное покрытие и само основание дороги.

Введение пунктов весогабаритного контроля уже спровоцировало несколько инцидентов в Иркутской области. Неизвестные пытались вывести дорогостоящее оборудование из строя, разобрав крепление рамки, в результате чего она рухнула на дорогу. Также были зафиксированы случаи расстрела рамки из карабина и попыток повредить датчики, расположенные под асфальтом, с помощью циркулярной пилы.

Тем не менее первые пункты автоматического весогабаритного контроля уже функционируют. С 15 ноября 2023 года рамка на трассе в Усть-Илимск начала штрафовать грузоперевозчиков. А в текущем году аналогичный пункт появился на 114 километре дороги Тайшет – Чуна – Братск.

Поэтому если не будет найдено конструктивное решение, которое учитывало бы интересы региональных операторов по обращению с отходами, то регион рискует столкнуться с масштабными проблемами в сфере вывоза и утилизации мусора. Очевидно, что данный вопрос требует тщательной проработки и взвешенного подхода, чтобы не ухудшить и без того непростую ситуацию с обращением с отходами в Иркутской области.

Фото: vin-trans.ru

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 47598 19.10.2024, 00:12 📌 140
URL: <https://babr24.com/?IDE=266271> Bytes: 3296 / 3158 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)